

04 La Ronda de los Barrios

Renovación y sostenibilidad urbana

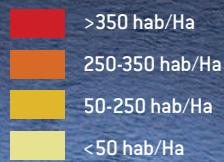
La Ronda de los Barrios es una de las rondas más importantes en la estructura de la ciudad de A Coruña. Discurre desde el norte hasta el este de la ciudad conectando la ensenada de Orzán con el actual puerto petrolero. En su recorrido atraviesa 6 de los 10 distritos de A Coruña y 14 barrios distintos. Conecta con los principales ejes de acceso a la ciudad: Tercera Ronda, Avenida de Finisterre, Avenida de Arteixo, Alcalde Alfonso Molina y Avenida do Pasaxe. Los análisis de accesibilidad relacional muestran que este es uno de los viarios mejor conectados y con mayor grado de accesibilidad tanto de la trama urbana de la ciudad de A Coruña como desde la perspectiva del conjunto de Coruña Futura. En su recorrido atraviesa elementos clave de la estructura urbana como el campus de Riazor de la Universidad de A Coruña y el Centro Comercial Os Rosales, discurre junto al polígono de A Grela y el área comercial de Cuatro Caminos, conecta la estación de Renfe-San Cristóbal con la estación de autobuses y va a parar a la terminal ferroviaria de San Diego en el puerto. Su trazado marca la transición entre la ciudad de los ensanches con un tejido urbano denso, continuo y con una importante integración entre sus diferentes barrios y la ciudad de los polígonos residenciales que surge a partir de los años 60 con piezas mucho más desconectadas.

En la mayor parte de su recorrido este viario presenta anchuras de cinco y seis carriles de circulación, además de los dedicados

a aparcamientos, e incorpora pasos elevados configurando un elemento con escasa permeabilidad transversal en muchos de sus tramos que recorren algunas de las zonas más densas de A Coruña.

La Ronda de los Barrios es una iniciativa de recualificación de este eje urbano en sus aspectos visuales, funcionales y de reorganización de la movilidad rodada y peatonal. Se pretende mejorar la calidad del espacio urbano, recuperar calles y plazas para el peatón, dinamizar nuevas actividades, introducir más vegetación en el espacio público y racionalizar la relación entre los diferentes modos de movilidad. Los espacios urbanos en torno a este Ecobulevar tienen el mayor potencial para acoger actividades innovadoras, espacios de fusión, lugares de interacción urbana máxima, espacios para vivir, trabajar, divertirse y aprender en la nueva sociedad del saber.

La gestión del tráfico es un elemento fundamental de accesibilidad y también de calidad de la escena urbana. Se propone mejorar su funcionalidad dotando a la avenida de viarios reservados para el transporte colectivo y paseos para peatones y bicicletas. La peatonalización de algunos ámbitos que confluyen aquí, la creación de un gran elemento intermodal que integre las estaciones de tren y autobuses, el diseño de los viarios secundarios con criterios de coexistencia peatón-automóvil y los sistemas de aparcamiento inteligente son



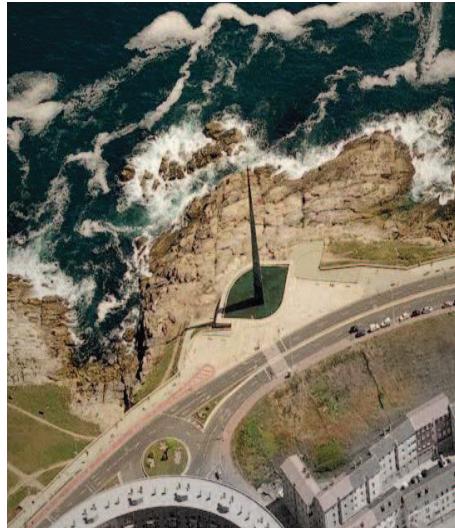


164 Coruña Futura. Proyecto Ciudad

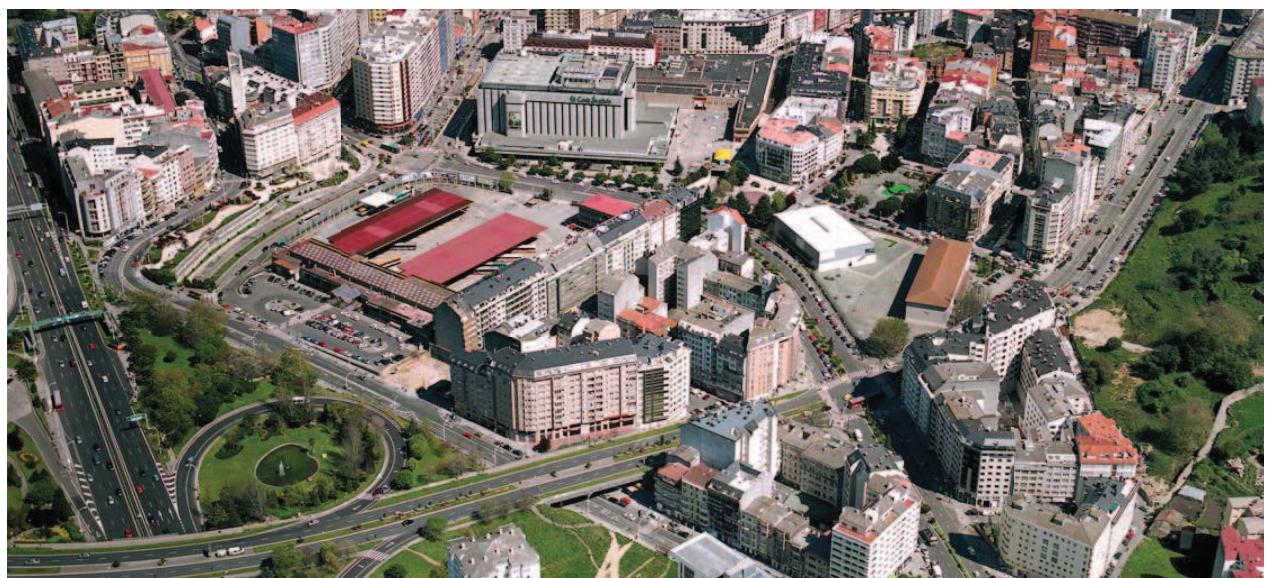




Campus de Riazor UDC



Obelisco Millenium



Estación de Autobuses

166 Coruña Futura. Proyecto Ciudad



Nodos de la Ronda de los Barrios



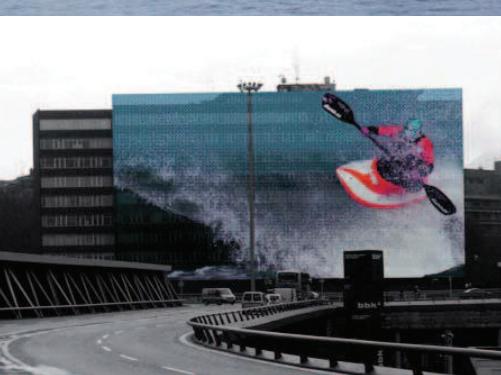
Ejemplos de tratamiento de fachadas en otras ciudades

elementos clave para organizar el tráfico en este viario central.

Se plantea también la conveniencia de desarrollar programas de imagen urbana que mejoren la percepción de este espacio y lo revaloricen permitiendo una mayor diversidad y complejidad de sus usos y de su tejido social. Se trata de desarrollar acciones para el fortalecimiento de los elementos físicos que definen la imagen urbana con objeto de conseguir una imagen más atractiva, identificable y coherente. Es necesario actuar sobre los muy diversos elementos que determinan la calidad y el atractivo de la imagen urbana: texturas, tejidos, tipologías, arquitecturas, colores, ornamentación, pavimentos, señales y cartelería, ambientes, etc., cuya transformación ayudará a mejorar la percepción del conjunto de la ciudad. El tratamiento de huecos y solares, creación de parques y espacios públicos

de ocio y relación son elementos importantes para dotar de atractivo y vitalidad a este espacio.

Especialmente importante es el tratamiento de medianeras y fachadas en la percepción de este ámbito. Es necesaria una labor de mantenimiento y limpieza y actuar en profundidad en aquellas más significativas, visibles o generadoras de impactos. El uso del color, la iluminación y el arte puede lograr que lo que hoy son elementos negativos se conviertan en un interesante espectáculo de mejora de la imagen urbana. El uso de fachadas vegetales y la mejora de los materiales utilizados pueden combinarse con iniciativas de gran interés ligadas a las posibilidades que ofrece la arquitectura bioclimática. El uso de "piel inteligentes" sobre las fachadas permite cambiar por



Antes y después en la Ronda de los Barrios



completo su imagen y convertirlos en grandes estructuras de captación de energía solar y fotovoltaica. Sería muy interesante impulsar iniciativas para envolver algunos de los edificios más elevados de la Ronda con pieles inteligentes captadoras de energía, generando un cambio de imagen espectacular y convirtiendo este espacio en una referencia en materia de sostenibilidad y reciclaje del territorio en Europa asociada al Cluster de las Soluciones Urbanas de A Coruña. Esta iniciativa puede generar recursos para facilitar financieramente las transformaciones del conjunto del espacio público que también pueden lograrse con pequeños cambios en las ordenanzas que cambien pequeños aumentos en la edificabilidad por actuaciones que incidan en la imagen, la movilidad y la calidad urbana de este ámbito.

El arbolado y la jardinería son los elementos muy útiles para cambiar la imagen de la ciudad. La escena urbana mejorará con el tratamiento de arbolado, organizando recorridos, recuperando la calidad ambiental de las calles, articulando mejor los espacios urbanos y creando lugares más agradables de estancia al aire libre. Las especies a utilizar deben de ser adecuadas a las características necesarias de resistencia, bajo mantenimiento y fácil arraigo.

Ronda de los Barrios is an initiative for the conceptual realignment of this particular urban axis in terms of visual cohesion, function and use, along with the organization of bicycle and pedestrian mobility.





Antes y después en la Ronda de los Barrios

