

ORDENANZA FISCAL Nº 21 REGULADORA DE LA TASA QUE RIGE EL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA EN LAS VÍAS PÚBLICAS.
ORDENANZA FISCAL Nº 21 REGULADORA DA TAXA QUE REXE O ESTACIONAMENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA NAS VÍAS PÚBLICAS.

ARTÍCULO 1. FUNDAMENTO Y OBJETO.

En uso de las facultades concedidas por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución y por el artículo 106 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 a 19 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, el Ayuntamiento de A Coruña establece la Tasa por estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas, a que se refiere el artículo 20. 3 u) del propio Real Decreto Legislativo, que se regirá por la presente Ordenanza Fiscal, y cuyas normas atienden a lo prevenido en el artículo 57 de la citado Real Decreto Legislativo.

ARTÍCULO 2. HECHO IMPONIBLE.

Constituye el hecho imponible de esta Tasa el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías de los municipios, dentro de las zonas que a tal efecto se determinen y con las limitaciones que pudieran establecerse. No están sujetos al pago de la Tasa:

- a) Los ciclomotores y motocicletas.
- b) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades Locales, adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.
- c) Los vehículos que tuvieren licencia municipal para actividades específicas de ocupación de la vía pública.

ARTÍCULO 3. BENEFICIOS FISCALES.

Se aplicarán los beneficios fiscales previstos en normas con rango de ley y en los tratados internacionales.

ARTÍCULO 4. OBLIGADOS TRIBUTARIOS.

1. Es obligado tributario, en concepto de contribuyente, la persona física o jurídica y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley General Tributaria que estacionen el vehículo en la vía pública. En todo caso se presumirá que el vehículo ha sido estacionado por la persona que aparezca como titular en el permiso de circulación. Tendrán la consideración de residentes, a los efectos de esta Ordenanza, las personas físicas que cumplan los requisitos que se establezcan en la Ordenanza Reguladora del Aparcamiento.
2. Serán responsables solidarios de la deuda tributaria las personas o entidades a que se refiere el artículo 42 de la Ley General Tributaria.
3. Serán responsables subsidiarios los administradores de las sociedades y los síndicos, interventores y liquidadores de quiebras, concursos, sociedades y entidades en general, en los supuestos y con el alcance que señala el artículo 43 de la Ley General Tributaria.

ARTÍCULO 5. BASE IMPONIBLE.

ARTIGO 1. FUNDAMENTO E OBXECTO.

En uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da Lei 7/85, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e de conformidade co disposto nos artigos 15 a 19 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, o Concello da Coruña establece a Taxa por estacionamento de vehículos de tracción mecánica nas vías públicas, a que se refire o artigo 20. 3 u) do propio real decreto lexislativo, que se rexerá pola presente ordenanza fiscal, e cuxas normas atenden ao previsto no artigo 57 do citado real decreto lexislativo.

ARTIGO 2. FEITO IMPOÑIBLE.

Constitúe o feito impoñible desta taxa o estacionamento de vehículos de tracción mecánica nas vías dos municipios, dentro das zonas que para tal efecto se determinen e coas limitacións que puidesen establecerse. Non están suxeitos ao pagamento da taxa:

- a) Os ciclomotores e motocicletas.
- b) Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais, adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.
- c) Os vehículos que tivesen licenza municipal para actividades específicas de ocupación da vía pública.

ARTIGO 3. BENEFICIOS FISCAIS.

Aplicaranse os beneficios fiscais previstos en normas con rango de lei e nos tratados internacionais.

ARTIGO 4. OBRIGADOS TRIBUTARIOS.

1. Son obrigados tributarios, en concepto de contribuíntes, as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei xeral tributaria que estacionen o vehículo na vía pública. En todo caso presumirase que o vehículo foi estacionado pola persoa que apareza como titular no permiso de circulación. Terán a consideración de residentes, para os efectos desta ordenanza, as persoas físicas que cumpran os requisitos que se establezan na Ordenanza reguladora do aparcamento.
2. Serán responsables solidarios da débeda tributaria as persoas ou entidades a que se refire o artigo 42 da Lei xeral tributaria.
3. Serán responsables subsidiarios os administradores das sociedades e os síndicos, interventores e liquidadores de quebras, concursos, sociedades e entidades en xeral, nos supostos e co alcance que sinala o artigo 43 da Lei xeral tributaria.

ARTIGO 5. BASE IMPOÑIBLE.

ORDENANZA FISCAL Nº 21 REGULADORA DE LA TASA QUE RIGE EL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA EN LAS VÍAS PÚBLICAS.
ORDENANZA FISCAL Nº 21 REGULADORA DA TAXA QUE REXE O ESTACIONAMENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA NAS VÍAS PÚBLICAS.

La cuota se determinará en función del tiempo de duración del estacionamiento y la zona en que este se produzca, según el cuadro de tarifas del artículo 6.

ARTÍCULO 6. TARIFAS.

Las tarifas a aplicar serán las siguientes:

- General: Pre-pagada. Con el máximo de 2 horas: EUROS

Por 30 minutos	0,30
Por 38 minutos	0,35
Por 45 minutos	0,40
Por 50 minutos	0,45
Por 55 minutos	0,55
Por 1 hora	0,60
Por 1 hora 5 minutos	0,65
Por 1 hora 10 minutos	0,70
Por 1 hora 15 minutos	0,75
Por 1 hora 20 minutos	0,80
Por 1 hora 25 minutos	0,90
Por 1 hora 30 minutos	0,95
Por 1 hora 35 minutos	1,00
Por 1 hora 40 minutos	1,05
Por 1 hora 45 minutos	1,10
Por 1 hora 50 minutos	1,15
Por 1 hora 55 minutos	1,25
Por 2 horas	1,30

- General de corta duración (I): Prepagada. Con el máximo de una hora:

Por 30 minutos	0,40
Por 36 minutos	0,45
Por 42 minutos	0,55
Por 48 minutos	0,60
Por 54 minutos	0,65
Por 1 hora	0,70

-General de corta duración (II-Estacionamiento exprés): Prepagada. Con el máximo de veinte minutos:A30

Por 10 minutos	0,20
Por 20 minutos	0,40

- Residentes: Pre-pagada. Sin límite de estacionamiento. 18,65

La cuota de Residentes se abonará al hacerse entrega de la tarjeta de residente por año natural o fracción, y permitirá aparcar en zona exclusiva de residente sin tarifa dentro de su sector, mientras que si utiliza la zona de usuario general deberá ajustarse a la tarifa correspondiente.

En la zona de usuario general de corta duración, perderá su condición de residente independientemente del sector en el que se encuentre.

ARTÍCULO 7. DEVENGO.

La Tasa se devengará cuando se estacione el vehículo en la zona

A cota determinarase en función do tempo de duración do estacionamento e da zona en que este se produza, segundo o cadro de tarifas do artigo 6.

ARTIGO 6. TARIFAS.

As tarifas que se aplicarán serán as seguintes:

- Xeral: Pagada previamente. Co máximo de 2 horas: EUROS

Por 30 minutos	0,30
Por 38 minutos	0,35
Por 45 minutos	0,40
Por 50 minutos	0,45
Por 55 minutos	0,55
Por 1 hora	0,60
Por 1 hora 5 minutos	0,65
Por 1 hora 10 minutos	0,70
Por 1 hora 15 minutos	0,75
Por 1 hora 20 minutos	0,80
Por 1 hora 25 minutos	0,90
Por 1 hora 30 minutos	0,95
Por 1 hora 35 minutos	1,00
Por 1 hora 40 minutos	1,05
Por 1 hora 45 minutos	1,10
Por 1 hora 50 minutos	1,15
Por 1 hora 55 minutos	1,25
Por 2 horas	1,30

- Xeral de corta duración (I): Prepagada.Co máximo de 1 hora:

Por 30 minutos	0,40
Por 36 minutos	0,45
Por 42 minutos	0,55
Por 48 minutos	0,60
Por 54 minutos	0,65
Por 1 hora	0,70

- Xeral de corta duración (II-Estacionamiento-exprés): Pregada. Co máximo de vinte minutos:

Por 10 minutos	0,20
Por 20 minutos	0,40

- Residentes: Pagada previamente. Sen límite de estacionamiento. 18,65

A cota de residentes aboarase ao facerse entrega da tarxeta de residente por ano natural ou fracción, e permitirá aparcar en zona exclusiva de residente sen tarifa dentro do seu sector, mentres que se utiliza a zona de usuario xeral deberá axustarse á tarifa correspondente.

Na zona de usuario xeral de curta duración, perderá a súa condición de residente independientemente do sector no que se encontre.

ARTIGO 7. XERACIÓN DA TAXA.

A taxa xerarase cando se estacione o vehículo na zona de



ORDENANZA FISCAL Nº 21 REGULADORA DE LA TASA QUE RIGE EL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA EN LAS VÍAS PÚBLICAS.
ORDENANZA FISCAL Nº 21 REGULADORA DA TAXA QUE REXE O ESTACIONAMENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA NAS VÍAS PÚBLICAS.

de aplicación de la Ordenanza de Regulación de Aparcamiento o cuando solicite la tarjeta de residente. Las cuotas serán irreducibles por los períodos de tiempo señalados en los respectivos epígrafes.

ARTÍCULO 8. GESTIÓN TRIBUTARIA.

1. La gestión y recaudación de la Tasa corresponderá al concesionario del servicio en las condiciones determinadas en el contrato. Corresponde a la Sección de Circulación la inspección del Servicio y al Área Económica la tramitación de las reclamaciones presentadas por los usuarios que se refieran a la gestión de la Tasa.
2. Salvo en el caso de la tarjeta de residente, los pagos se realizarán mediante la introducción de monedas o sistemas electrónicos de pago en las máquinas expendedoras instaladas en la vía pública.
3. En todo lo no previsto en estas normas serán de aplicación la Ordenanza Reguladora de Aparcamientos, la Ordenanza General de Gestión y las restantes normas legales y reglamentarias que sean de aplicación.

ARTÍCULO 9. INFRACCIONES Y SANCIONES TRIBUTARIAS.

Para la calificación de las infracciones tributarias, así como de las sanciones que a las mismas corresponden en cada caso, se estará a lo dispuesto en los artículos 178 y siguientes de la Ley General Tributaria y en la Ordenanza General de Gestión.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza, que consta de nueve artículos, ha sido aprobada por el Pleno en sesión celebrada el 6 de febrero de 2012, entrará en vigor el 17 de febrero de 2012 y se aplicará en tanto no se acuerde su modificación o derogación.

aplicación da Ordenanza de regulación de aparcamento ou cando solicite a tarxeta de residente. As cotas non se poderán reducir nos períodos de tempo sinalados nos respectivos epígrafes.

ARTIGO 8. XESTIÓN TRIBUTARIA.

1. A xestión e recadación da taxa corresponderalle ao concesionario do servizo nas condicións determinadas no contrato. Correspóndelle á Sección de Circulación a inspección do servizo e á Área Económica a tramitación das reclamacións presentadas polos usuarios que se refiran á xestión da taxa.
2. Salvo no caso da tarxeta de residente, os pagos realizaranse mediante a introdución de moedas ou sistemas electrónicos de pago nas máquinas expendedoras instaladas na vía pública.
3. En todo o non previsto nestas normas serán de aplicación a Ordenanza reguladora de aparcamentos, a Ordenanza xeral de xestión e as restantes normas legais e regulamentarias que sexan de aplicación.

ARTIGO 9. INFRACCIÓN E SANCIÓN TRIBUTARIAS.

Para a cualificación das infraccións tributarias, así como das sancións que a elas corresponden en cada caso, estarase ao disposto nos artigos 178 e seguintes da Lei xeral tributaria e na Ordenanza xeral de xestión.

DISPOSICIÓN FINAL

A presente ordenanza, que consta de nove artigos, foi aprobada polo Pleno na sesión realizada o 6 de febreiro do 2012, entrará en vigor o 17 de febreiro do 2012 e aplicarase mentres non se acorde a súa modificación ou derogación.