

La conversión de los terrenos del Puerto de A Coruña en parte integrante de la ciudad supone una oportunidad única para la transformación de ésta en un lugar más habitable, con un crecimiento ordenado combinado con grandes zonas verdes y de esparcimiento. Es una gran ocasión para lograr la recuperación de un borde litoral muy degradado, crear nuevos equipamientos –algunos de ellos únicos en su categoría– y apostar por el I+D+i y la potenciación del sector pesquero e industria relacionada. De este modo se contribuye a hacer de la ciudad del futuro un lugar más amable con sus ciudadanos, más respetuoso con el medio ambiente, más atractivo para el turismo y más interesante para la implantación de nuevas actividades económicas.

Porto Aberto supone la creación de cinco grandes parques (Parque Central, Parque do Castelo, Campo da Feira, Jardines del Mar y Atrio da Cidade) e innumerables pequeños rincones verdes. El peatón tiene un protagonismo destacado con varios corredores peatonales, amplias zonas recreativas, nuevos paseos litorales y un corredor verde muy especial a lo largo del Río Monelos. También se transformarán la Plaza de Ourense y Avenidas de Linares Rivas y Primo de Rivera en amplios bulevares y se creará el Bulevar de San Diego atravesando un barrio de nueva creación.

Esta transformación será posible gracias a que las problemáticas intersecciones de la Plaza de Ourense y de la Avda. de Alfonso Molina con Linares Rivas se modifican para facilitar la circulación, evitando obras de coste elevado como soterramiento de viales o cruces a diferentes niveles. Otras intervenciones orientadas a optimizar la movilidad son la creación de carriles de servicio y carriles bici, la instalación de nuevos aparcamientos disuasorios y la conexión de la ciudad con el área metropolitana mediante un servicio ferroviario de tipo tren-tram utilizando las vías existentes hasta la Plaza de Ourense.

Los usos pesqueros se mantendrán en la Dársena Pesquera de Oza, y en los Muelles de Linares Rivas y del Este, mientras que el Muelle del Centenario se convertirá en la nueva Terminal de Contenedores. El resto de terrenos portuarios se desafectará y tendrá principalmente usos públicos, y también en parte privados para financiar la transformación de toda el área. Además, los bordes marítimos de los Muelles de Trasatlánticos y Calvo Sotelo se reservan para cruceros.

El Patrimonio existente se dignificará respecto a su situación actual, a la vez que se crearán nuevos equipamientos deportivos, culturales y científicos, evitando infraestructuras redundantes, que permitirán mejorar la calidad de vida de la ciudad. De este modo también se potenciará el turismo en general y el tráfico de cruceros en particular.

Estos retos se lograrán mediante múltiples intervenciones en todo el ámbito de actuación. Todo ello se realizará siguiendo un cuidadoso plan de transformación que permitirá el aprovechamiento de toda el área desafectada desde casi el momento inicial.