

ARTÍCULO 1. FUNDAMENTO Y NATURALEZA.

En uso de las facultades concedidas por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución y por el art. 106 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 a 19 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, el Ayuntamiento de A Coruña, establece la Tasa por inmovilización, retirada y almacenamiento de vehículos, a que se refiere el artículo 20.4 z) del propio Real Decreto Legislativo, de acuerdo con lo previsto en el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y cuyas normas atienden a lo prevenido en el art. 57 del citado Real Decreto Legislativo.

ARTÍCULO 2. HECHO IMPONIBLE Y OBLIGACIÓN DE CONTRIBUIR.

1. Constituye el hecho imponible de la presente exacción, la prestación del servicio de recepción obligatoria de retirada, traslado y almacenaje de vehículos que se hallaren en la vía pública y terrenos adyacentes, así como la inmovilización de los mismos.
La retirada, inmovilización, traslado y almacenaje de vehículos se producirá en los casos previstos en la legislación vigente y en los señalados en la reglamentación para corrección de infracciones en la zona de regulación y ordenación de aparcamientos, de acuerdo con las disposiciones municipales que regulan este Servicio.
2. La obligación de contribuir nacerá, devengándose la tasa, en el momento en que intervengan los agentes municipales con el fin de retirar, trasladar o inmovilizar los vehículos. En la modalidad de almacenaje, se devenga la tasa y nace la obligación de contribuir desde que el vehículo llega al local destinado a su depósito.

ARTÍCULO 3. OBLIGADO TRIBUTARIO.

1. Son obligados tributarios, en concepto de contribuyentes, las personas físicas o jurídicas o las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la L.G.T. que resulten afectadas por la prestación del servicio. A falta de prueba en contrario, se entenderá que el afectado por la prestación del servicio es el titular que figure en el permiso de circulación del vehículo.
2. Serán responsables subsidiarios los administradores de las sociedades y los síndicos, interventores o liquidadores de quiebras, concursos y entidades en general, en los supuestos y con el alcance que señala el artículo 43 de la L.G.T.

ARTÍCULO 4. BENEFICIOS FISCALES.

No serán aplicables beneficios fiscales, salvo los que puedan establecerse en normas con rango de ley y los derivados de la aplicación de tratados internacionales.

ARTÍCULO 5. BASE DE GRAVAMEN.

La cuota tributaria se determinará por una cantidad fija determinada

ARTIGO 1. FUNDAMENTO E NATUREZA.

En uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da Lei 7/85, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e de conformidade co disposto nos artigos 15 a 19 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, o Concello da Coruña establece a Taxa por inmovilización, retirada e almacenamento de vehículos, a que se refire o artigo 20.4 z) do propio real decreto lexislativo, de acordo co previsto no texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial e cuxas normas atenden ao previsto no art. 57 do citado real decreto lexislativo.

ARTIGO 2. FEITO IMPOÑIBLE E OBRIGA DE CONTRIBUÍR.

1. Constitúe o feito impoñible da presente exacción a prestación do servizo de recepción obrigatoria de retirada, traslado e almacenaxe de vehículos que se encontrasen na vía pública e terreos adxacentes, así como a súa inmovilización.
A retirada, inmovilización, traslado e almacenaxe de vehículos producirase nos casos previstos na lexislación vixente e nos sinalados na regulamentación para corrección de infraccións na zona de regulación e ordenación de aparcadoiros, de acordo coas disposicións municipais que regulan este servizo.
2. A obriga de contribuír nacerá, e xerarse a taxa, no momento en que interveñan os axentes municipais co fin de retirar, trasladar ou inmovilizar os vehículos. Na modalidade de almacenaxe, xérase a taxa e nace a obriga de contribuír dende que o vehículo chega ao local destinado ao seu depósito.

ARTIGO 3. OBRIGADO TRIBUTARIO.

1. Son obrigados tributarios, en concepto de contribuíntes, as persoas físicas ou xurídicas ou as entidades a que se refire o artigo 35.4 da L.X.T. que resulten afectadas pola prestación do servizo. A falta de proba en contra, entenderase que o afectado pola prestación do servizo é o titular que figure no permiso de circulación do vehículo.
2. Serán responsables subsidiarios os administradores das sociedades e os síndicos, interventores ou liquidadores de quebras, concursos e entidades en xeral, nos supostos e co alcance que sinala o artigo 43 da L.X.T.

ARTIGO 4. BENEFICIOS FISCAIS.

Non serán aplicables beneficios fiscais, salvo os que poidan establecerse en normas con rango de lei e os derivados da aplicación de tratados internacionais.

ARTIGO 5. BASE DE GRAVAME.

A cota tributaria determinarase por unha cantidade fixa determinada

en función de la naturaleza del servicio prestado.

ARTÍCULO 6. TARIFAS.

Regirán las siguientes tarifas:

1	Retirada y traslado al depósito, por cada vehículo:	
1.1	Vehículos cuyo almacenaje derive de una orden judicial	0,00
1.2	Vehículos previamente denunciados por robo	0,00
1.3	Motocicletas, motocarros y vehículos análogos	24,72
1.4	Turismos y furgonetas con un peso máximo, con carga de hasta 1.100 Kg.	83,67
1.5	Turismos y furgonetas de tonelaje, con carga, superior a 1.100 Kg. hasta 2.500 Kg.	98,87
1.6	Vehículos de tonelaje, con carga, superior a 2.500 Kg., hasta 4.500 Kg.	149,58
1.7	Vehículos de tonelaje, con carga, superior a 4.500 Kg., con un límite de 10.000 Kg.	763,09
1.8	En caso de que no se produzca el traslado del vehículo por hacerse cargo del mismo del sujeto pasivo antes de la salida del coche-grúa hacia el depósito, se percibirá el 50% de las tarifas anteriores.	
2	Almacenaje de vehículos, por unidad:	
2.1	Vehículos declarados residuos	0,00
2.2	Vehículos cuyo almacenaje derive de una orden judicial	0,00
2.3	Vehículos previamente denunciados por robo	0,00
2.4	Almacenaje de vehículos durante las 2 primeras horas de estancia en el depósito	0,00
2.5	Almacenaje de vehículos a partir de 2 horas de estancia en el depósito, hasta las 24 horas	
2.5.1	Motocicletas, motocarros y vehículos análogos, por hora	0,32
2.5.2	Turismos y furgonetas con un peso máximo, con carga, de hasta 1.100 Kg., por hora	0,55
2.5.3	Turismos y furgonetas de tonelaje, con carga, superior a 1.100 Kg. hasta 2.500 Kg., por hora	1,13
2.5.4	Vehículos de tonelaje, con carga, superior a 2.500 Kg., hasta 4.500 Kg., por hora	1,96
2.5.5	Vehículos de tonelaje, con carga, superior a 4.500 Kg., con un límite de 10.000 Kg., por hora	3,12
2.6	Almacenaje de vehículos por periodo superior a 24 horas, por unidad, día o fracción	
2.6.1	Motocicletas, motocarros y vehículos análogos	8,92
2.6.2	Turismos y furgonetas con un peso máximo, con carga, de hasta 1.100 Kg.	15,14
2.6.3	Turismos y furgonetas de tonelaje, con carga, superior a 1.100 Kg. hasta 2.500 Kg	31,36
2.6.4	Vehículos de tonelaje, con carga, superior a 2.500 Kg., hasta 4.500 Kg.	54,09
2.6.5	Vehículos de tonelaje, con carga, superior a 4.500 Kg., con un límite de 10.000 Kg.	86,53
2.7	Almacenaje de vehículos por periodo superior a los dos meses, por mes o fracción:	
2.7.1	Motocicletas, motocarros y vehículos análogos	28,45

en función da natureza do servizo prestado.

ARTIGO 6. TARIFAS.

Rexerán as seguintes tarifas:

1	Retirada e traslado ao depósito, por cada vehículo:	
1.1	Vehículos cuxo almacenamento derive dunha orde xudicial	0,00
1.2	Vehículos previamente denunciados por roubo	0,00
1.3	Motocicletas, motocarros e vehículos análogos	24,72
1.4	Turismos e furgonetas cun peso máximo, con carga de ata 1.100 Kg.	83,67
1.5	Turismos e furgonetas de tonelaxe, con carga, superior a 1.100 Kg. ata 2.500 Kg.	98,87
1.6	Vehículos de tonelaxe, con carga, superior a 2.500 Kg., ata 4.500 Kg.	149,58
1.7	Vehículos de tonelaxe, con carga, superior a 4.500 Kg., cun límite de 10.000 Kg.	763,09
1.8	No caso de que non se produza o traslado do vehículo, por facerse cargo del o suxeito pasivo antes da saída do coche-grúa cara ao depósito, percibirase o 50% das tarifas anteriores.	
2	Almacenaxe de vehículos, por unidade:	
2.1	Vehículos declarados residuos	0,00
2.2	Vehículos cuxo almacenaxe derive dunha orde xudicial	0,00
2.3	Vehículos previamente denunciados por roubo	0,00
2.4	Almacenaxe de vehículos durante as 2 primeiras horas de estancia no depósito	0,00
2.5	Almacenaxe de vehículos a partir de 2 horas de estancia no depósito, ata as 24 horas	
2.5.1	Motocicletas, motocarros e vehículos análogos, por hora	0,32
2.5.2	Turismos e furgonetas cun peso máximo, con carga, de ata 1.100 Kg., por hora	0,55
2.5.3	Turismos e furgonetas de tonelaxe, con carga, superior a 1.100 Kg. ata 2.500 Kg., por hora	1,13
2.5.4	Vehículos de tonelaxe, con carga, superior a 2.500 Kg., ata 4.500 Kg., por hora	1,96
2.5.5	Vehículos de tonelaxe, con carga, superior a 4.500 Kg., cun límite de 10.000 Kg., por hora	3,12
2.6	Almacenaxe de vehículos por periodo superior a 24 horas, por unidade, día ou fracción	
2.6.1	Motocicletas, motocarros e vehículos análogos	8,92
2.6.2	Turismos e furgonetas cun peso máximo, con carga, de ata 1.100 Kg.	15,14
2.6.3	Turismos e furgonetas de tonelaxe, con carga, superior a 1.100 Kg. ata 2.500 Kg.	31,36
2.6.4	Vehículos de tonelaxe, con carga, superior a 2.500 Kg., ata 4.500 Kg.	54,09
2.6.5	Vehículos de tonelaxe, con carga, superior a 4.500 Kg., cun límite de 10.000 Kg.	86,53
2.7	Almacenaxe de vehículos por periodo superior aos dous meses, por mes ou fracción:	
2.7.1	Motocicletas, motocarros e vehículos análogos	28,45

ORDENANZA FISCAL Nº 14 REGULADORA DE LA TASA POR INMOVILIZACIÓN, RETIRADA Y ALMACENAMIENTO DE VEHÍCULOS.
ORDENANZA FISCAL Nº 14 REGULADORA DA TAXA POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA E ALMACENAMENTO DE VEHÍCULOS.

2.7.2	Turismos y furgonetas con un peso máximo, con carga, de hasta 1.100 Kg.	48,28
2.7.3	Turismos y furgonetas de tonelaje, con carga, superior a 1.100 Kg. hasta 2.500 Kg	100,00
2.7.4	Vehículos de tonelaje, con carga, superior a 2.500 Kg., hasta 4.500 Kg.	172,49
2.7.5	Vehículos de tonelaje, con carga, superior a 4.500 Kg., con un límite de 10.000 Kg.	275,92
3	Inmovilización de vehículos:	
3.1	Vehículos de todas clases, con tonelaje hasta 1.000 Kg.	44,36
3.2	Vehículos de todas clases, con tonelaje superior a 1.000 Kg. e inferior a 5.000 Kg	62,11
3.3	Vehículos de todas clases con tonelaje superior a 5.000 Kg.	151,47

ARTÍCULO 7. NORMAS COMPLEMENTARIAS Y DE GESTIÓN.

1. Los derechos y Tasas de esta Ordenanza son exigibles y plenamente compatibles con las sanciones que procedan de acuerdo con la Ordenanza Municipal de Circulación.
2. Trasladados los vehículos al Depósito, por la dependencia administrativa que corresponda o por el concesionario del servicio, se cursará comunicación al titular del vehículo para que, antes del último día hábil del mes siguiente a aquel en que reciba la comunicación, se haga cargo del mismo y abone el importe de las tasas correspondientes cuyo importe ha de ser depositado en el momento en que el titular o persona interesada se presente a recoger el vehículo.
3. La salida de toda clase de vehículos almacenados en el Depósito, deberá ser autorizada por quien dispuso su ingreso o persona habilitada para ello y únicamente podrán ser entregados a sus titulares o personas autorizadas, los cuales en dicho momento autoliquidarán la tasa e ingresarán el importe resultante de acuerdo con la tarifa contenida en el art. 5, o constituirán garantía suficiente. En otro caso, no se autorizará la salida del vehículo del Depósito. Contra la liquidación podrán interponer los recursos que en derecho procedan.
4. De conformidad con lo previsto en la Ordenanza General de Gestión, se encomienda la gestión de esta Tasa al Área de Seguridad Ciudadana (Sección de Circulación).
5. Inmovilización de vehículos. Cuando se proceda a inmovilizar un vehículo mediante la utilización de cepos u otros procedimientos mecánicos similares para impedir su uso, los conductores o propietarios de los mismos, solicitarán a los agentes municipales la retirada del mecanismo, para lo cual deberán ingresar el importe de la cuota prevista en el artículo 5, aplicándose el resto de las normas de gestión previstas en esta Ordenanza.

ARTÍCULO 8. INFRACCIONES Y SANCIONES TRIBUTARIAS.

En todo lo relativo a la calificación de las infracciones cometidas y a

2.7.2	Turismos e furgonetas cun peso máximo, con carga, de ata 1.100 Kg.	48,28
2.7.3	Turismos e furgonetas de tonelaxe, con carga, superior a 1.100 Kg. ata 2.500 Kg	100,00
2.7.4	Vehículos de tonelaxe, con carga, superior a 2.500 Kg., ata 4.500 Kg.	172,49
2.7.5	Vehículos de tonelaxe, con carga, superior a 4.500 Kg., cun límite de 10.000 Kg.	275,92
3	Inmovilización de vehículos:	
3.1	Vehículos de todas clases, con tonelaxe ata 1.000 Kg.	44,36
3.2	Vehículos de todas clases, con tonelaxe superior a 1.000 Kg. e inferior a 5.000 Kg.	62,11
3.3	Vehículos de todas clases con tonelaxe superior a 5.000 Kg.	151,47

ARTIGO 7. NORMAS COMPLEMENTARIAS E DE XESTIÓN.

1. Os dereitos e taxas desta ordenanza son esixibles e plenamente compatibles coas sancións que procedan de acordo coa Ordenanza municipal de circulación.
2. Trasladados os vehículos ao Depósito, a dependencia administrativa que corresponda ou o concesionario do servizo tramitarán a comunicación ao titular do vehículo para que, antes do último día hábil do mes seguinte a aquel en que reciba a comunicación, se faga cargo del e aboe o importe das taxas correspondentes cuxo importe terá que ser depositado no momento en que o titular ou a persoa interesada se presente a recoller o vehículo.
3. A saída de toda clase de vehículos almacenados no Depósito deberá ser autorizada por quen dispuxo o seu ingreso ou a persoa habilitada para iso e unicamente poderán ser entregados aos seus titulares ou persoas autorizadas, os cales nese momento liquidarán a taxa e ingresarán o importe resultante de acordo coa tarifa contida no art. 5, ou constituirán garantía suficiente. Noutro caso, non se autorizará a saída do vehículo do Depósito. Contra a liquidación poderán interpoñer os recursos que en dereito procedan.
4. De conformidade co previsto na Ordenanza xeral de xestión, encoméndase a xestión desta taxa á Área de Seguridade Cidadá (Sección de Circulación).
5. Inmovilización de vehículos. Cando se proceda a inmovilizar un vehículo mediante a utilización de cepos ou outros procedementos mecánicos similares para impedir o seu uso, os seus condutores ou propietarios solicitaranlles aos axentes municipais a retirada do mecanismo, para o que deberán ingresar o importe da cota prevista no artigo 5, e aplicaranse o resto das normas de xestión previstas nesta ordenanza.

ARTIGO 8. INFRACCIÓNS E SANCIÓN TRIBUTARIAS.

En todo o relativo á cualificación das infraccións cometidas e á súa

ORDENANZA FISCAL Nº 14 REGULADORA DE LA TASA POR INMOVILIZACIÓN, RETIRADA Y ALMACENAMIENTO DE VEHÍCULOS.
ORDENANZA FISCAL Nº 14 REGULADORA DA TAXA POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA E ALMACENAMENTO DE VEHÍCULOS.

su sanción, se estará a lo dispuesto en los artículos 178 y siguientes de la L.G.T. y en la Ordenanza General de Gestión.

DISPOSICIÓN FINAL.

La presente Ordenanza Fiscal, que consta de ocho artículos, ha sido aprobada por el Pleno en sesión celebrada el 20 de octubre de 2017, entrará en vigor el 1 de enero de 2018 y mantendrá su vigencia en tanto no se acuerde su modificación o derogación.

sanción, estarase ao disposto nos artigos 178 e seguintes da L.X.T. e na Ordenanza Xeral de Xestión.

DISPOSICIÓN FINAL.

A presente ordenanza fiscal, que consta de oito artigos, foi aprobada polo Pleno na sesión realizada o 20 de outubro do 2017, entrará en vigor o día 1 de xaneiro do 2018 e manterá a súa vixencia mentres non se acorde a súa modificación ou derogación.

