

# Estrategia Avenida de la Salud

# Estrategia Avenida de la Salud

La oferta sanitaria de A Coruña es amplia y prestigiosa. Los principales centros sanitarios presentan una especial concentración en dos zonas de la ciudad: la Ciudad Jardín y en torno a la avenida da Pasaxe a lo largo de la Ría do Burgo, en barrios como Oza y As Xubias. La Avenida de la Salud se plantea sobre la Avenida do Pasaxe desde la estación de San Diego, conectando con el Ecobulevar del Outeiro, hasta el puente do Pasaxe. Discurre a lo largo de la margen izquierda de la Ría do Burgo conectando a lo largo de su recorrido los principales centros sanitarios de Coruña Futura que deberán desarrollar un papel central en el propuesto Cluster de la Salud.

Aquí se localizan los principales hospitales como el Hospital Marítimo de Oza, el Complejo Hospitalario Universitario de A Coruña y el Policlínico San Rafael, el Hospital Materno-Infantil Teresa Herrera y el Centro Oncológico Regional. También se localizan en esta zona los principales centros docentes de la oferta universitaria de la ciudad asociados a la salud y la atención médica. La propuesta de la Avenida de la Salud y la recuperación ambiental de la Ría do Burgo se orientan a articular esta oferta en un espacio para la atracción de un perfil de visitantes que combina el turismo médico y de salud con unas demandas de alto nivel educativo y tecnológico. La Avenida de la Salud se vincula funcionalmente, además, al resto de instalaciones sanitarias públicas y privadas existentes en otras zonas de la

ciudad y que configuran, en conjunto, el soporte fundamental de la propuesta del Cluster de la salud de A Coruña.

De los resultados del Foro Ciudad se deduce que la oferta sanitaria de A Coruña se considera uno de los elementos de la ciudad a los que cabe asignar un alto nivel de excelencia y, además, uno de los sectores prioritarios de futuro en el que se debe seguir potenciando en los próximos años.

Unir la oferta médica con una ciudad atractiva, sostenible y con alta calidad de vida es un objetivo importante en la transformación del modelo económico coruñés. Adicionalmente, esta iniciativa debe integrar los conceptos de objetivo cero emisiones, bioclimatismo en el urbanismo y la arquitectura, utilización de fuentes de energía renovables, movilidad sostenible, y ecorurbanismo en general, que refuerzan el perfil de hábitat asociado al bienestar y a una vida saludable.

En paralelo a la avenida do Pasaxe, entre el viario y la Ría, discurre la línea de ferrocarril que conecta con el puerto interior. Si tras el traslado del puerto esta línea decidiera desmantelarse su plataforma podría aprovecharse para otros usos acordes con el perfil que se propone para este ámbito, transporte blando, metro ligero, etc., proporcionando un elemento de alta calidad para garantizar un acceso rápido al centro de la ciudad y a los establecimientos hospitalarios libre de congestión.



A detailed aerial map of a coastal urban area, likely a port city. A thick white line traces a path through the city streets, starting from the bottom left and moving towards the top right. Two specific locations are highlighted with black boxes and labeled:

- Avda. del Ejército**: Located in the upper right quadrant, near a large industrial or port facility situated along the coastline.
- Avda. da Pasaxe**: Located in the lower right quadrant, near a coastal area with green spaces and a bridge.

The map shows a dense network of streets, buildings, and infrastructure, including several bridges crossing a river or canal system. The coastline is visible on the right side of the image.

Avda. del Ejército

Avda. da Pasaxe

To complement the sustainable, attractive city with first-rate medical services is the fundamental goal of the Avenida de la Salud (Avenue of Health) project. The focus is on the improvement of the overall quality of life, which is key in the transformation of the region's economic identity.

El viario actual tiene configuración de autovía con tres carriles por sentido y mediana de separación lo que lo hace totalmente impermeable en el acceso hacia la ribera de la Ría y genera elevados niveles sonoros en el entorno de los centros hospitalarios.

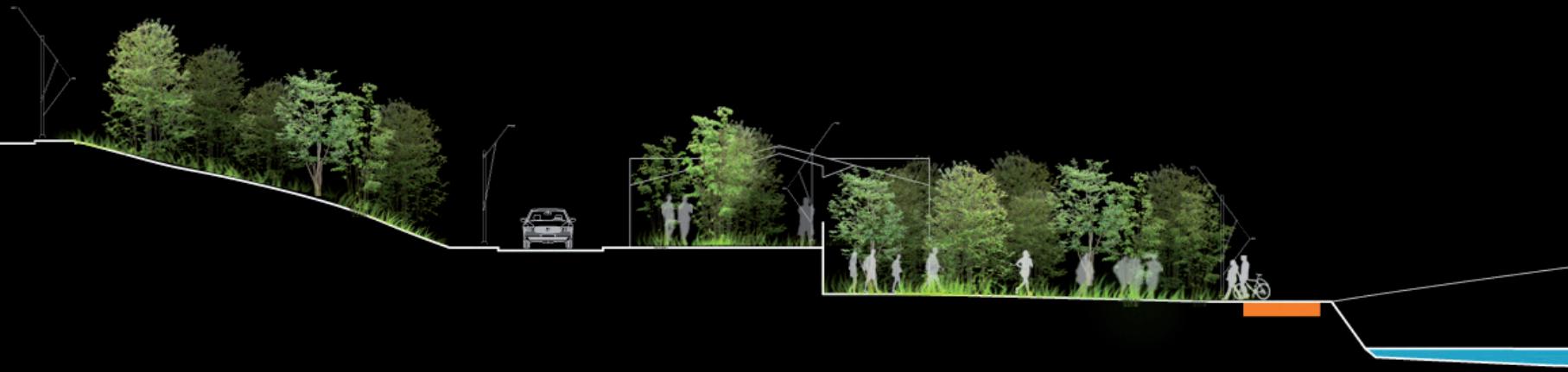
La Ría do Burgo es uno de los ámbitos de mayor valor ambiental y paisajístico de la ciudad de A Coruña. Su difícil acceso debido a las barreras que suponen carreteras y ferrocarril, los problemas de contaminación que arrastra y el desorden de los usos localizados en su entorno han dado lugar a un espacio muy poco integrado en la estructura urbana, con numerosos puntos de degradación y una urbanización de enclaves de urbanización difusa, muy desconectados. En conjunto este ámbito con un elevado potencial actúa hoy como una trasera urbana.

Se propone la configuración de la ribera de la Ría do Burgo como un espacio de ocio y paisaje mediante la recuperación ambiental del cauce y sus riberas, la revegetación del entorno fluvial y la eliminación de elementos de degradación: vertederos y escombreras, accesos cortados, edificaciones deterioradas, etc. asociado a la reordenación y cambio de carácter de las infraestructuras que ahora discurren por la zona. Se define así una pieza verde de carácter lineal que aportará a la ciudad zonas libres ambientalmente valiosas, muy escasas en la actualidad,

aumentando la variedad y riqueza ecológica del territorio y su diversidad paisajística.

Permite consolidar espacios de ocio y de contacto con la naturaleza atractivos para la población local, mejorando el paisaje y aportando un elemento blando de conexión. Puede asumir varias tipologías diferentes en función de la localización y las características físicas de cada tramo: áreas con un tratamiento más formal, geométrico y con carácter urbano, sendas para caminantes y ciclistas, zonas de descanso, ocio y deportes, áreas de educación ambiental, zonas con un tratamiento más natural, con masas arboladas, caminos que conecten con elementos de interés del entorno, carriles-bici, etc. Pueden plantearse elementos de conexión con la costa de Oleiros mediante embarcaciones y habilitar algunos de los pequeños muelles para usos de ocio y deporte.

En paralelo al Parque de la Ría do Burgo discurrirían el carril de alta accesibilidad sobre la plataforma del ferrocarril y la actual Avenida do Pasaxe con una sección de bulevar más permeable y con un tráfico menos agresivo en términos de ruido y contaminación, como corresponde a una zona hospitalaria y de alta calidad ambiental, arbolado y elementos de mejora paisajística. En torno a esta Avenida, en donde existe una gran cantidad de suelo vacante, pueden plantearse las iniciativas de



Clínicas y Hospitales  
Centros Universitarios



ordenación urbana que den coherencia a los tejidos inconexos existentes en la actualidad, permitan la localización de dotaciones, centros de investigación y espacios productivos compatibles, que cualifiquen los espacios libres configurando un espacio diverso y ambientalmente atractivo en el que localizar elementos vinculados al Campus de la Salud que será uno de los principales soportes del Cluster Sanitario de A Coruña.

Las instalaciones que se localicen en este Campus se orientarán a ampliar y mejorar la oferta formativa en Ciencias de la Salud de la ciudad, la investigación biomédica y en gestión de la salud y una oferta orientada hacia la atracción de turismo de salud, bienestar y calidad de vida.





Parque Litoral



Malla Verde



Equipamientos de la Salud



Campus de la Salud