

# Nuevas Escalas del Territorio en Galicia

01.

Coruña  
Futura

Un nuevo  
liderazgo urbano  
para Galicia

02.

Coruña  
Next

Territorio  
de oportunidades

03.

El Diamante  
Gallego

Hacia una  
región urbana  
policéntrica

# Nuevas Escalas del Territorio en Galicia

## The new Scale of Cities in Galicia

Asistimos a procesos inéditos en la transformación de las ciudades y los territorios regionales. Se intensifican los procesos de expansión urbana con nuevas formas de ocupación del territorio: incorporación de espacios rurales a las dinámicas metropolitanas, evolución de los centros tradicionales, aparición de nuevas comunidades, surgimiento de nuevas centralidades en ámbitos antes periféricos vinculados a los grandes centros comerciales y de ocio, etc. Los nuevos sistemas de transporte articulan espacios antes distantes y encauzan demandas de movilidad crecientes. La economía global requiere mayor conectividad y la existencia de un sistema de servicios y equipamientos de alto nivel cada vez más complejo.

Surgen nuevas escalas en el territorio. De un espacio organizado en torno a ciudades centrales, áreas industriales y núcleos rurales, con funciones definidas, jerarquizadas, y muy vinculadas a sus estructuras económicas, se evoluciona hacia una ciudad región en la que los límites, las funciones y las actividades urbanas, se difunden por territorios cada vez más amplios y diversos.

En un extremo aparecen las grandes megarregiones y megalópolis globales. En Europa, con sistemas de ciudades medias muy asentados históricamente, el policentrismo permite organizar ciudades-región que dialogan con los sistemas de asentamientos tradicionales. La ciudad-región policéntrica aparece como la escala en la que dar respuestas y definir proyectos transformadores para los retos de los próximos años en materia de sostenibilidad, movilidad y conectividad, desarrollo económico e innovación y de gobernanza y cohesión social.

#### THE NEW SCALE OF CITIES IN GALICIA

*We are currently witnessing an unprecedented pace of urban transformation at the regional scale. Urban expansion intensifies with new forms of regional occupation. This includes the incorporation of rural spaces into metropolitan dynamics, the evolution of the traditional city center, the genesis of new communities, and the arrival of new centralities as shopping and leisure centers in once-peripheral areas. New transport systems compress once distant spaces and channel growing transportation demands. The global economy requires greater connectivity and the existence of an increasingly complex system of high-quality services and facilities.*

*As such, the so-called "New Scale of Cities" arises. From a space organized around central cities, industrial areas, and rural nuclei with defined, hierarchical, and interwoven economic roles, the city evolves to become a city-region with a broad diversity of natural and built spaces.*

*At one extreme, large mega-regions and global megalopolises appear. In Europe, where cities have undergone millennia of settlement, poly-centrism allows for established cities to dialogue with traditional settlements. The polycentric city-region emerges as the scale in which the challenges of the future are most manageable. These challenges include sustainability, mobility and connectivity, economic development and innovation, and governance and social cohesion.*



## Sistema Urbano

*Fuente: elaboración propia sobre la base de información de la  
Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras*







Sada

Miño

Oleiros

Bergondo

Cambre

Betanzos

Abegondo

Carral

# 01 Coruña Futura

## Un nuevo liderazgo urbano para Galicia

En el año 2012 la ciudad de A Coruña tenía una población de 246.146 habitantes. Esta cifra hace de A Coruña la segunda mayor ciudad por población de Galicia, después de Vigo, la 17ª mayor ciudad española y la 13ª capital de provincia por número de habitantes.

Como la mayor parte de las ciudades dinámicas de los países desarrollados A Coruña ha experimentado un claro proceso de metropolitanización durante las últimas décadas. Especialmente en los años 80 del siglo XX Cambre, Oleiros y Sada cambian su tendencia negativa y empiezan a captar flujos de población procedentes de A Coruña como ya ocurría, desde antes, en Arteixo y Culleredo. En la última década ha vuelto a crecer la población de A Coruña pero a un ritmo menor que la de los municipios de su entorno.

La ciudad de A Coruña todavía acoge más del 70% del empleo metropolitano y algo más del 75% de las edificaciones pero en términos de población la situación es cada vez más equilibrada de forma que el 48% de los residentes viven ya en los municipios del entorno metropolitano. El resultado es una estructura policéntrica cada vez más integrada que se organiza, de forma creciente, como un único espacio de vida y trabajo.

Se conforma de este modo un amplio espacio urbano en el que participan los municipios de Cambre, Arteixo, Oleiros, Culleredo,

Sada y Bergondo, situados en las zonas más inmediatas y mejor comunicadas con respecto al centro urbano principal y al que empiezan a incorporarse Carral y Abegondo. La mayor parte de este espacio y casi el 95% de la población se localizan en una isócrona teórica de 15 minutos desde el centro de la ciudad de A Coruña, lo que corresponde a tiempos de viaje propios de desplazamientos locales. Estos municipios acogen un número creciente de actividades residenciales y de áreas de actividad económica ligados a las dinámicas de transformación del núcleo principal. La ciudad ha constituido un foco de dinamismo y en su expansión ha incorporado de forma creciente a los municipios contiguos que, en muchos periodos, han sido más dinámicos que la propia ciudad central. Se generan así ámbitos intensamente interrelacionados, muchas veces con continuos urbanos que superan los límites municipales, con una creciente movilidad interna y en los que se van configurando mercados únicos de vivienda y trabajo.

Esta es Coruña Futura. Una ciudad de casi 400.000 habitantes con una densidad de más de 850 hab/Km2 (6.500 hab/Km2 en la ciudad central). Un ámbito único de desarrollo económico y de innovación, de reflexión y actuación urbanística, de infraestructuras, equipamientos y de prestación de servicios a los ciudadanos. Una estructura territorial para contemplar este ámbito complejo desde una perspectiva global, optimizar la



The greater part of the metropolitan area of A Coruña, including 95% of the population, is within a time-travel threshold (by car) or isochrone of 15 minutes from the center of the city.







oferta de dotaciones, equipamientos y servicios a la población, desarrollar proyectos estratégicos acordes con el perfil de la ciudad aprovechando su diversidad interna, configurar sistemas de transporte orientados hacia una movilidad más sostenible y eficaz y racionalizar los procesos de desarrollo urbano y económico del conjunto del espacio metropolitano. Un espacio en el que los principales nodos del ámbito metropolitano (universidades, hospitales, aeropuertos, puertos y estaciones de tren, los grandes equipamientos culturales y cívicos, las grandes áreas industriales y los principales ejes de articulación interna, etc.) deben concebirse como elementos de cohesión y de articulación del conjunto del espacio y como elementos de referencia para todo Coruña Futura, independientemente del municipio en el que se localicen.



## 02 Coruña Next

### Territorio de oportunidades

La ciudad de A Coruña, junto con su entorno metropolitano, ocupa una posición central en el sistema de ciudades del norte de Galicia y presenta una densidad urbana que permite dar continuidad a los procesos de integración funcional y económica en el conjunto de este espacio.

En una isócrona de 45 minutos de viaje por carretera desde el centro de A Coruña se localizan las áreas urbanas de Ferrol y Santiago. Aquí se produce la conexión entre el denso litoral urbano del golfo Ártabro, que se extiende desde Ferrol a Carballo, con el eje interior que conecta con Santiago y con las restantes ciudades de Galicia. El resultado es un territorio con una sólida armadura urbana con más de 898.000 habitantes, una población equivalente a las de las Áreas Urbanas de Bilbao o Málaga. Esta isócrona de 45 minutos corresponde a tiempos de viaje metropolitanos análogos a los que definen la realidad funcional de muchas ciudades región de todo el mundo que funcionan de forma integrada como si fueran ámbitos urbanos unitarios.

Este ámbito es el que denominamos Coruña NEXT pues también en él se van a desarrollar iniciativas importantes que van a determinar el futuro de A Coruña. Este espacio por su dimensión, su elevado grado de interacción, las fortalezas de cada uno de sus ámbitos y las oportunidades que surgen de la cooperación

entre ellos, debe constituir el ámbito territorial de referencia para A Coruña en los próximos años. Es el marco espacial en el que las ventajas competitivas de la metrópoli coruñesa encuentran excelentes oportunidades para desarrollarse y convertirse en elementos efectivos de transformación positiva.

El litoral es uno de los activos más singulares de este territorio. A Coruña es la ciudad más importante de una densa región urbana que se extiende desde Costa da Morte a la Ría de Ferrol y que tiene en Carballo y Ferrol sus principales centros de población subsidiarios. A Coruña ocupa la posición central en esta densa región urbana articulada por la costa, una potente red viaria de alta capacidad y una importante continuidad en los espacios urbanizados. La longitud total de este tramo de costa es de 525 Km, más que cualquiera de las provincias costeras peninsulares españolas excepto la de Coruña. Este litoral alberga una enorme variedad de paisajes y elementos de interés: rías y estuarios, espacios naturales, playas urbanas espectaculares acantiladas y una densa red portuaria. Por separado los puertos de Ferrol y A Coruña ocupan las posiciones 10 y 13 por carga total en el sistema portuario español. Considerando conjuntamente la carga total de los puertos de Coruña NEXT nos encontramos con el que sería el octavo mayor puerto de España con un movimiento total de mercancías en torno a los 26 millones de Tn/año.



Within a a time-travel threshold of 45 minutes from the center of A Coruña, the urban areas of Ferrol and Santiago make up a polycentric territory of more than 898.000 inhabitants and nearly 600 Km of coastline.

Hacia el oeste las excelentes comunicaciones de Carballo con A Coruña califican a esta ciudad como un importante centro receptor de los desarrollos vinculados al crecimiento del espacio metropolitano. La autovía A Coruña-Carballo y la línea de costa se configuran como dos importantes ejes de expansión de dinámicas metropolitanas de gran importancia. Se trata de un dinámico corredor industrial que integra también a Arteixo y Laracha y constituye uno de los espacios de Galicia que está viéndose menos afectado por la crisis debido a la presencia de grandes grupos empresariales con una marcada vocación exportadora.

Hacia el norte Ferrol y su importante entorno metropolitano son piezas fundamentales del sistema urbano gallego. Por tierra, la distancia entre estas dos ciudades es de 52 Km mientras que por mar los dos puertos apenas están separados por 20 Km. Las nuevas carreteras y autovías de gran capacidad han aumentado las posibilidades de interconexión entre las dos ciudades. La línea ferroviaria existente entre ellas es hoy un elemento claramente infrautilizado. La especial configuración de la costa, junto a la cual se concentran la mayor parte de los centros urbanos, constituye uno de los grandes atractivos de este espacio. Ferrol es una ciudad que todavía presenta un perfil claramente industrial. La crisis del sector naval conllevó, como en tantos otros espacios de antigua industrialización, una

importante crisis, que se reflejó tanto en la economía como en la demografía de la ciudad. Pese a las crisis recurrentes derivadas de la existencia o no de pedidos suficientes como para mantener la actividad de los astilleros los desarrollos experimentados por la construcción naval, fuertemente intensiva en conocimiento y en alta tecnología, configuran a este espacio como uno de los ámbitos con mayor potencial de innovación de Galicia.

Las dinámicas de transformación de A Coruña y Ferrol y la existencia de una densa red de núcleos intermedios entre ambas ciudades tales como Mugardos, Ares, Pontedeume, Miño, Betanzos, etc. plantean oportunidades de cooperación en este territorio en proceso de metropolitanización.

En conjunto esta futura región metropolitana acoge una población total de más de 695.000 habitantes lo que haría de ella la séptima área urbana mayor de España con un tamaño similar al de Zaragoza o a la del área urbana de Alicante-Elche.

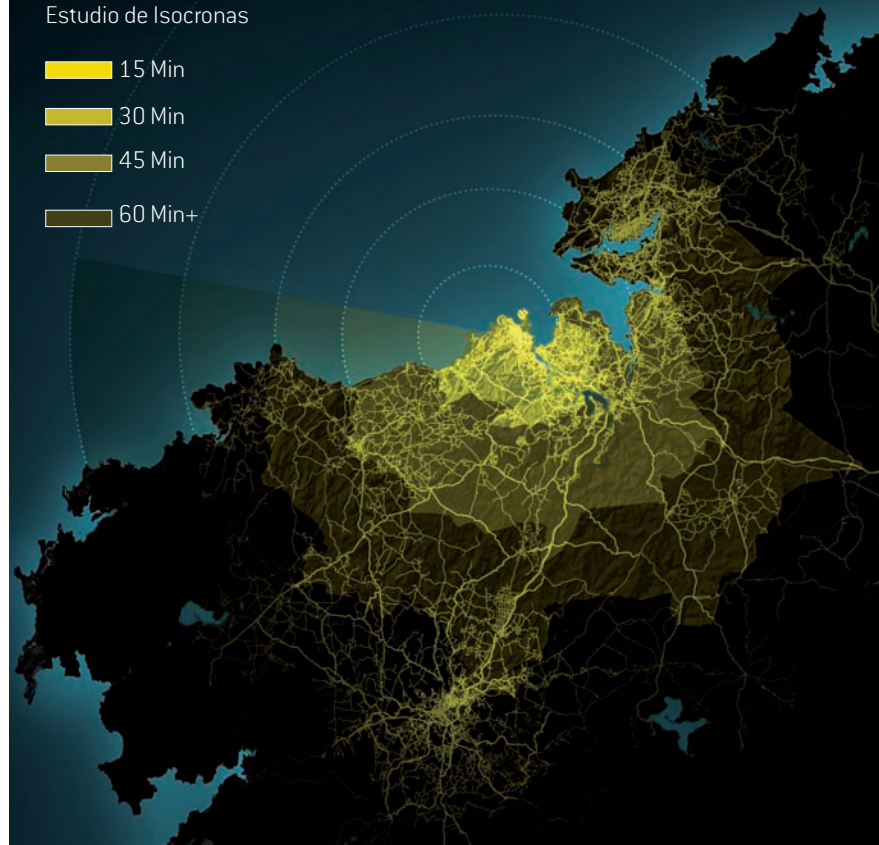
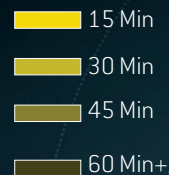
A Coruña y Ferrol presentan hoy problemas y oportunidades distintos y un claro potencial de complementariedad. Es más difícil que cada una de estas ciudades, por si sola, pueda dar respuesta adecuada a sus retos de futuro. En ambos casos su principal desafío es aumentar su rango urbano, así como la variedad y calidad de sus ofertas ciudadanas. Esto permitirá

potenciar sus fortalezas locales y dotarlas de una mayor proyección tanto dentro como fuera de Galicia.

Hacia el sur Santiago de Compostela aparece, por su posición y su carácter, como un espacio decisivo para la organización de todo el territorio gallego. Santiago es la capital administrativa de Galicia y la ciudad de la Comunidad con mayor capacidad de proyección turística global. La Universidad le otorga una enorme fortaleza para posicionarse en las actividades vinculadas a la nueva sociedad del saber y tiene sinergias evidentes con las iniciativas desarrolladas en su centro histórico, que es un espacio “World Class”. Hoy día Santiago es un espacio de excelencia que constituye una referencia internacional en el urbanismo y la gestión del patrimonio. De la aparición de dinámicas de cooperación entre Santiago y A Coruña surgen grandes oportunidades de potenciación para ambas ciudades y para el conjunto de Galicia.

Por carretera ambas ciudades se encuentran a unos 45 minutos de viaje, una duración dentro de lo habitual en los desplazamientos metropolitanos. El efecto de las mejoras en la conexión ferroviaria entre las dos ciudades muestra el potencial de interacción entre ellas. En la actualidad hay 46 trenes diarios entre A Coruña a Santiago con tiempos de viaje entre 30 y 40 minutos. El trayecto Coruña-Santiago es utilizado por

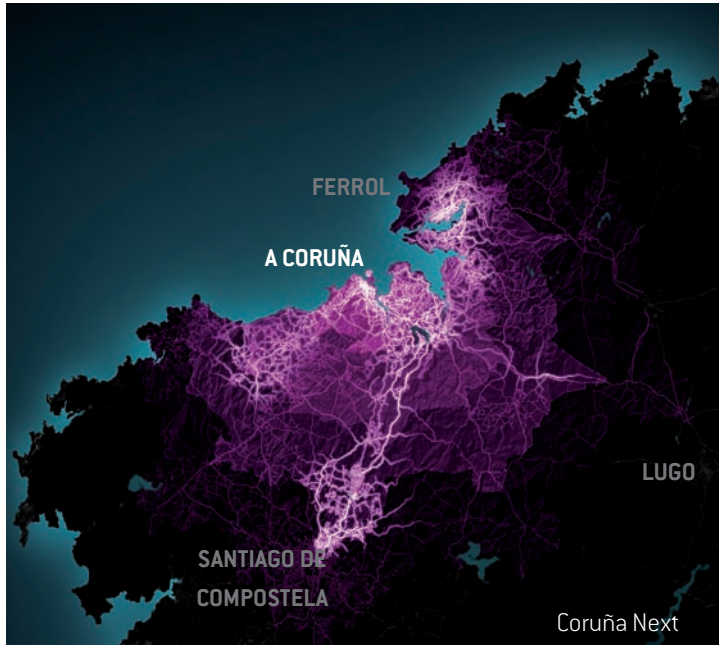
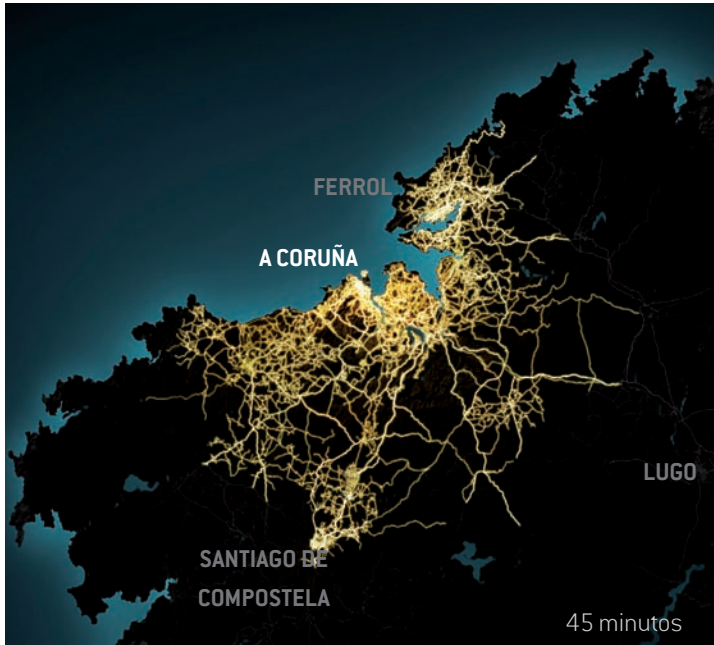
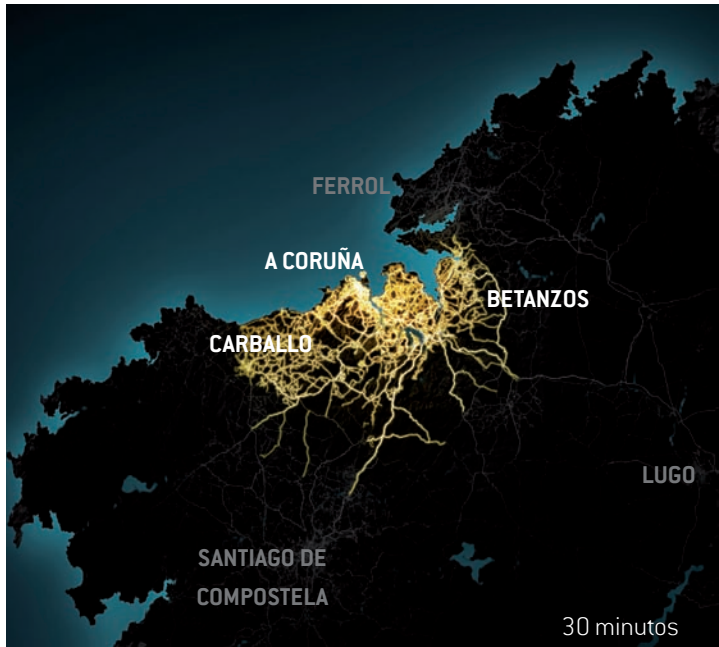
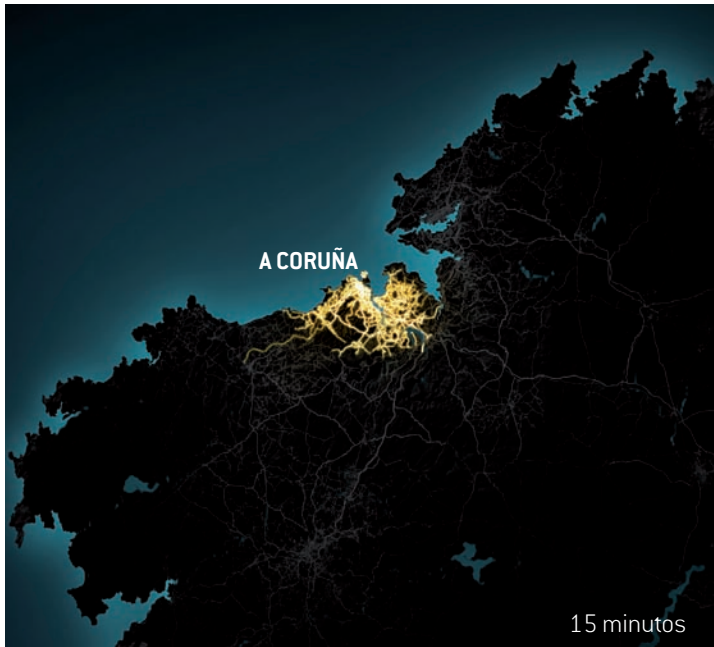
#### Estudio de Isocronas



casi 780.000 viajeros al año en ambos sentidos lo que hace de este tramo el 6º con más viajeros de todas las líneas de media distancia de España.

Las conexiones aeroportuarias, críticas para el futuro de Galicia especialmente en relación con sectores como el turismo, las actividades intensivas en conocimiento y la internacionalización de las empresas, presentan también oportunidades importantes.

Una cooperación más estrecha entre Santiago y Coruña, y su concepción como núcleos de una misma área urbana policéntrica, genera oportunidades y cambios en las potencialidades del conjunto de este territorio. Así, por ejemplo el aeropuerto de Santiago es utilizado por algo más de 2 millones de pasajeros al año mientras que el de A Coruña





Playa de Riazor. A Coruña



apenas alcanza el millón en los últimos años. Una cifra similar corresponde al aeropuerto de Vigo. Desde el aeropuerto de Alvedro se puede volar en estos momentos a 8 destinos y a 28 desde el de Lavacolla. Si los aeropuertos gallegos funcionaran de forma integrada alcanzarían en torno a los 4 millones de pasajeros/año una cifra similar a la de los aeropuertos de Sevilla y Bilbao. Sevilla dispone de 41 destinos y Bilbao de otros 41 destinos con todo lo que esto supone de interacción global y de posibilidades de vincularse a dinámicas internacionales. Lograr un nivel de conexiones aéreas de este rango es posible con una nueva concepción del funcionamiento del sistema urbano y modificaría por completo la percepción de Galicia como un territorio poco accesible para pasar a ser uno de los espacios centrales de conexión europea.

El crecimiento de la actividad turística es otro importante campo de cooperación. Santiago es uno de los destinos turísticos más internacionalizados de España. Más del 40% de los que visitan Compostela son extranjeros. La oferta urbana y litoral de A Coruña puede complementar a la oferta cultural y religiosa de Santiago generando una mayor afluencia de visitantes y unas estancias más largas, configurando un destino más atractivo y diverso y con mayor visibilidad en los mercados internacionales.

Plaza del Obradoiro. Santiago de Compostela

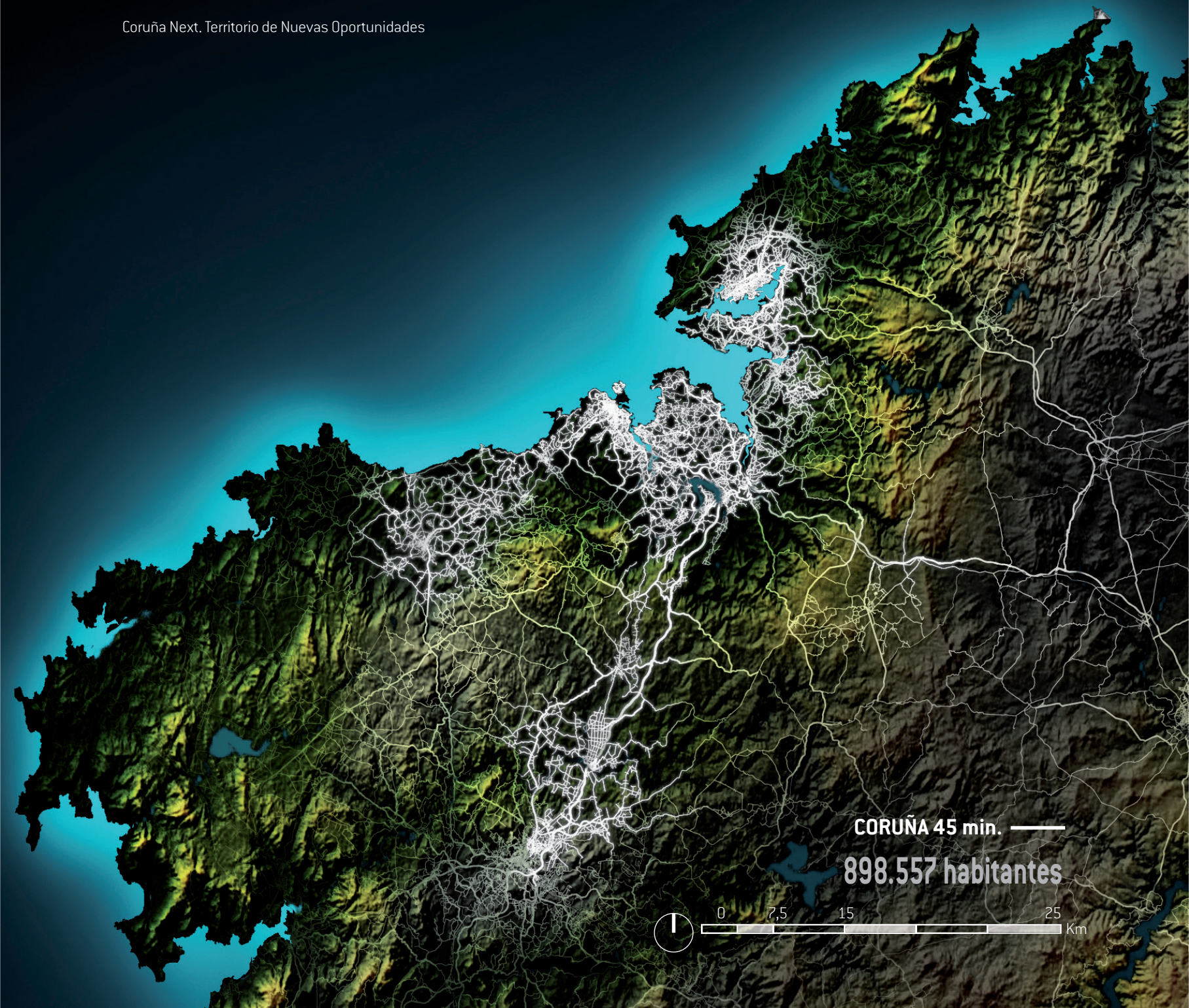


Las titulaciones universitarias y los centros de investigación de A Coruña y Santiago son complementarias y en conjunto concentran la mayor parte de la actividad de I+D de Galicia. Una visión integrada de estos elementos elevaría notablemente las posibilidades de excelencia de todos ellos y configuraría un nodo de conocimiento de mayor nivel con un impacto mucho mayor sobre la economía de ambas ciudades.

En conjunto Coruña NEXT proporciona una excelente base urbana para configurar un espacio competitivo y de alta calidad que integra ámbitos metropolitanos, ciudades medias, espacios naturales y rurales una extensa fachada litoral e importantes dotaciones. Es una estructura esencial para vertebrar el territorio y orientar adecuadamente los grandes procesos de transformación asociados a la nueva economía y a los cambios que están experimentando los principales espacios metropolitanos. Permite configurar un sistema urbano policéntrico desde el cual identificar las vocaciones locales, la identidad de las diferentes áreas y a la vez articular un proyecto global de región urbana coherente y capaz de integrar las singularidades locales. Es una opción estratégica que permitirá mejorar la competitividad de las actividades económicas, la cohesión social, la sostenibilidad ambiental y la identidad cultural de las ciudades y sus habitantes...Significa un aumento del contingente demográfico, un aumento de la dimensión



Coruña Next. Territorio de Nuevas Oportunidades





productiva y una mayor diversidad social, económica y territorial. Se logra así alcanzar una masa crítica que permite acometer estrategias de crecimiento, internacionalización y mejora más ambiciosas y, a la vez, ordenar procesos que, en un marco de fragmentación municipal, se caracterizan por su dispersión y su falta de coherencia, restando fortaleza al conjunto.

A Coruña



Ferrol

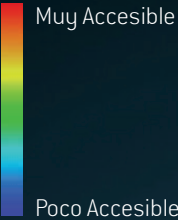


Santiago de Compostela





Análisis de Accesibilidad Relacional. Space Syntax



FERROL

A CORUÑA

SANTIAGO DE  
COMPOSTELA



# 03 El Diamante Gallego

## Hacia una región urbana policéntrica

Las estructuras urbanas policéntricas que han desarrollado diversas regiones europeas en los últimos años permiten a muchas ciudades medias alcanzar la masa crítica necesaria para participar en el nuevo escenario global. Pueden así optar a niveles de servicios y conectividad de los que, por su tamaño, no podrían disponer y que son cada vez más necesarios en una economía internacionalizada y cada vez más basada en el conocimiento. Se generan economías de aglomeración, que se vinculan a la concentración de las funciones terciarias avanzadas, a las infraestructuras de comunicación globales y a la localización de centros de formación y generación del conocimiento, que caracterizan las demandas de las actividades productivas más dinámicas. A la vez presentan una importante diversidad interna, que integra sistemas metropolitanos, centros históricos, pueblos y pequeñas ciudades y sistemas ambientales que, en conjunto, definen una oferta territorial con capacidad de acogida para una enorme diversidad de actividades, organizaciones y personas lo que constituye una de sus principales fortalezas.

Articular una gran estructura urbana policéntrica a partir del actual sistema urbano de Galicia que englobe a las ciudades y áreas metropolitanas, junto con los sistemas ambientales y los espacios rurales, constituye la clave para el desarrollo de todo el territorio. La localización y el tamaño de las principales ciudades

gallegas definen un modelo muy equilibrado y coherente. El modélico policentrismo de las siete principales ciudades de la Comunidad, es un factor singular del territorio gallego y constituye una de las grandes oportunidades para el futuro de la Comunidad.

El corredor urbano que se ha desarrollado progresivamente en el ámbito más occidental de la Comunidad, desde Ferrol hasta Vigo, junto con Lugo y Ourense como nodos de integración del interior, define los ámbitos que lideran el sistema urbano de la Comunidad.

Al norte y al sur de Galicia aparecen los dos mayores espacios urbanos, que se han desarrollado en torno a las ciudades de Vigo-Pontevedra y A Coruña-Ferrol y que presentan rasgos típicos de los territorios en proceso de metropolitanización. Lugo y Ourense constituyen enclaves estratégicos que proporcionan una base urbana sólida para articular los procesos de desarrollo en sus respectivos ámbitos de influencia, permitiendo poner en valor activos fundamentales para el desarrollo de los espacios rurales interiores. Santiago es la capital política y administrativa, tiene un importante potencial de globalización y está situada en el centro de gravedad de las dos principales Áreas Metropolitanas de Galicia y en una posición geográfica también muy central en relación a los nodos urbanos de Lugo y Ourense. Las mejoras





EL DIAMANTE GALLEGO  
1.913.000 hab.



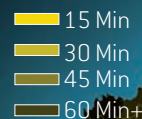
experimentadas por el sistema de carreteras en los últimos años permiten que todas las áreas urbanas se localicen en una isócrona de una hora desde Santiago a la vez que se han experimentado sensibles mejoras en las conexiones ferroviarias de la capital regional con Ourense y A Coruña que se extenderán, próximamente, a Vigo y Pontevedra.

En conjunto estas siete ciudades definen lo que podemos denominar el Diamante urbano de Galicia: una estructura urbana que presenta las características de dimensión demográfica, oferta de servicios urbanos y diversidad productiva necesarias para configurar una estructura policéntrica con potencial de proyección global.

La totalidad del dinamismo demográfico de Galicia en el último medio siglo se ha concentrado en estas ciudades que han expandido progresivamente su área de influencia incorporando ámbitos litorales densamente poblados y configurando extensas áreas metropolitanas crecientemente integradas.

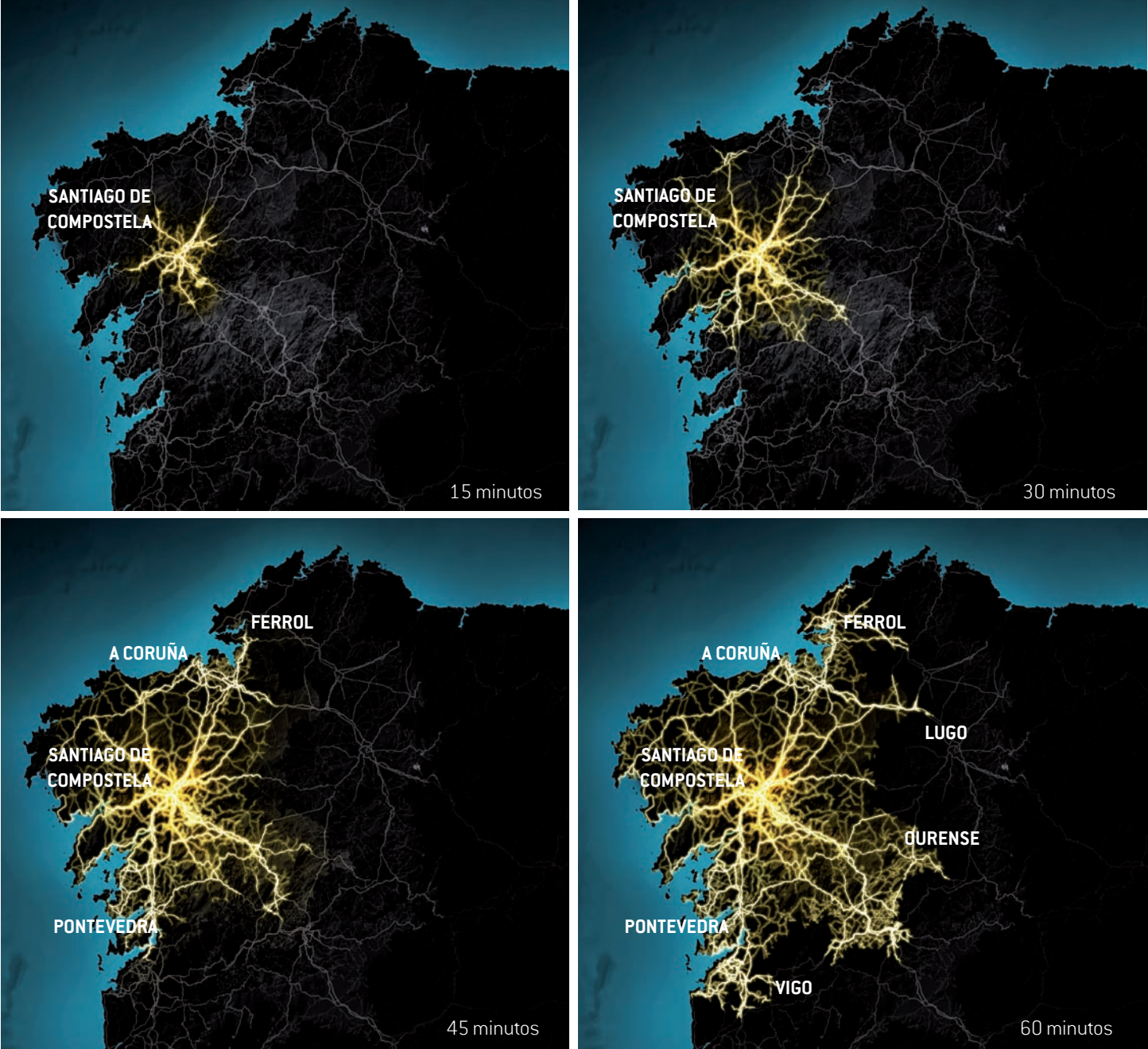
En conjunto las áreas urbanas de las ciudades gallegas acogen una población de 1,9 millones de habitantes, el 70% de toda la población de Galicia y generan más del 82% del VAB regional y el 76% del empleo. En ellas se localizan las principales actividades económicas, los equipamientos de mayor nivel, las grandes infraestructuras de comunicación, los centros administrativos

Estudio de Isocronas



y empresariales más importantes, etc. Existe la oportunidad de configurar en torno al Diamante la cuarta Área Urbana española, un nodo urbano de rango europeo.

Existe una correlación directa entre el tamaño y el rango urbano de las principales ciudades y el desarrollo global del territorio que lideran. Galicia se ha visto penalizada por su posición periférica y la tradicional debilidad de su sistema urbano. Una de sus grandes opciones para el futuro es configurar una poderosa armadura urbana que aporte masa crítica y densidad demográfica y productiva en espacios dinámicos, eficaces y atractivos. Las mejores oportunidades para reequilibrar el territorio y dinamizar los espacios rurales residen, en gran medida, en la capacidad de transformación y de difusión de los procesos de desarrollo de estos espacios metropolitanos.



The collection of the seven most important Galician cities defines the Urban Diamond of Galicia. This is an urban structure that presents the urban, geographic, social, and economic characteristics necessary to competitively position a polycentric structure within the context of the global economy.

Una concepción integrada del desarrollo urbano del Diamante, significa un aumento del rango urbano, un aumento de la dimensión productiva y una mayor diversidad social, económica y territorial, que el de cada una de las ciudades y zonas metropolitanas que lo forman. Se lograría así alcanzar una masa crítica que permite acometer estrategias de crecimiento y mejora más ambiciosas y, a la vez, ordenar procesos que, en un marco de fragmentación municipal, se caracterizan por su dispersión y su falta de coherencia, restando fortaleza al conjunto. La clave para consolidar el Diamante está en articular eficazmente los espacios de conexión, potenciando las grandes infraestructuras de transportes y comunicaciones como elemento necesario para la cohesión interna y para la integración urbana, desarrollando en ellos actuaciones de mejora urbanística e impulsando la localización de grandes equipamientos y espacios de actividad que favorezcan la unificación de los mercados de trabajo y una mayor integración funcional de los municipios, respetando siempre la identidad y la imagen de cada núcleo. Para ello es esencial trabajar sobre el fortalecimiento de los perfiles urbanos de cada ciudad, su articulación como espacios metropolitanos crecientemente integrados, y una mejora significativa en su calidad urbana y en los espacios clave para su desarrollo económico.

Coruña Futura  
Áreas Metropolitanas  
de España (hab.)

1	Madrid	6.028.629
2	Barcelona	5.014.474
3	Valencia	1.557.907
4	Sevilla	1.286.677
5	Málaga	942.919
6	Bilbao	910.085
7	Área Central Asturias	836.141
8	Zaragoza	744.459
9	Alicante/Elche	697.039
10	Murcia	641.043
11	Bahía de Cádiz	639.172
12	Vigo-Pontevedra	586.505
13	Las Palmas de Gran Canaria	540.088
14	Granada	511.815
15	Santa Cruz de Tenerife	451.768
16	Valladolid	406.860
17	Donostia-San Sebastián	402.510
18	<b>Coruña Futura</b>	<b>396.864</b>
19	Tarragona-Reus	381.562

Coruña Next  
Áreas Metropolitanas  
de España (hab.)

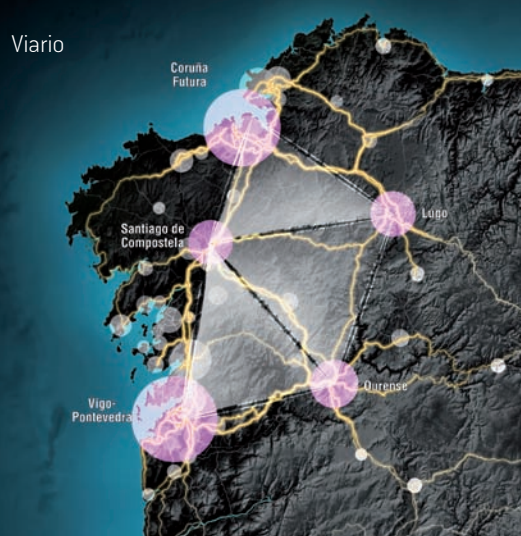
1	Madrid	6.028.629
2	Barcelona	5.014.474
3	Valencia	1.557.907
4	Sevilla	1.286.677
5	Málaga	942.919
6	Bilbao	910.085
7	<b>Coruña NEXT</b>	<b>898.557</b>
8	Área Central Asturias	836.141
9	Zaragoza	744.459
10	Alicante/Elche	697.039
11	Murcia	641.043
12	Bahía de Cádiz	639.172
13	Vigo-Pontevedra	586.505
14	Las Palmas de Gran Canaria	540.088
15	Granada	511.815
16	Santa Cruz de Tenerife	451.768
17	Valladolid	406.860
18	Donostia-San Sebastián	402.510
19	Tarragona-Reus	381.562

Diamante Gallego  
Áreas Metropolitanas  
de España (hab.)

1	Madrid	6.028.629
2	Barcelona	5.014.474
3	<b>Diamante Gallego</b>	<b>1.913.000</b>
4	Valencia	1.557.907
5	Sevilla	1.286.677
6	Málaga	942.919
7	Bilbao	910.085
8	Área Central Asturias	836.141
9	Zaragoza	744.459
10	Alicante/Elche	697.039
11	Murcia	641.043
12	Bahía de Cádiz	639.172
13	Vigo-Pontevedra	586.505
14	Las Palmas de Gran Canaria	540.088
15	Granada	511.815
16	Santa Cruz de Tenerife	451.768
17	Valladolid	406.860
18	Donostia-San Sebastián	402.510
19	Tarragona-Reus	381.562



Viario



Puertos



Aeropuertos

