

ORDENANZA FISCAL Nº 13 REGULADORA DA TAXA POLO OUTORGAMENTO DE LICENZAS E AUTORIZACIÓNS ADMINISTRATIVAS DE SERVIZOS URBANOS DE TRANSPORTE

ARTIGO 1. FUNDAMENTO E NATUREZA.

En uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da Lei 7/85, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e de conformidade co disposto nos artigos 15 a 19 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, o Concello da Coruña establece a Taxa polo outorgamento de licenzas e autorizacións administrativas de servizos urbanos de transporte, a que se refire o artigo 20.4 c) do propio real decreto lexislativo, cuxas normas atenden ao previsto no art. 57 do citado real decreto lexislativo.

ARTIGO 2. FEITO IMPOÑIBLE E OBRIGA DE CONTRIBUÍR.

1. O feito impoñible estará determinado pola actividade municipal desenvolvida con motivo da prestación dos servizos seguintes:

- 1º. A concesión de licenzas municipais para os servizos públicos de transporte das clases A (autotaxis), C (servizos especiais e de aboamento) e Servizos de Transporte Especial fabril, escolar e transporte privado complementario.
- 2º. A concesión de licenzas municipais para a prestación de servizos públicos de transporte lixeiro en vehículos cuxa capacidade de carga non exceda de 3.500 Kg.
- 3º. A concesión de licenzas de substitución de vehículos.
- 4º. A autorización da transmisión das licenzas ou dos dereitos totais ou parciais cando a licenza pertenza a varios cotitulares, por actos inter vivos ou mortis causa.
- 5º. A revisión de vehículos lixeiros de alugueiro.
- 6º. A realización de probas de aptitude aos solicitantes do permiso municipal de condutor de vehículos destinados ao servizo urbano de transporte de viaxeiros.
- 7º. A transmisión de ciclomotores.

2. A obriga de contribuír nace e xérase a taxa no momento en que se presente a solicitude que inicie o expediente ou cando se inicie de oficio a prestación dos servizos de recepción obrigatoria que non fosen solicitados polo interesado.

ARTIGO 3. OBRIGADO TRIBUTARIO.

1. Están obrigados ao pagamento da taxa, en concepto de obrigados tributarios contribuíntes, as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o art. 35.4 da L.X.T. seguintes:

- a) Aquelas a cuxo favor se outorgue a licenza ou se autorice a transmisión das existentes, ou a de calquera dos seus dereitos no caso de licenzas con varios titulares.
- b) Aquelas que sexan propietarias dos vehículos revisados.
- c) Os solicitantes do permiso municipal de condutor.

2. Serán responsables solidarios da débeda tributaria as persoas ou entidades a que se refire o artigo 42 da Lei xeral Tributaria.

3. Serán responsables subsidiarios os administradores das sociedades e os síndicos, interventores ou liquidadores de quebras, concursos, sociedades e entidades en xeral, nos supostos e co alcance que sinala o art. 43 da L.X.T.

4. De conformidade co establecido no artigo 35.6 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeneral Tributaria, o artigo 64.2 do Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, e o artigo 20.6 da Ordenanza Xeral de Xestión, a concurrencia de varios obrigados tributarios nun mesmo orzamento de obrigación recollido na presente ordenanza determinará que queden solidariamente

obrigados fronte á administración municipal ao cumprimento de todas as prestacións, salvo que unha norma con rango de lei dispuxese outra cousa. Cando a administración municipal só coñeza a identidade dun titular practícará e notificará as liquidacións tributarias a nome do mesmo, quen virá obrigado a satisfacelas si non solicita a súa división. Para ese efecto, para que proceda a división será indispensable que o solicitante facilite os datos persoais e o domicilio dos restantes obrigados ao pago, así como a proporción en que cada un deles participe no dominio ou dereito transmitido, ademais o importe da débeda tributaria para poder obter a división deberá ser superior a 30 €. A aplicación da división requirirá a petición escrita da parte interesada e fornecerá efectos desde a data da solicitude, sempre que, en devandito momento reúnanse os requisitos esixidos para o seu goce

ARTIGO 4. BENEFICIOS FISCAIS.

Non se concederán outros beneficios fiscais máis cóns contemplados en normas con rango de lei ou os que resulten da aplicación de tratados internacionais.

ARTIGO 5. BASE DE GRAVAME.

A cota tributaria determinarase por unha cantidade fixa sinalada segundo a natureza do servizo prestado.

ARTIGO 6. COTA TRIBUTARIA.

Esixiranse as seguintes tarifas:

1	Licenzas:	EUROS
1.1	Para servizos públicos das clases A e C, por licenza	1.183,33
1.2	Para servizos de transporte lixeiro de mercancías en vehículos de carga con capacidade máxima de 3.500 kg., por licenza	494,19
1.3	Para servizos de transporte público especial: fabril, escolar (por empresa e colexio) e transporte privado complementario	73,73
1.4	Substitución de vehículos:	
1.4.1	Substitución de vehículos das clases A e C, por cada licenza	35,49
1.4.2	Substitución de vehículos de transporte lixeiro con capacidade máxima de 3.500 kg., por cada licenza	22,36
1.4.3	Substitución de vehículos de transporte público especial: fabril, escolar e transporte privado complementario	22,36
1.5	Alta de novos vehículos adscritos a unha licenza de clase C	35,49
2	Transmisión de licenzas.	
2.1	Licenzas das clases A e C:	
2.1.1	Por actos inter vivos	5.916,64
2.1.2	Por actos mortis causa	502,19
2.1.3	Por actos inter vivos en favor de quen acredite ser herdeiro forzoso do actual titular	2.959,29
2.2	Licenzas de vehículos de transporte lixeiro:	
2.2.1	Por actos inter vivos	1.252,93
2.2.2	Por actos mortis causa	257,54
2.2.3	Por actos inter vivos en favor de quen acredite ser herdeiro forzoso do actual titular. Na transmisión de dereitos de cotitulares sen que se transmita a totalidade da licenza, as cotas deste apartado 2, dividiranse proporcionalmente segundo a porcentaxe de titularidade que se transmita	597,92

3	Revisións de vehículos:	
3.1	Pola revisión inicial e anuais dos automóviles lixeiros de servizo público de transporte urbano de viaxeiros e mercancias, por cada revisión	40,78
4	Concesión do permiso municipal de condutor:	
4.1	Realización da proba de aptitude necesaria para a obtención do dito permiso, por persoa e por un máximo de dúas probas	33,21
5	Por expedición de tarxetas identificativas de condutores e titulares de licenza de taxi, por deterioro, extravío, roubo ou similar	3,09

ARTIGO 7. XESTIÓN TRIBUTARIA.

1. Esixirase o depósito previo da taxa regulada nesta ordenanza no momento de solicitar a prestación dos servizos previstos nela ou cando, aínda sen solicitude, se vaia obter a dita prestación. Poderáselles impoñer aos solicitantes a obriga de autoliquidar o importe do depósito que corresponda con ingreso simultáneo da cantidade que resulte. Previamente ao outorgamento das licenzas efectuarase a liquidación que proceda, que se aplicará ao depósito constituído e se, por causas non imputables ao interesado, deixase de prestarse o servizo ou a resolución fose denegatoria da pretensión, procederase a devolver o depósito constituído seguindo o trámite establecido para as devolucións de ingresos indebidos. Na obtención do permiso de condutor, entenderase prestado o servizo cando se practica a correspondente proba, aínda que se denegase a súa concesión por falta de aptitude do interesado.
2. O órgano municipal competente adoptará a resolución que proceda en cada caso, e aprobará simultaneamente a liquidación dos dereitos.
3. A devandita resolución seralles notificada aos interesados e comunicada aos servizos municipais responsables da súa execución.

ARTIGO 8. INFRACCIÓN E SANCIÓN TRIBUTARIAS.

En materia de cualificación e sanción das infraccións cometidas en materia tributaria, estarase ao disposto nos artigos 178 e seguintes da L.X.T. e na Ordenanza Xeral de Xestión.

DISPOSICIÓN FINAL.

A presente ordenanza fiscal, que consta de oito artigos, foi aprobada polo Pleno na sesión realizada o 28 de decembro de 2024, entrará en vigor o día 1 de xaneiro do 2024 e manterá a súa vixencia mentres non se acorde a súa modificación ou derogación.