

Los otros Prestige

El petrolero "Prestige" se hundió frente a Galicia el 19 de noviembre de 2002, provocando la peor marea negra de nuestra historia. Pero no fue el primero. Antes que esta hubo otras graves catástrofes similares. Ninguna de ellas debe ser olvidada: es la mejor manera de evitar que se repitan.



1964: El petrolero "Bonifaz", tras descargar en A Coruña, choca con otro petrolero, el "Fabiola". 5 muertos.

1970,: El petrolero griego "Polycommander" choca contra unas rocas cerca de las islas Cíes. Mueren 53 tripulantes y vierte 50.000 toneladas de crudo.

1970: el carguero polaco "Erkowit", con 2.000 bidones de pesticidas, embarranca cerca de Cabo Vilán.

1976: El petrolero español "Urquiola" choca contra unas agujas del fondo del puerto de A Coruña. Vierte 108.000 toneladas de crudo y se incendia.

1978: el petrolero griego "Andros Patria" se incendia cerca de Cabo Ortegal. Mueren 34 tripulantes y el vertido afecta Galicia y Asturias.

1987: El "Casón" embarranca en la playa de O Rostro (Costa da Morte) y se incendia.

1990: El carguero "Kingland" choca contra unos fondos rocosos y llega a trancas y barrancas a A Coruña, vertiendo parte del contenido por el camino.

1992: el petrolero griego "Mar Egeo" (Aegean Sea) embarranca bajo la Torre de Hércules, A Coruña, vierte 80.000 toneladas de crudo y se incendia.



Construir un futuro sostenible, en armonía con el mar y con los coruñeses del mañana, es hoy uno de nuestros mayores retos. Que lo logremos o no depende de cada uno de nosotros.



Acaso haya que cambiar de punto de vista. El mar no nos pertenece. Como mucho, somos nosotros quienes le pertenecemos, igual que pertenecemos a este planeta azul. Azul marino.



Ayuntamiento de La Coruña
Concello de A Coruña

¿Es el mar nuestro?

Semana del Mar, 17 - 21 de marzo



¿O somos nosotros del mar?



Ayuntamiento de La Coruña
Concello de A Coruña

El muelle petrolero desde el dique de abrigo



Petróleo: uso y abuso

Piensa en la cantidad de productos que proceden del petróleo, o que llegan a nosotros gracias a él. Es decir, transportados en vehículos que se “alimentan” de gasolina. ¿Sabríamos vivir sin petróleo?

La presencia en nuestra ciudad de un puerto petrolero y una refinería es fuente de riqueza y desarrollo. Pero también nos hace especialmente responsables: nuestro desarrollo debe ser sostenible. Es decir, que la riqueza que obtengamos hoy no comprometa la de los coruñeses del futuro.

El muelle petrolero del Puerto de A Coruña mide 560 m de largo.

Algunos usos del petróleo

Fertilizantes y herbicidas para la agricultura, tejidos como el poliéster o el nylon, saborizantes y colorantes en alimentación, vitaminas y proteínas... Y como combustible de vehículos y de calefacción o para fabricar infinidad de plásticos. El petróleo está casi en todas partes...

El uso o el abuso que cada uno de nosotros hacemos de estos diferentes productos, la gasolina incluida, repercute en su producción y transporte a nivel internacional. Por eso es tan importante que en nuestra vida diaria evitemos malgastarlos. Si ahorrar siempre es bueno, en el caso del petróleo es vital.

Un regalo del mar

¿Y qué sería de nuestra ciudad sin la pesca? Día tras día, desde que el primer coruñés decidió salir al mar para capturar peces, los fondos de la ría y del Orzán, y de los caladeros situados a varias millas de la ciudad, han seguido regalándonos centollas, maragotas, rape o jurel. La ría do Burgo, además, es muy rica en marisco.



¿Cuántos tipos de artes de pesca conoces? Estos son algunos de ellos: enmalle, línea, cerco, trasmallo, nasas, palangre, curricán...

El muelle pesquero de Oza



Por supuesto que para conseguir tanta pesca y marisco es preciso esforzarse, y mucho. La de los pescadores es una de las profesiones más duras que existen. Muchos de ellos se pasan varios meses trabajando en mares lejanos, y sólo ven a sus familias unos pocos días al año.

Hoy sabemos, además, que cada vez es más necesario otro tipo de esfuerzo: el destinado a no abusar de los recursos naturales del mar, para que nuestra relación con los océanos se base en la sostenibilidad

Dos arrastreros entran en el Puerto al caer la tarde.

Muchas de las artes de pesca se han adaptado a las modernas tecnologías, lo que les permite ser mucho más efectivas.



Bajamar en la playa de As Lapas

Una perfecta comunidad de vecinos

Cada trozo de costa es como un edificio de pisos. En cada piso viven familias muy peculiares y diferentes de las demás. En las rocas, la cosa es en resumen así:

En la zona más alta, a la que sólo raramente llegan las olas, aparecen flores como la Silene o la Armeria, y muchas especies de líquenes. También numerosos insectos y algunas aves como el Vuelvepedras.

Las zonas que cubren y descubren las mareas dos veces al día son fáciles de identificar por la presencia de balanos, minchas, mejillones o, por supuesto, lapas. También aparecen aquí las primeras algas, como la Lechuga de mar.

En los fondos aparecen extraordinarios bosques de algas pardas como la Laminaria o el Fuco.

La Playa de As Lapas es un lugar ideal para conocer las diferentes comunidades costeras de seres vivos. Desde la ladera del monte de la Torre, además, se disfruta de una estupenda vista de sus bosques de algas.



En estos bosques viven infinidad de invertebrados: gusanos tubícolas, esponjas, nécoras, erizos de mar... La biodiversidad en todo su esplendor.

También nosotros pertenecemos a esta comunidad de vecinos. Sólo vivimos un poco más arriba. A veces, además, bajamos a nadar. Protegerlas es protegernos.