

Área / Unidade DEPARTAMENTO DE SERVIZOS XERAIS DE REXENERACIÓN URBANA MMIC	Documento 6A312I007Y	
Código de verificación  1Y22 3968 2N2R 2X23 13O7	Expediente 6A3/2018/9	
	Data 01/08/2018	

PREGO DE BASES QUE REXERÁ NO CONCURSO DE IDEAS, CON INTERVENCIÓN DE XURADO,
 PARA A DEFINICIÓN DE ESTRATEXIAS DE TRANSFORMACIÓN DO BORDO LITORAL DA
 CIDADE DA CORUÑA, DENDE O DIQUE DE ABRIGO ATÉ A PRAIA DE OZA



1. ANTECEDENTES	3
2. OBXECTO DO CONCURSO	5
3. PRINCIPIOS DE ACTUACIÓN	5
4. RÉXIME XURÍDICO	6
5. NECESIDADES A SATISFACER	7
6. DISPOÑIBILIDADE DE CRÉDITO E APLICACIÓN ORZAMENTARIA	7
7. SECRETARÍA DO CONCURSO	7
8. PARTICIPANTES	8
9. XURADO	9
9.1. COMPOSICIÓN	9
9.2. RÉXIME XURÍDICO DE CONSTITUCIÓN, FUNCIONAMENTO E ACORDOS	11
10. DESENVOLVEMENTO DO CONCURSO	11
11. PARTICIPACIÓN CIDADÁ	13
12. PROPIEDADE DOS TRABALLOS E DEREITOS DOS/DAS PARTICIPANTES E DO CONCELLO	13
13. PUBLICIDADE	14
14. PARTICIPACIÓN NO CONCURSO	14
14.1. INSCRICIÓN	14
14.2. PRAZO DE PRESENTACIÓN DAS PROPOSTAS	14
14.3. LUGAR DE PRESENTACIÓN DAS PROPOSTAS	15
14.4. PERÍODO DE CONSULTAS	15
14.5. DOCUMENTACIÓN A DISPOSICIÓN DOS PARTICIPANTES	15
14.6. DOCUMENTACIÓN ESIXIDA AOS PARTICIPANTES	16
14.7. CAUSAS DE EXCLUSIÓN DO CONCURSO	21
15. RESOLUCIÓN DO CONCURSO E ENTREGA DE PREMIOS	21
16. PROTECCIÓN DE DATOS	22
17. ACEPTACIÓN DAS BASES	23
18. ANEXOS DO PREGO	24
18.1. ANEXO I: DELIMITACIÓN GRÁFICA DO ÁMBITO DE ACTUACIÓN	25
18.2. ANEXO II: CRITERIOS DE VALORACIÓN	26
18.3. ANEXO III: FORMULARIO DE DATOS PERSOAIS	32
18.4. ANEXO IV: INSTRUCCIÓN PARA CUBRIR O DEUC	34

1. ANTECEDENTES

O afundimento do petroleiro *Prestige* fronte á costa da Coruña no mes de novembro do ano 2002 motivou que o día 23 de xaneiro do ano seguinte se celebrase un Consello de Ministros no Pazo de María Pita no que se aprobou o *Plan Galicia*. Entre outras actuacións, contemplábase a construción dun novo porto exterior na Coruña que afastaría da cidade aquela actividade portuaria menos desexable para a veciñanza.

Coa execución deste novo porto como marco e para formalizar os compromisos das distintas administracións, o ministro de Fomento, o conselleiro de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda da Xunta de Galicia e os alcaldes da Coruña e de Arteixo asinaron o 2 de febreiro de 2004 o *Convenio para a reordenación urbanística de determinados terreos do actual porto da Coruña e da estación de ferrocarril de San Diego, vinculada á mellora da estrutura urbanística da cidade e á construción das novas instalacións portuarias en Punta Langosteira*.

O antedito convenio establecía os parámetros urbanísticos que debían ser incorporados á revisión e adaptación do plan xeral de 1998, para os efectos de permitir a transformación da fronte portuaria da cidade en dúas zonas concretas do porto: a Zona 1, constituída polos peiraos de Batería e Calvo Sotelo (8,84 Ha), e a Zona 2, constituída polos peiraos de San Diego e Petroleiro e a Estación de Ferrocarril de San Diego (37,62 Ha).

No convenio urbanístico sinalábase a oportunidade de redactar un documento director do proceso de transformación, que serviría de base para incorporar as directrices nel establecidas na futura revisión e adaptación do *Plan Xeral de Ordenación Municipal* de 1998 vixente no municipio.

O cambio de goberno do Estado, producido no mes de abril de 2004 como resultado das eleccións xerais, e debido ás novas políticas estatais en materia de vivenda, motivou que o 4 de outubro de 2004 a ministra de Fomento e o alcalde da Coruña asinasen o *Convenio para a ordenación urbanística de determinados terreos do actual porto da Coruña e da estación de Ferrocarril de San Diego, vinculada á mellora da estrutura urbanística da cidade e á construción das novas instalacións portuarias en Punta Langosteira*, que modificaba determinados parámetros urbanísticos do convenio anterior.

En cumprimento dos compromisos do convenio, o Concello da Coruña iniciou a redacción do plan director necesario para sentar as que ían ser, e así se pensaba daquela, as bases da futura ordenación da fronte portuaria da cidade. O traballo realizouse entre os meses de febreiro de 2005 e maio de 2006, concretándose nun documento técnico do que tomou coñecemento a Xunta de Goberno Local celebrada o 9 de xuño de 2006.

A construción das novas instalacións portuarias de Punta Langosteira tivo lugar entre os anos 2004 e 2012, inaugurándose coa realización da primeira operación o día 7 setembro deste último ano, permitindo nese intre o traslado daquelas instalacións existentes no porto interior cuxa erradicación se pretendía (descargas de petróleo e carbón), situación que tiña como horizonte o ano 2020.

Por orde do 23 de febreiro de 2013, o conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas da Xunta de Galicia aprobou a *Revisión e Adaptación do Plan Xeral de Ordenación Municipal da Coruña*, que incorporaba entre as súas determinacións nas fichas urbanísticas correspondentes aos PET Q23 e PET R26, correspondentes coas Zonas 1 e 2 do convenio asinado en febreiro de 2004, os parámetros urbanísticos para o desenvolvemento.

Cara a un novo consenso

Logo de transcorrer catorce anos dende a firma dos convenios urbanísticos anteditos e cinco anos dende a aprobación do PXOM do 2013, sen que pola banda do Ministerio de Fomento e a Autoridade Portuaria da Coruña se desen os pasos encamiñados á execución das previsións do plan xeral, a Corporación municipal da Coruña retomou o debate sobre o futuro dos terreos portuarios da cidade tras as eleccións municipais de maio de 2015.

Na procura dun novo horizonte, os distintos grupos municipais impulsaron ao longo dos tres últimos anos unha serie de acordos plenarios demandando das administracións implicadas compromisos concretos en varias direccións. Dunha banda, unha aposta polo Porto Exterior de Punta Langosteira, dotándoo da debida conexión ferroviaria e incrementando os esforzos na súa promoción e operatividade. Da outra, a revisión concertada dos convenios urbanísticos de 2004 e a creación dun consorcio público capaz de levar adiante, mantendo a titularidade pública do solo, un novo proxecto para os peiraos interiores baseado nos equipamentos públicos, os espazos libres, a mobilidade sostible, a infraestrutura verde e a creación de emprego e riqueza mediante o mantemento dos usos produtivos, nomeadamente os relacionados co sector pesqueiro, e a aposta pola innovación e a economía azul.

Recollendo este consenso emerxente, avalado ademais por unha importante manifestación cívica na que participaron máis de 4.000 persoas na primavera do ano pasado, o alcalde trasladoulle en outubro de 2017 aos presidentes da Xunta de Galicia, Autoridade Portuaria da Coruña, Puertos del Estado e Deputación da Coruña, así como ao ministro de Fomento, unha proposta de protocolo de colaboración para impulsar conxuntamente o proxecto. Este documento pódese consultar aquí:

<http://www.coruna.gal/tecendo-litoral/gl/documentacion-de-referencia>

Na mesma altura, o Concello da Coruña lanzou un proceso de investigación, participación e diálogo cívico que desembocaría na celebración do Foro Tecendo Litoral os días 27 e 28 de abril de 2018. As conclusións deste proceso, no que participaron centos de veciños e veciñas, así como institucións, entidades, persoas expertas e colectivos sensibles á cuestión portuaria, pódense consultar no seu portal web (idéntica ligazón).

O Foro Tecendo Litoral constatou a necesidade de reformular o modelo previsto nos convenios de 2004 para impulsar un novo proxecto que se apoie nos principios reitores do interese xeral e a sustentabilidade, recoñeza a complexidade dunha transformación desta envergadura, amplíe a mirada sobre a beira atlántica da cidade resituándoa no contexto metropolitano e abra un espazo de diálogo e entendemento entre axentes sociais e económicos e institucións públicas. Así mesmo, puxo sobre a mesa unha serie de bases programáticas e de recomendacións operativas que hoxe conforman, xunto coa participación cidadá, o marco para o concurso de ideas que agora se convoca.

2. OBXECTO DO CONCURSO

2.1. O Concello da Coruña, de conformidade cos antecedentes descritos, convoca un concurso de ideas con tres obxectivos primordiais: promover o debate público e a participación cidadá sobre o futuro dos peiraos interiores da cidade, crear un espazo para a colaboración e o consenso entre as distintas administracións involucradas na súa transformación e xerar un banco de ideas que sirva de base para encamiñar o futuro desenvolvemento da fronte portuaria da cidade e para a concreción das fórmulas e documentos estratéxicos de ordenación dos terreos portuarios.

2.2. O ámbito de actuación para a realización das propostas será toda a fronte marítima da cidade da Coruña, dende o Dique de Abrigo, ao norte, até o peirao de Oza, ao sur, abrangendo na súa totalidade unha superficie aproximada de 160,22 Has (incluíndo a totalidade dos espazos libres, equipamentos e viarios acaroados ao espazo portuario actual, até as fachadas dos edificios existentes), segundo a delimitación gráfica que figura no ANEXO I, no que se grafan ademais as Zonas 1 e 2 que foron obxecto dos convenios urbanísticos asinados no ano 2004.

2.3. Admitiranse propostas que se sustenten nunha maior escala, municipal ou metropolitana, sempre que se xustifique a relación co ámbito de actuación sinalado.

2.4. En todo caso, a Zona 1, correspondente cos peiraos de Batería e Calvo Sotelo será obxecto dun especial interese e unha maior concreción das propostas.

3. PRINCIPIOS DE ACTUACIÓN

Na presentación das propostas deberanse considerar os seguintes principios de actuación, desenvolvidos na documentación a disposición dos participantes (base 14.5):

- Necesidade dunha mirada multiescalar sobre o ámbito: dende o seu carácter urbano e metropolitano até a súa inclusión nas redes portuarias transnacionais.
- Mantemento da titularidade pública dos terreos e impulso á iniciativa pública na súa transformación mediante a cooperación entre administracións.

- c) Aposta polos usos produtivos nunha parte dos terreos, conservando a actividade pesqueira e explorando a incorporación de novas actividades económicas limpas, baseadas na innovación e nas economías verde e azul.
- d) Desenvolvemento dun modelo de cidade que conteña propostas alleas a procesos irreversíbeis de transformación, que sexan respectuosas co medio e en sintonía coas demandas económicas e sociais.
- e) Consideración do ámbito como un enclave urbano significativo, lugar de oportunidade e de reequilibrio dos déficits dotacionais existentes na cidade.
- f) Considerar o criterio da sustentabilidade como alicerce para a transformación do litoral, considerando o porto como conector ambiental entre a cidade consolidada e o mar e como espazo artellador da mobilidade.
- g) Elaboración dun novo relato do porto e do litoral, que integre a participación, a gobernanza e a decisión colectiva sobre o futuro dos espazos obxecto da actuación, que sirva de base para a reformulación dos convenios subscritos.

4. RÉXIME XURÍDICO

4.1 O concurso obxecto deste prego encádrase no suposto comprendido no artigo 183 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE do 26/02/2014, en diante LCSP (BOE núm. 272, do 09/11/2017), no seu apartado 2.b (**Concursos de proxectos con premios ou pagos aos participantes**), sen que implique unha posterior adxudicación dun contrato de servizos.

O concurso rexerase polo presente prego e os seus anexos e polo previsto na subsección 7ª (*Normas especiais aplicables aos concursos de proxectos*) da sección 2ª do capítulo I do título I do libro segundo da LCSP, conformada polos seus artigos 183 ao 187, que regulan os *procedementos encamiñados á obtención de planos ou proxectos, principalmente nos campos da arquitectura, o urbanismo, a enxeñería e o procesamento de datos, a través dunha selección que, tras a correspondente licitación, se encomenda a un xurado*.

No que non estea previsto nestes preceptos, o concurso de ideas rexerase polas normas do procedemento aberto, en todo aquilo no que non resulten incompatibles e, tamén, polas disposicións reguladoras da contratación de servizos.

Así mesmo, seguen sendo aplicables, en todo o que non contradiga o disposto polo referido texto legal, os regulamentos de desenvolvemento das súas leis precedentes, aprobados polo Real decreto 1098/2001, do 12 de outubro (BOE núm. 257, do 26/10/2001), en diante RXLCAP, e polo Real decreto 817/2009, do 8 de maio (BOE núm. 118, do 15/05/2009).

Resultará de aplicación a Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das Administracións públicas, así como a Lei 40/2015, do 1 de outubro, do réxime xurídico do sector público (publicadas ambas as dúas no BOE núm. 236, do 02/10/2015) no que se refire ás normas de funcionamento do xurado.

Con carácter supletorio aplicaranse as restantes normas de dereito administrativo e, na súa falta, as normas de dereito privado.

4.2 Trátase dun concurso de proxectos **non suxeito a regulación harmonizada** (art. 22.1. LCSP, por remisión do seu art. 186.4), dado que o importe total dos premios previstos ascende a cento vinte e cinco mil euros (125.000,00 €), co IVE (21 %) incluído (21.694,21 €), de onde resulta un valor estimado de cento tres mil trescentos cinco euros con setenta e nove céntimos de euro (103.305,79 €).

4.3 O órgano competente para resolver a concesión dos premios do devandito concurso de ideas é a Xunta de Goberno Local (disposición adicional segunda, apartado 4, LCSP).

5. NECESIDADES A SATISFACER

As necesidades para satisfacer son as descritas no apartado 2 deste prego.

6. DISPOÑIBILIDADE DE CRÉDITO E APLICACIÓN ORZAMENTARIA

Segundo o calendario previsto para o desenvolvemento do concurso, a previsión de gasto correspondente á entrega dos premios descomponse do seguinte xeito:

- Exercicio 2018: 75.000,00 €
- Exercicio 2019: 50.000,00 €

Para atender as obrigas económicas derivadas da indicada previsión de gasto correspondente ao exercicio 2018, segundo consulta efectuada na aplicación *Sica/Win*, existe crédito idóneo e suficiente a nivel de vinculación na aplicación orzamentaria 30.151.22706.

Polo que atinxe ás obrigas económicas que corresponderán ao exercicio 2019, a realización do gasto para o devandito exercicio estará sometida á condición suspensiva da existencia de crédito axeitado e suficiente no respectivo orzamento.

7. SECRETARÍA DO CONCURSO

As funcións de Secretaría do concurso serán levadas a cabo dende a Área de Rexeneración Urbana e Dereito á Vivenda.

Non haberá intervención da mesa de contratación. Todas aquelas funcións administrativas ou doutra índole non atribuídas expresamente ao xurado serán realizadas pola referida área.

Os datos de contacto da devandita secretaría son os seguintes: Praza de Indalecio Prieto, 1-3, 15002 A Coruña, e-mail: concursoideasporto@coruna.es.

8. PARTICIPANTES

8.1 Están facultadas para participar no concurso de ideas as persoas naturais ou xurídicas, españolas ou estranxeiras, que posúan plena capacidade de obrar, se atopen ao corrente nas súas obrigas tributarias e coa Seguridade social e non incorran en ningunha causa de incompatibilidade nin en prohibición ningunha para contratar.

As persoas xurídicas só poderán participar se as prestacións que conforman o concurso de ideas están comprendidas dentro dos fins, obxecto ou ámbito de actividade que, a tenor dos seus estatutos ou regras fundacionais, lles sexan propios.

8.2 As persoas naturais poderán concorrer sempre que posúan a titulación en Arquitectura ou Enxeñería de Camiños, Canles e Portos (ou equivalente). Para as persoas xurídicas, esíxese igualmente que a persoa que redacte a proposta posúa unha das titulacións indicadas. En calquera dos casos, deberán estar legalmente facultados para exercer a súa profesión en territorio español.

Considéranse titulados facultados legalmente para exercer en territorio español a aqueles que están en posesión do título de Arquitectura ou Enxeñería de Camiños, Canles e Portos, ou equivalente español, ou estranxeiro legalmente recoñecido ou homologado ao español.

8.3 Admítese tamén a participación de agrupacións de profesionais ou de empresas de arquitectura ou de enxeñería que adopten a forma de UTE (unións temporal de empresas ou profesionais) segundo resulta do artigo 69 da LCSP. Neste caso, deberán achegar un compromiso de unión que manterán durante a vixencia do concurso, designando á persoa que asumirá a representación fronte á organización do concurso.

Neste suposto, cada un dos membros da unión temporal deberá reunir os requisitos sinalados na base 8.1; e ao menos un deles deberá posuír unha das titulacións sinaladas na base 8.2.

8.4 Poderán participar, así mesmo, equipos multidisciplinares, sempre que todos e cada un dos membros do equipo reúnan os requisitos sinalados na base 8.1. Neste caso, o equipo deberá designar unha persoa directora, que debe ter algunha das titulacións indicadas na base 8.2 e actuará para todos os efectos como representante do equipo ante a organización do concurso.

8.5 Non será causa de incompatibilidade ter participado en estudos previos ou procedementos de contratación convocados polo Concello relativos á materia obxecto do concurso de ideas. Para os efectos de garantir a igualdade de oportunidades, todos os resultados daquelas participacións así

como os documentos facilitados pola Administración para a súa execución poñeranse a disposición dos participantes no concurso.

8.6 Non poderán participar no concurso obxecto deste prego as seguintes persoas:

- Os membros do xurado ou os seus técnicos ou asesores.
- Quen se atope asociado ou manteña relacións de servizo ou de colaboración profesional cos membros do xurado ou cos seus asesores.
- Quen teña cos anteriores un vínculo matrimonial ou unha situación de feito asimilable, parentesco de consanguinidade dentro do cuarto grado ou de afinidade dentro do segundo.
- Persoal do Concello da Coruña.
- Quen concorra nalguna das causas de prohibición de contratar previstas no artigo 71 LCSP.

A non concurrencia destas circunstancias deberá acreditarse como paso previo á recepción do premio.

Ningún participante poderá establecer ningún tipo de relación profesional cos membros do xurado durante o período do concurso.

9. XURADO

9.1. COMPOSICIÓN

9.1.1 O xurado do concurso estará composto polas seguintes persoas físicas:

Presidente:

- Alcalde da Coruña

Vogais:

- Delegado do Goberno
- Reitor da Universidade da Coruña
- Presidente da Autoridade Portuaria da Coruña
- Representante da Xunta de Galicia
- Representante de Portos do Estado
- Dous representantes do Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia (COAG)
- Dous representantes do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos de Galicia (CICCPGalicia)
- Tenente de alcalde da Área de Rexeneración Urbana, Dereito á Vivenda e Mobilidade Sostible
- Representante do grupo municipal do Partido Popular
- Representante do grupo municipal do Partido Socialista Obreiro Español
- Representante do grupo municipal do Bloque Nacionalista Galego

- Representante da Escola Técnica Superior de Arquitectura da Universidade da Coruña
- Representante da Escola Técnica Superior de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos da Universidade da Coruña
- Directora da Escola Galega da Paisaxe Juana de Vega
- Director da Área de Espazo Público e Mobilidade
- Xefe do Servizo de Infraestruturas
- Xefe do Servizo de Edificación
- Xefe do Departamento de Planeamento
- Xefa da Oficina técnica de Licenzas
- Profesional de recoñecido prestixio
- Profesional de recoñecido prestixio

Secretario:

- Oficial maior

9.1.2 O presidente poderá solicitar o asesoramento de técnicos especialistas en calquera momento. Ademais, poderá designar un comité asesor de carácter permanente formado por un mínimo de tres membros de entre os seguintes:

- Directora da Asesoría xurídica municipal
- Representante da Confederación de Empresarios da Coruña (CEC)
- Representante dos sindicatos
- Representante da Lonxa da Coruña
- Representante da Cámara de Comercio da Coruña
- Representante da Federación de asociacións veciñais da Coruña e área metropolitana (F. AA.VV. A Coruña)
- Representante das asociacións de accesibilidade universal
- Representante da Comisión Aberta en Defensa do Común (CADECO)

9.1.3 No caso de imposibilidade de asistir ás reunións que se convoquen, cada un dos membros do xurado e do comité asesor poderá ser substituído pola persoa na que delegue.

9.1.4 Os membros do xurado que desempeñen esta función sen pertencer á Administración convocante poderán percibir o aboamento dunha indemnización por asistencia ás reunións deste órgano colexiado que sexan precisas para a resolución do concurso, cuxa concesión discrecional e contía serán acordadas, de ser o caso, polos órganos competentes. Esta indemnización terá o carácter de rendementos do traballo e poderá estar suxeita, de ser o caso, a retención fiscal.

9.2. RÉXIME XURÍDICO DE CONSTITUCIÓN, FUNCIONAMENTO E ACORDOS

9.2.1 Para a válida constitución do xurado en cada unha das reunións que celebre será necesaria a presenza, en primeira convocatoria, da maioría absoluta dos membros. En segunda convocatoria, será suficiente a presenza dun terzo.

9.2.2 O funcionamento, convocatoria e acordos do xurado axustarase ao previsto para os órganos colexiados nos artigos 15 e seguintes da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público (BOE núm. 236, do 02/10/2015), e, no que resulte procedente, á LCSP e ao RXLCAP.

Sen prexuízo de que o xurado estableza as súas propias normas de funcionamento, o seu presidente dispoñerá de voto de calidade. Tanto o secretario do xurado como os membros do comité asesor do seu presidente terán voz, pero non voto.

O xurado será asistido nas funcións administrativas pola unidade xestora do concurso.

9.2.3 O xurado, mediante informe razoado, poderá propoñer ao órgano de contratación que se declare deserto o concurso convocado no suposto de que ningunha das propostas que se presenten sexa adecuada para os efectos do obxecto do concurso. En tal caso, a declaración de deserto non dará lugar a ningún tipo de indemnización para os participantes, sen prexuízo dos recursos que contra a devandita declaración se poidan interpoñer.

9.2.4 O xurado adoptará as súas decisións ou ditames con total autonomía e independencia, sobre a base das propostas que lles serán presentadas de forma anónima, e atendendo unicamente aos criterios indicados no anuncio de licitación do concurso.

No ámbito das súas funcións, o xurado decidirá sobre calquera dúbida de interpretación dos contidos deste prego.

O xurado poderá realizar as reunións que considere oportunas para os efectos de analizar as propostas presentadas e emitir o seu fallo. Agás que concorra unha causa xustificada que o impida, o xurado constituirase para a primeira das devanditas reunións nun prazo non superior a dez días hábiles dende a data de finalización do prazo de presentación de propostas.

Para estes efectos, o secretario do xurado redactará a acta de cada sesión que se celebre, consonte o esixido polo artigo 18 da referida lei 40/2015.

10. DESENVOLVEMENTO DO CONCURSO

10.1 Unha vez finalice o prazo de presentación de ofertas, o xurado valorará todas as propostas recibidas atendendo aos seguintes **criterios de valoración**, que se detallan de forma máis pormenorizada no ANEXO II:

A.- Integración urbana entre porto e cidade

Valorarase a combinación e distribución dos usos propostos e a recuperación da relación entre a cidade, o porto e o mar, así como a integración de espazos libres e equipamentos públicos, a compensación dos déficits dotacionais actuais e a reutilización e posta en valor do patrimonio existente no ámbito.

B.- Mobilidade e accesibilidade

Valorarase a mellora da mobilidade na actual fronte urbana, o tratamento do porto como intercambiador de transporte e a reprogramación da actual infraestrutura ferroviaria de San Diego, para o que se terá en conta o proxecto de estación intermodal previsto en San Cristóbal.

C.- Sustentabilidade

Valorarase a conexión co corredor verde da Ría do Burgo e a infraestrutura verde metropolitana, así como a integración dos principios da economía circular e a eficiencia enerxética, a resiliencia ante os efectos do cambio climático e a reciclaxe das instalacións e servizos existentes.

D.- Modelo económico

Valorarase o mantemento e a mellora dos usos pesqueiros e a introdución de novas actividades limpas e xeradoras de emprego e riqueza para a cidade e a súa área metropolitana, baseadas na innovación e nas economías verde e azul.

E.- Participación cidadá

Valorarase o carácter democratizador e o protagonismo cidadán tanto nos usos, equipamentos e actividades propostas como nos procesos de transformación dos terreos.

10.2 O xurado escollerá as cinco mellores propostas conforme ao seguinte procedemento:

- Nunha primeira rolda, cada membro do xurado poderá valorar positivamente un número máximo de dez propostas, quedando desbotadas as que non obtivesen como mínimo a valoración positiva dun membro do xurado.
- Nunha segunda rolda, cada membro do xurado seleccionará cinco propostas de entre as que superaron a rolda anterior. Destas, pasarán á seguinte fase as vinte propostas que reciban máis apoios. No caso de empate no posto 20, pasarán todas as que estean nese posto por recibiren un número igual de apoios.
- Nunha terceira rolda, cada membro do xurado seleccionará as que considere as cinco mellores propostas de entre todas as seleccionadas, outorgando 5 puntos á que considere a mellor, e correlativamente, en orde decrecente, 4, 3, 2 e 1 puntos ao resto, resultando seleccionadas as cinco que acaden o maior número de puntos. O sistema de votación nesta terceira rolda garantizará

que a votación de todos os membros do xurado se efectúe de forma simultánea. En caso de empate decidirá o voto de calidade do presidente do xurado.

En calquera momento deste procedemento o presidente poderá solicitar a intervención do comité asesor.

O xurado fará constar nun informe a clasificación das propostas, tendo en conta os méritos de cada unha en función dos criterios de valoración expostos neste prego, xunto coas súas observacións e calquera aspecto que requira aclaración, do que se dará traslado ao órgano de contratación.

10.3 O fallo do xurado emitirase no prazo máximo dun mes a partir da publicación da listaxe definitiva das propostas admitidas e excluídas. Ata ese momento deberá garantirse o anonimato das persoas participantes.

Sobre a base do dito fallo, elevarase unha proposta de adxudicación dos premios á Xunta de Goberno Local.

11. PARTICIPACIÓN CIDADÁ

11.1 A partir do día seguinte ao da publicación do acordo de adxudicación dos premios ás cinco propostas gañadoras, abrírase un período de participación cidadá orientado a determinar os apoios recibidos por cada unha delas.

11.2 Para os ditos efectos, levaranse a cabo as seguintes actuacións:

a) Logo de publicarse o fallo na web municipal, concederase ás persoas autoras das cinco propostas un prazo dun mes para preparar a documentación que será sometida á valoración popular. Esta documentación é a indicada na base 14.6.4.

b) Tras rematar o trámite anterior, as cinco propostas, con toda a súa documentación, serán expostas ao público, para ser consultadas e valoradas pola cidadanía.

Asemade, fixarase unha data para que os concursantes premiados fagan unha presentación e exposición pública da súa proposta.

12. PROPIEDAD DOS TRABALLOS E DEREITOS DOS/DAS PARTICIPANTES E DO CONCELLO

As persoas autoras das propostas conservarán a propiedade intelectual dos traballos, pero cederán os dereitos de explotación da documentación presentada, incluída a súa reutilización, reprodución, distribución e comunicación pública, ao Concello da Coruña, segundo o disposto na lexislación reguladora da propiedade intelectual.

As persoas participantes comprométense a non divulgar as súas propostas antes da emisión do fallo do xurado.

O Concello da Coruña poderá utilizar as ideas presentadas ao concurso, total ou parcialmente, como base de futuras iniciativas sobre o bordo litoral.

Na documentación gráfica que se edite farase constar a orixe das propostas e a súa autoría.

13. PUBLICIDADE

13.1 Os interesados en participar no concurso poderán descargar o prego de cláusulas que o rexe, así como a súa documentación anexa, no perfil do contratante dentro do prazo de presentación de solicitudes fixado no correspondente anuncio de licitación publicado.

13.2 Así mesmo, os resultados do concurso publicaranse no perfil do contratante.

14. PARTICIPACIÓN NO CONCURSO

14.1. INSCRIPCIÓN

Non hai inscrición previa. Esta ten lugar coa propia entrega da documentación.

Non poderá presentarse máis dunha proposta para participar no concurso. A infracción desta norma implicará a non admisión de todas as propostas que incorran nela.

Para os efectos de garantir o anonimato, a documentación presentárase en forma anónima, baixo un lema que dará nome aos distintos ficheiros que deben achegarse.

14.2. PRAZO DE PRESENTACIÓN DAS PROPOSTAS

O prazo para presentar as propostas será de **tres meses**, e comezará a contarse a partir do día seguinte ao da publicación da convocatoria do concurso no perfil do contratante.

O antedito prazo concluirá ás 13:30 horas do último día do propio prazo. De coincidir en día inhábil, rematará ás 13:30 horas do primeiro día hábil seguinte.

14.3. LUGAR DE PRESENTACIÓN DAS PROPOSTAS

A presentación das propostas farase de forma preferente no Rexistro xeral de entrada do Concello situado no Pazo municipal de María Pita, cuxa dirección é praza María Pita, 1, 15001 A Coruña.

Tamén poderán enviarse por correo certificado ao dito enderezo. Neste suposto, deberá enviarse un aviso por correo electrónico á conta concursoideasporto@coruna.es no que se comunique a presentación da proposta. Este aviso enviarase dende unha conta de correo xenérica que se identifique unicamente polo lema da propia proposta, de tal forma que non permita coñecer a identidade da persoa que fai o envío.

En calquera dos dous supostos, **debe garantirse o anonimato na presentación/envío do traballo, consignando unicamente no embalaxe ou sobre o lema correspondente**; de tal xeito que non pode aparecer dato ningún que permita identificar á persoa que presenta ou envía a documentación. En caso de infrinxir esta norma, a proposta quedará excluída.

Os traballos que non consten recibidos na sede do concurso logo de transcorrer dez días naturais dende a data límite de recepción das propostas serán tamén excluídos.

14.4. PERÍODO DE CONSULTAS

As persoas interesadas en participar poderán realizar consultas sobre as presentes bases e o procedemento durante un prazo de 15 días naturais a partir do día seguinte á data de publicación deste prego no perfil do contratante.

As consultas deberán facerse necesariamente por correo electrónico á seguinte dirección: concursoideasporto@coruna.es.

Formularanse dende unha conta de correo xenérica que se identifique unicamente polo lema, de tal xeito que non permita identificar ao concursante que fai a consulta.

As respostas dirixiranse a quen as formulou por correo electrónico e serán publicadas, de considerarse de interese xeral, no perfil do contratante para coñecemento de todas as persoas interesadas.

14.5. DOCUMENTACIÓN A DISPOSICIÓN DOS PARTICIPANTES

A modo de información previa non vinculante para a realización das propostas, poñerase a disposición dos concursantes a seguinte documentación en soporte dixital, que será publicada na web á que se accede dende a seguinte ligazón:

<http://www.coruna.gal/tecendo-litoral/gl/documentacion-de-referencia>

a) Documentos en formato pdf:

1. *Plan de Usos do Porto da Coruña (PUPE) e Delimitación de Espazos de Uso Portuario de A Coruña (DEUP).*
2. *Plan Especial de Ordenación da Zona de Servizo Portuaria da Coruña (PEOZOS).*
3. *Convenios Urbanísticos Concello – Autoridade Portuaria, asinados en 1990, 2004 2006 e 2010, para o desenvolvemento ou transformación de diversas zonas de uso cidadán no Porto.*
4. *Plan Director de Ordenación da Fronte Portuaria da Coruña.*
5. *Plan Xeral de Ordenación Municipal de 2013 (PXOM/13).*
6. *Plan Especial de Protección e Reforma Interior da Cidade Vella e Peixería de A Coruña (PEPRI/15).*
7. *Tecendo Litoral. A investigación. Atlas do litoral; pasado e presente.*
8. *Estudos previos para a reordenación urbanística do Porto e Estación de San Diego. Asistencia técnica OPSA.*

b) Archivos en formato vectorial:

1. Cartografía municipal xeorreferenciada (formato dgn).
2. Capas PXOM/13 e PEPRI/15 A Coruña (formatos dgn).

c) Archivos en formato raster:

1. Ortofotos municipais ano 2014.

14.6.DOCUMENTACIÓN ESIXIDA AOS PARTICIPANTES

14.6.1 As persoas participantes deberán achegar dentro dun paquete ou embalaxe opaca e pechada dous sobres, igualmente pechados, A e B, identificados todos eles unicamente polo lema elixido polas persoas concursantes escrito no seu exterior.

A embalaxe exterior terá o formato ISO-C4, de 324 x 229 mm. Dentro desta embalaxe irán os sobres A e B, ambos os dous co formato ISO-C5, de 229 x 162 mm.

Rotulación exterior da embalaxe exterior:

- *Concurso de ideas, con intervención de xurado, para a definición de Estratexias de Transformación do Bordo Litoral da cidade da Coruña, dende o dique de Abrigo até a praia de Oza*
- **LEMA**

Contido da embalaxe exterior:

- Sobre A
- Sobre B

O contido de cada un deses sobres será o seguinte:

SOBRE A:

Rotulación exterior:

- *Concurso de ideas, con intervención de xurado, para a definición de Estratexias de Transformación do Bordo Litoral da cidade da Coruña, dende o dique de Abrigo até a praia de Oza*
- LEMA
- CD-ROM ou DVD

Contido:

Sobre ou caixa con CD-ROM ou DVD identificado só co lema e que conteña a seguinte documentación: unha memoria, un resumo executivo e un máximo de 3 paneis, nos termos e condicións sinalados a continuación.

Toda esta documentación presentarse de forma anónima, baixo un lema que lle dará nome aos ficheiros, do seguinte xeito:

- "lema_memoria.pdf"
- "lema_resumo_executivo.pdf"
- "lema_panel_NÚM.pdf" (un pdf por cada un dos paneis)

O idioma de redacción da devandita documentación (memoria, resumo executivo e documentación gráfica) será o galego **ou** o castelán, ambos os dous idiomas oficiais na Comunidade Autónoma de Galicia. Adicionalmente, poderase entregar a documentación na lingua inglesa.

14.6.1.1 Memoria:

A memoria terá unha extensión máxima de vinte (20) follas en formato Din-A4, escritas por ambas as dúas caras, incluídas portadas e contraportadas.

As marxes do documento deberán ser, como mínimo: esquerda 3 cm, dereita 2 cm, superior 2,5 cm, inferior 2,5 cm.

A letra que se debe empregar estará en estilo Arial de 11 puntos, a espazo sinxelo, admitíndose un maior tamaño de letra (12-14 puntos) para os títulos e un menor tamaño (9 puntos) para os comentarios a pé da páxina, final do capítulo ou documento.

As follas deberán ir numeradas na marxe inferior dereita do documento.

Admitirase a inclusión no texto de imaxes ou gráficos explicativos, sen que estes sexan motivo para incrementar a extensión do documento.

En todo caso a memoria deberá conter ao menos un breve capítulo dedicado a cada un dos seguintes asuntos:

A) Integración urbana entre porto e cidade

B) Mobilidade e accesibilidade

C) Sustentabilidade

D) Modelo económico

E) Participación cidadá

Ademais destes contidos mínimos, o documento da memoria será o que inclúa calquera estudo económico ou de viabilidade económica das propostas que cada equipo redactor considere oportuno.

14.6.1.2 **Resumo executivo:**

De xeito adicional á memoria descrita no apartado anterior, deberase elaborar un resumo executivo para a súa publicación na web, que deberá ter un máximo de 3000 caracteres.

14.6.1.3 **Documentación gráfica requirida:**

Admitiranse un máximo de tres (3) paneis en formato Din-A0, que poderán mesturar as imaxes co texto explicativo que resulte conveniente para a comprensión das propostas, que reunirán as seguintes condicións:

- a) Representación gráfica da proposta a través de plantas, alzados e seccións, sendo esta a parte da documentación sobre a que o xurado fará as correspondentes comprobacións métricas. A información neste formato será a escala, convenientemente indicada para cada debuxo nos paneis.
- b) A información gráfica debe complementarse con outras representacións, tales como vistas aéreas, axonometrías, perspectivas, etc. Estas imaxes poden elaborarse a partir de maquetas, debuxos, fotografías, etc.
- c) Mediante diagramas funcionais, de circulación e de fluxos se explicará a mellora da mobilidade na actual fronte urbana, os correspondentes coa actividade portuaria, así como os diagramas necesarios para explicar a resolución do relativo á coexistencia entre as actividades do porto e as da cidade.
- d) Igualmente o emprego de diagramas servirá para explicar a secuencia temporal do proceso de transformación portuaria proposto (usos, fases e condicións para a sucesión das mesmas).
- e) Esquemas que sinalen a cualificación xurídica dos terreos resultado da ordenación, cando menos indicando os ámbitos que se propón desafectar e a delimitación do dominio público portuario resultante. No caso das ordenacións máis pormenorizadas é recomendable complementalos con esquemas de cualificación urbanística e de usos, tanto dos terreos desafectados, como os que correspondan á delimitación de espazos e usos portuarios.

Para os efectos da súa subida á plataforma web municipal, cada un dos paneis poderá ter un tamaño máximo de tres megabytes (3 Mb).

SOBRE B:

Rotulación exterior:

- *Concurso de ideas, con intervención de xurado, para a definición de Estratexias de Transformación do Bordo Litoral da cidade da Coruña, dende o dique de Abrigo até a praia de Oza*
- LEMA
- FORMULARIO DE DATOS PERSOAIS
- DECLARACIÓN RESPONSABLE (DEUC)

Contido:

Neste sobre B, que necesariamente debe presentarse pechado e lacrado, deberán incluírse os dous seguintes documentos en papel, en formato Din-A4 (dobrados pola metade):

14.6.1.4 Formulario de datos persoais:

Axustarase ao modelo do ANEXO III e conterá a identificación da persoa concursante. No caso de tratarse dunha persoa xurídica ou UTE, ou dun equipo multidisciplinar, deberá incluír a identificación dos membros do equipo redactor e a información de contacto do representante designado para recibir as comunicacións do Concello.

No caso do equipo multidisciplinar, deberá indicarse neste formulario a porcentaxe de participación no traballo de cada unha das persoas que o integren, para os efectos de que, se así o solicitan, cada unha delas facture de xeito proporcional a esa porcentaxe no suposto de resultar premiada a súa proposta.

14.6.1.5 Declaración responsable:

As persoas concursantes deberán presentar a declaración responsable que segue o formulario do documento europeo único de contratación (DEUC), segundo as instrucións do ANEXO IV.

No suposto dos equipos multidisciplinares, debe presentarse unha declaración responsable consonte o modelo DEUC por cada unha das persoas integrantes do equipo.

O idioma de redacción da devandita documentación (formulario de datos persoais e declaración responsable) será tamén o galego ou o castelán, ambos os dous idiomas oficiais na Comunidade Autónoma de Galicia. Adicionalmente, poderase entregar a documentación na lingua inglesa.

14.6.2 Anonimato e lema:

Toda a documentación presentárase de forma anónima, baixo o lema que lle dará nome aos distintos ficheiros.

O nome do proxecto (LEMA ou Título) debe estar composto por **dúas palabras como máximo**.

Por conseguinte, o lema deberá figurar en todos os documentos, de tal maneira que estes se manteñan anónimos até que o xurado emita o seu ditame ou decisión. Non poderá figurar en ningún documento escrito nin gráfico referencia, dato ou indicio de calquera tipo que permita identificar, directa nin indirectamente, ás persoas concursantes ou aos membros do equipo redactor distinto do lema baixo o que se presenta a proposta. A vulneración deste deber será causa de exclusión.

No caso de non resultar premiada a súa idea, a persoa concursante poderá permanecer no anonimato tanto na exposición pública dos traballos presentados como na súa posible publicación. A vontade de permanecer no anonimato deberá constar no formulario de datos persoais, marcándose a opción que figura en tal sentido no modelo do ANEXO III deste prego.

14.6.3 Preparación e custodia da documentación:

A documentación entregada será preparada para o seu exame polo xurado e debidamente custodiada ata ese momento polo servizo xestor do concurso, que coidará de que non se rompa o anonimato das propostas, de tal forma que ningún poida ter acceso á identidade de quen as formula.

14.6.4 Documentación referida ás propostas premiadas:

As persoas premiadas completarán a documentación, achegando a que se indica a continuación, para os efectos e no prazo que se indica na base 11.2. Esta documentación non poderá modificar a proposta presentada nin engadir outras novas ideas, senón unicamente desenvolver as xa presentadas segundo as consideracións que se realizarán, de ser o caso, no informe do xurado.

Así, deberán presentar unha memoria, que poderá ter unha extensión máxima de cincuenta (50) follas en formato Din-A4, escritas por ambas as dúas caras, incluídas portadas e contraportadas, e que deberá cumprir os mesmos requisitos esixidos para a memoria entregada coa solicitude inicial, contidos na base 14.6.1.1.

Deberán entregarse, así mesmo, cinco (5) paneis Din-A0, que deberán cumprir os mesmos requisitos esixidos para os paneis entregados coa solicitude inicial, contidos na base 14.6.1.3.

Tanto a devandita memoria como os paneis deberá entregarse en formato dixital, nun CD ou DVD, en formato pdf (identificando os arquivos como "lema_memoria.pdf" e "lema_panel_NÚM.pdf" – un pdf por cada un dos paneis), e tamén en formato papel (a memoria) e en formato ríxido (os paneis).

Será obrigatorio tamén entregar no CD ou DVD un vídeo de presentación da proposta dunha duración máxima de tres minutos, debendo subministrar un enlace que permita ao Concello subilo á súa canle.

Este vídeo deberá dar resposta de maneira ordenada a cada un dos cinco criterios de valoración que se formulan de cara a facilitar a comprensión da cidadanía.

Os idiomas de redacción da devandita documentación e do vídeo serán, necesariamente, o galego e o castelán, ambos os dous idiomas oficiais na Comunidade Autónoma de Galicia (o vídeo poderá empregar unha calquera das dúas linguas e necesariamente incluírá os subtítulos na outra). Adicionalmente, poderase empregar a lingua inglesa.

14.7 CAUSAS DE EXCLUSIÓN DO CONCURSO

Serán, en todo caso, causas de exclusión do concurso:

- a) Non axustarse ás esixencias establecidas nas presentes bases.
- b) Non achegar a documentación requirida ou facelo sen respectar as condicións establecidas nestas bases.
- c) O quebrantamento, por calquera medio, do anonimato e da obriga de non publicar as propostas antes de que se anuncie o veredicto do xurado.
- d) A presentación da proposta fóra de prazo.

15. RESOLUCIÓN DO CONCURSO E ENTREGA DE PREMIOS

15.1 A Xunta de Goberno Local adxudicará os premios ás persoas concursantes escollidas polo xurado. A resolución de adxudicación seralles notificada aos gañadores e publicada no perfil do contratante.

15.2 Prevese unha dotación económica total para repartir en concepto de premios do concurso de **cento vinte e cinco mil euros (125.000,00 €)**, IVE incluído, que se repartirá a partes iguais entre as cinco propostas gañadoras.

O seu pagamento distribuírase do seguinte xeito:

- 1º pagamento: logo de que se publique a resolución da adxudicación dos premios, aboaranse a cada un dos gañadores quince mil euros (15.000,00 €) (base: 12.396,69 € / IVE: 2.603,31 €).
- 2º pagamento: logo do proceso de participación cidadá, aboaránselles aos premiados os dez mil euros (10.000,00 €) restantes (base: 8.264,46 € / IVE: 1.735,54 €).

No suposto de que as persoas premiadas non presenten a documentación esixida na base 14.6.4, decaerán no seu dereito a recibir o premio; debendo reintegrar as cantidades, de ser o caso, xa percibidas.

O pagamento dos premios, de ser o caso, estará suxeito á retención á conta do IRPF; e efectuarase logo da presentación da factura polo importe correspondente a través do *Punto xeral de entrada de facturas electrónicas da Administración xeral do Estado* (cuxa dirección é <https://face.gob.es/es/>) ao que se atopa adherido o Concello da Coruña. A factura incluirá o IVE como partida independente, e conterá os seguintes datos:

- Número de expediente: **6A3/2018/9**
- Obxecto: *premio adxudicado* (primeiro ou segundo pagamento, segundo corresponda) *do concurso de ideas para a definición de estratexias de transformación do bordo litoral da cidade da Coruña*
- Oficina contable: LA0002336
- Órgano xestor: LA0002331
- Unidade tramitadora: GE0000919

Porén, con carácter previo á presentación da factura, os adxudicatarios dos premios deberán acreditar que se atopan ao corrente no cumprimento das obrigas tributarias e coa Seguridade social impostas polas disposicións vixentes, para cuxos efectos se incluirá o correspondente requirimento na resolución da súa adxudicación.

A factura deberá ser emitida pola propia persoa que resulte premiada consonte o acordo de adxudicación, xa sexa persoa natural ou xurídica, ou adopte a forma de UTE.

No caso dos equipos multidisciplinares, se así o solicitan no formulario de datos persoais, as súas persoas integrantes poderán emitir facturas de forma proporcional á porcentaxe de participación no traballo de cada unha delas que indiquen no devandito formulario.

15.3 Poderán concederse, a proposta do xurado, mencións honoríficas, sen premio económico, a outras propostas que merezan ser destacadas por algún aspecto singular.

15.4 Non se compensarán os gastos non que incorran os participantes no concurso.

16. PROTECCIÓN DE DATOS

Consonte o establecido na Lei orgánica 15/1999, do 13 de decembro, de protección de datos de carácter persoal (BOE núm. 298, do 14/12/1999), así como no Regulamento (UE) 2016/679, do Parlamento europeo e do Consello, do 27/04/2016, relativo á protección das persoas físicas no que respecta ao tratamento de datos persoais e á libre circulación destes datos e polo que se derroga a Directiva 95/46/CE (Regulamento xeral de protección de datos) (DOUEL núm. 119, do 04/05/2016), os datos de carácter persoal que as persoas participantes no concurso de ideas obxecto deste prego faciliten voluntariamente serán incluídos e tratados de forma confidencial no ficheiro do concurso cuxo responsable é o Concello da Coruña.

Ao participaren no concurso e cubriren a documentación correspondente, as persoas participantes autorizan expresamente que se poida levar a cabo o tratamento dos seus datos de carácter persoal.

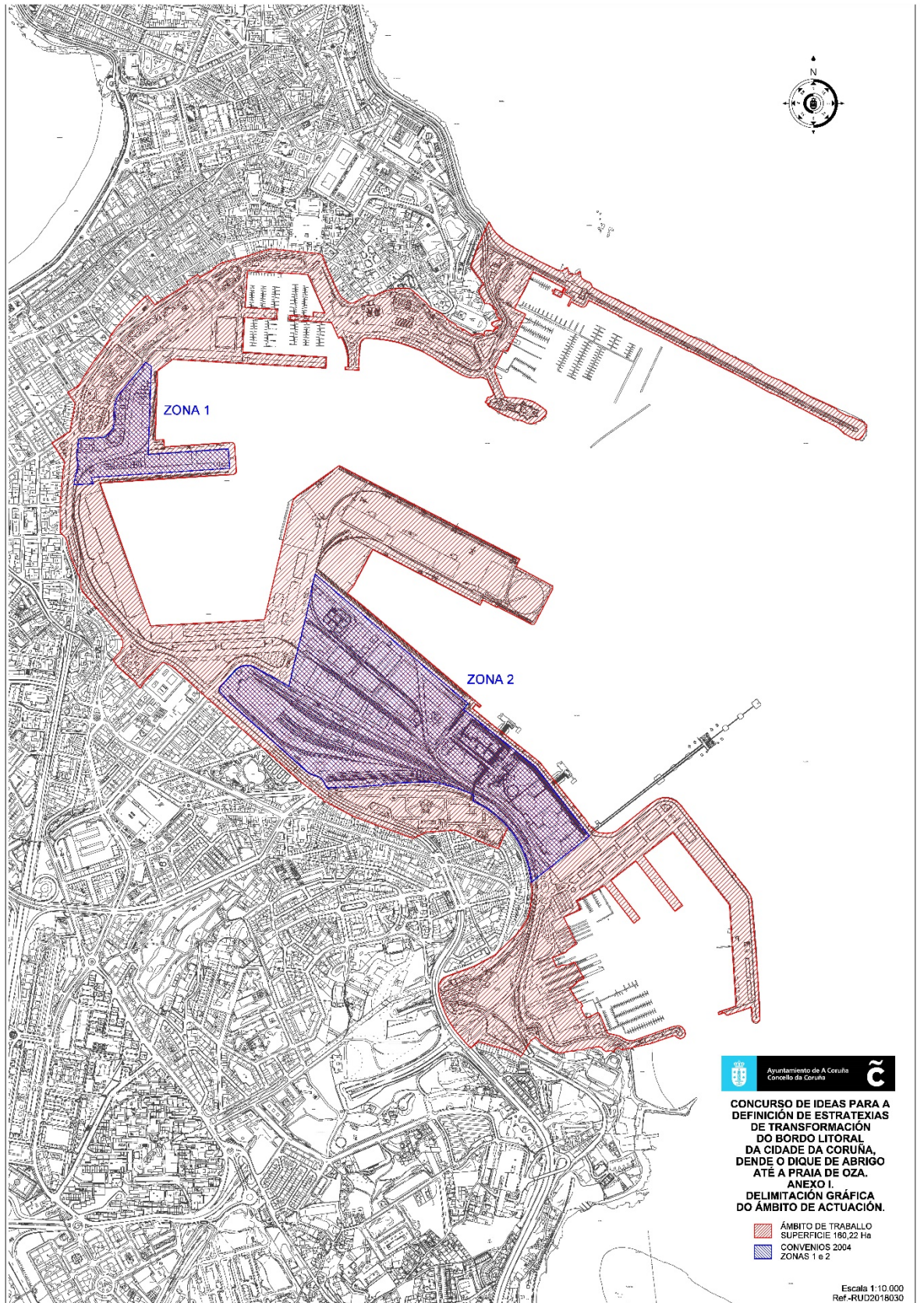
Con todo, as persoas participantes poderán exercer en calquera momento os dereitos de acceso, rectificación, cancelación e oposición que recoñece a lei, dirixíndose por escrito ante o Concello da Coruña.

17. ACEPTACIÓN DAS BASES

A participación neste concurso de ideas implica, por parte das persoas concursantes, o coñecemento e a aceptación das presentes bases.

18. ANEXOS DO PREGO

18.1. ANEXO I: DELIMITACIÓN GRÁFICA DO ÁMBITO DE ACTUACIÓN



18.2. ANEXO II: CRITERIOS DE VALORACIÓN

A) Integración urbana entre porto e cidade

A integración non debería ser un eufemismo da absorción do espazo portuario polo crecemento da cidade, a perda dun para a simple extensión da outra, como ten acontecido en tantas operacións de *waterfront*. Neste caso o criterio de valoración debe ser outro: o reforzo da interdependencia entre ambas.

Entender a integración como interdependencia supón o previo recoñecemento das partes como autonomías, para tratar como centro da cuestión o tipo de asociación (imprescindible) para que cada parte opere e se desenvolva.

A.1) Usos propostos para a zona de estudo:

Dende a perspectiva da integración urbana, dos usos propostos e particularmente da organización dos mesmos, valorarase a recuperación da estreita relación que a cidade mantivo co porto. Mediante a disposición de usos esta pode formularse segundo diferentes estratexias, de partida calquera delas igualmente válida:

A.1.1) Como transición entre as actividades caracteristicamente portuarias e as caracteristicamente cidadás, pola que a distribución dos usos no solo progresivamente transiten dunha a outra condición, beneficiando ao conxunto dunha sucesión de situacións intermedias, compartidas polo porto e a cidade.

A.1.2) Pola mestura de usos. Esta estratexia baséase no intercalado das actividades portuarias con aquelas máis referidas á cidade. Son moitas as formas e resultados posibles, en función do *gran* co que se practique a mestura (segundo a clásica terminoloxía urbanística que fala de *gran pequeno* ou *grande* segundo o tamaño relativo da peza urbana no seu contexto).

A.1.3) Os usos portuarios e cidadáns poden non mesturarse pero adoitar unha contigüidade sinérxica. A integración urbana pode vir dunha escolla de usos portuarios e cidadáns que se benefician da contigüidade, preservando e apostando por un espazo portuario forte e lexible como peza urbana, estrutura, ou infraestrutura.

Con independencia das anteriores estratexias, a súa hibridación, ou os posibles rangos intermedios entre elas, outro criterio de valoración dos usos como factor de integración urbana, consiste no emprego do solo a ordenar para equilibrar os déficits dotacionais específicos de cada parte da cidade a carón do seu correspondente treito de fronte litoral portuaria.

Aparellado á relación entre cidade e porto no relativo aos usos que caracterizan a unha e ao outro, xorde a reflexión sobre a liña de delimitación do dominio público portuario e seu posible reaxuste, considerando o que a correspondente lexislación permite que aconteza a ambos lados desa liña, así como as garantías e limitacións (non sempre negativas) que conleva.

A.2) Reutilización / valoración do patrimonio existente no ámbito:

Para a preservación dos elementos con protección patrimonial deberán propoñerse usos en consonancia co valor polo que son recoñecidos, así como activos na integración coa cidade.

O recoñecemento das instalacións portuarias como patrimonio cultural, comporta que as propostas avalíen criticamente o centro de gravidade do seu valor patrimonial: uso, localización, imaxe, distinción entre partes orixinais e reproducións, etc.

Polo tanto a valoración do patrimonio existente afastarase de preservacións cosméticas, anecdóticas, ou ambientais e terá en conta consideracións de orde inmaterial.

Do resto de construcións existentes se valorará a súa posible recuperación en termos de reciclaxe. Esta é tamén un índice da reversibilidade das transformacións.

A.3) Integración dos espazos libres e equipamentos propostos co resto da cidade:

Este criterio aborda as dotacións como ferramenta de articulación entre os usos máis cívicos e os produtivos e portuarios, de tal xeito que beneficien a ambos. Iso no supón unha tradución literal na que as dotacións se dispoñan como bisagras, xa que pode valorarse unha disposición polar que distribúa as dotacións como focos dunha gradual transformación portuaria.

Tomando como referencia outros episodios pasados da cidade e mesmo do seu porto, un xeneroso sobredimensionado dos espazos libres nun primeiro momento da súa existencia, a medio e longo prazo resulta beneficioso para a cidade, como o espazo vacante, como a reserva de solo que máis adiante poda acoller as actividades públicas e os artefactos institucionais necesarios e característicos da vida futura, pero que aínda descoñecemos.

A valoración desa posibilidade nas propostas que se presenten, máis alá das dimensións que estas outorguen aos espazos libres, estará na capacidade estruturadora que se lle dea ao espazo baleiro, así como na relación de continuidade deste cos xa existentes na cidade a carón do porto.

A.4) Solucións de conectividade, apertura e achegamento da cidade ao mar:

Por conectividade enténdese o tipo de vínculo directo ou inmediato dun punto xeográfico con outros, que permite o desprazamento e as relacións de mobilidade, facendo posible que nese punto se produzan intercambios e acontezan interaccións sociais. Velaí que neste apartado a valoración da conectividade corresponda á solución de continuidade dos terreos portuarios coa trama urbana e desta coa lámina de auga.

As opcións que inicialmente se contemplan como posibles quedan nalgún lugar intermedio entre dous extremos conceptuais, correspondentes ao sentido dende o que se formula o achegamento entre mar e cidade:

A.4.1) Achegar a referencia ao mar, de tal xeito que este se adentre na cidade. A operación física que máis literalmente obedece a tal idea é facilitar e mellorar a percepción da lámina de auga dende o interior do tecido urbano.

A.4.2) O achegamento que parte da cidade penetrando en continuidade dentro do solo portuario. Como procedemento de colonización amplía e diversifica o perímetro de contacto co espazo do porto.

En calquera dos anteriores extremos aparecen as potenciais interferencias funcionais no intercalado da cidade e certos usos portuarios que teñen requirimentos específicos, que as propostas deberán resolver (por exemplo: a conexión ferroviaria, ou o control de accesos).

Sobre desenvolvemento no tempo (cronograma, fases e horizontes) implícito a cada unha das variadas estratexias de conectividade posibles que adoiten as propostas, deberá valorarse como reverts a tendencia das últimas décadas no porto, como espazo que progresivamente se foi vedando á cidadanía.

A.5) Esquemas de ordenación:

O sistema que rexa a ordenación pode vir dado total ou parcialmente polos factores enunciados nos anteriores apartados, pero tamén polos de mobilidade, sustentabilidade, economía e de participación cidadá que se tratan nos seguintes apartados.

Para a valoración deste aspecto na integración urbana, cómpre recoñecer unha serie de sistemas posibles, compatibles entre si e mesturados as máis das veces:

A.5.1) Implantación de tramas de crecemento. É o sistema máis común dentro dos tipos de crecemento urbano regulamentado do último século. O momento de maior radicalidade na transformación que desencadea está no seu episodio fundacional (o trazado). Pero iso tamén o revela como o procedemento no que as infraestruturas de urbanización máis poder toman para marcar e guiar a transformación.

A.5.2) Sistemas de penetración. Teñen por característica máis específica centrar a colonización no contacto co existente e na directriz que aquela adoita. Conceptualmente son os procedementos cuxo desenvolvemento tende sempre a unha maior integración, ou cando menos un maior perímetro de contacto.

A.5.3) Procedementos de infiltración. A transformación física é selectiva e as accións, de carácter puntual. No polo oposto ás tramas de crecemento, son os sistemas que máis confianza poñen na peza como axente transformador (esta case sempre identificable cun inmovible ou feito construído). En análoga oposición son os procedementos máis propicios a enrolar o existente no cambio, polo contaxio intencionado da proximidade e a forma global dunha constelación de cirurxías puntuais.

B) Mobilidade e accesibilidade

Para clarificar o proceso de valoración cómpre distinguir dúas dimensións da mobilidade que, pese á estreita relación mutua, convén avaliar por separado:

B.1) A mellora da mobilidade na actual fronte urbana:

Cando A Coruña medrou atendendo ás facilidades da súa xeografía, os corredores de mobilidade coa escala da rexión urbana seguiron o borde litoral e nas orografía máis tendidas, literalmente percorren e definen o límite entre a terra e o mar. Son perfectamente lexibles os treitos con esa pegada a carón do porto, conservando esa vocación.

A transformación dos terreos portuarios debe supoñer a posibilidade de reordenar o actual borde urbano como corredor de múltiples medios de transporte e mobilidades, na disposición tanto dos existentes coma dos propostos.

A valoración atenderá á sección viaria (seccións tipo), no que respecta á convivencia entre medios de transporte, pero tamén como lugar de seu, cunha sección susceptible de acoller usos que non sexan estritamente os do desprazamento.

Paralelamente no rol deste borde como vía distribuidora e colectora de tráfico, as propostas deben mellorar a situación actual nas manobras asociadas a este papel viario: xiros e cruces e trencados.

Un criterio fundamental na valoración deste corredor de transporte será a versatilidade das seccións viarias que se propoñan, que permita co tempo reorganizar as formas de mobilidade con sinxelas modificacións, entendendo que as diferencias de rasante na sección propias de ramplas, peraltes, etc. Supoñen compromisos e servidumes significativos para o futuro.

B.2) O porto como infraestrutura de mobilidade:

Todo o porto é un intercambiador de persoas e mercadorías, entre as redes de mobilidade marítima, as terrestres e a localidade (cidade). As propostas deben considerar o potencial conxunto deste espazo para os medios de transporte xa presentes e outros futuros. Esta condición do solo portuario como intercambiador debe contemplar a complementariedade co proxecto en marcha da estación intermodal de San Cristóbal.

Das actividades produtivas no solo portuario, neste apartado cómpre salientar a loxística de distribución de bens, por ser a de máis fonda continuidade entre mobilidade e produción.

Pero tamén un intercambiador de transporte facilita o ancoraxe no lugar de certas actividades produtivas asociadas ao mesmo, aquelas nas que un porto conta con vantaxe por diante doutros asentamentos industriais.

O espazo para usos loxísticos que algunhas propostas podan incluír, debe valorarse en función da versatilidade que apunten para outras configuracións e redes de transporte, así como a adaptabilidade aos futuros cambios das modalidades loxísticas. Un primeiro indicio da mesma é o grao de reversibilidade das construcións e ordenación da contorna inmediata ao solo loxístico.

C) Sustentabilidade

C.1) O espazo portuario como ecosistema:

A condición terra - mar caracteriza o porto como ecosistema (ecosistema costeiro, polo tanto), que se inscribe nunha unidade xeográfica maior de análoga identidade ecolóxica e característica dentro das paisaxes costeiras: a ría. Por riba desta está estruturación das rías en forma de arco (ártabro). A valoración da dimensión medioambiental das propostas é a máis sensible a esta progresividade de escalas, xa que o porto debe adoitarse un papel dentro de cada unha das unidades xeográficas ás que pertence.

Máis localmente debe valorarse o papel outorgado ao arco da baía como nodo e *by-pass* entre os diferentes corredores ecolóxicos de terra que deben atravesar os tecidos máis densos da cidade compacta.

No encadre do porto debe considerarse a idea do corredor verde da Ría do Burgo e a infraestrutura verde metropolitana (segundo a definición que a UE fai da mesma), actualmente en proceso de redacción.

C.2) O espazo portuario no metabolismo urbano:

Actividades e usos que se acheguen á economía circular, resolvendo en condicións de proximidade certas necesidades urbanas.

C.3) O balance enerxético da transformación portuaria:

No concreto das propostas este campo de valoración pode medirse no nivel de reciclaxe das instalacións e servizos existentes, ou na necesidade dunha maior ou menor descontaminación dos solos e fondos para a transformación portuaria. Conceptualmente se trata da cantidade de enerxía que é preciso investir na transformación proposta e da facilidade ou dificultade (cantidade de enerxía necesaria) para reverter as accións acometidas.

Unha estratexia de eficiencia alternativa á reversibilidade, constitúena a da versatilidade das accións propostas. Pode consistir no carácter infraestrutural polo que o investimento enerxético da transformación se adapte a outros horizontes de uso deste espazo, pero tamén pode basearse nun pensamento tipolóxico na procura de solucións edificatorias aptas para o uso inicial e aqueles que probablemente o sucedan.

C.4) Resiliencia ante os efectos máis previsibles do cambio climático, pero tamén ante as transformacións económicas e sociais que deriven do mesmo e das tensións do actual modelo enerxético.

D) Modelo económico

D.1) O factor de localización das actividades pode oscilar entre dous polos:

D.1.1) Usos que dependan da centralidade metropolitana que rodea o espazo portuario, así como os vinculados ao encadeado de centralidades menores (de barrio) a carón do porto.

D.1.2) Usos e economías que dependen ou se benefician do porto como intercambiador de transporte, , ou da proximidade á lámina de auga e ás embarcacións.

Atendendo a todos os rexistros posibles entre os dous factores de localización indicados, valorarase a introdución de novas actividades limpas e xeradoras de emprego e riqueza para a cidade e a súa área metropolitana, baseadas na innovación e nas economías verde e azul.

Será obxecto de avaliación específica das propostas as determinacións sobre os usos vinculados ao sector pesqueiro, reorganización dentro do espazo do porto e as expectativas futuras que esta supoña.

E) Participación cidadá

Trátase das características intrínsecas á formalización dunha proposta, que faciliten unha maior democratización do proceso de transformación dos peiraos.

Existen usos e imaxes sobre os que pesa unha consciencia xeneralizada de que pertencen á vida da cidade, e que polo tanto a cidadanía ten dereito a decidir sobre elas. Outros usos e instalacións (aínda que resulten indispensables para o sistema urbano) resultan opacos para esa mesma cidadanía, pola especialización técnica e ata por estar fisicamente vedados.

A dosificación e intercalado de ambos extremos pode ser unha medida das partes dos espazos máis proclives a ser percibidos como espazo de dereitos por parte da cidadanía.

A progresividade da transformación portuaria é outro índice da calidade democrática que esta permita: un proceso máis baseado na sucesión de pequenos cambios semella ter máis posibilidades de incidencia por parte da cidadanía (aínda que non sempre sexa así). O deseño de procesos que contén con recapitulacións, ou posibilidade de modificar o rumbo de transformación e ata revertelo, ademais de presentar condicións máis favorables de autorregulación, apuntan a unha maior inclusividade.

As concesións de uso de solo público, seus prazos de vencemento e como se sucedan sincrónica e diacronicamente no ámbito portuario, marcan momentos e ritmos máis propicios para a decisión colectiva.

Do mesmo xeito na ordenación a convivencia e alternancia entre o *gran pequeno* e o *grande* (o tamaño relativo das pezas urbanas na cidade), pode indicar as partes sobre as que a cidade teña máis capacidade de intervención e as que esixan de maiores consensos para a súa modificación.

18.3. ANEXO III: FORMULARIO DE DATOS PERSOAIS

Don/Dona, con NIF, con
endereço en (incluír endereço completo,
con código postal), correo electrónico para os efectos de notificacións
....., teléfono de contacto, e
profesión ou titulación

Actuando en nome propio / en representación da entidade, con NIF
..... / en representación dun equipo multidisciplinar, con endereço en
..... (incluír endereço completo, con código postal), correo
electrónico para os efectos de notificacións e teléfono de
contacto

Solicito participar no CONCURSO DE IDEAS, CON INTERVENCIÓN DE XURADO, PARA A DEFINICIÓN DE ESTRATEXIAS DE TRANSFORMACIÓN DO BORDO LITORAL DA CIDADE DA CORUÑA, DENDE O DIQUE DE ABRIGO ATÉ A PRAIA DE OZA, organizado polo Concello da Coruña, de acordo co prego de bases que rexe este concurso, cuxo contido declaro coñecer plenamente e acepto.

O **LEMA** baixo o cal presento a proposta é o seguinte:

Para este efecto, achego con este formulario os documentos requiridos no prego de bases, e **declaro** que cumpro / que a entidade / o equipo á/ao que represento cumpre coas condicións legalmente establecidas para contratar coa Administración. Achego para este efecto a declaración responsable segundo o modelo do DEUC do anexo IV do prego de bases.

(En caso de ser persoa xurídica ou UTE, ou equipo multidisciplinar, engadirase o seguinte)

Declaro que as persoas redactoras da proposta son as seguintes: (indicar o nome completo e a profesión ou titulación dos membros do equipo redactor)

.....
.....
.....

(Só no caso do equipo multidisciplinar, poderase engadir o seguinte)

Solicito, no caso de resultar premiada a proposta presentada, poder emitir facturas de forma proporcional á porcentaxe de participación no traballo de cada unha das persoas redactoras da

proposta integrantes do equipo multidisciplinar. Para este efecto, **declaro** que a dita porcentaxe é a seguinte:

Persoa redactora	NIF	Porcentaxe de participación
.....		
.....		
Total		100 %

Finalmente, no caso de non resultar premiada a proposta que presento, **solicito** permanecer no anonimato tanto na exposición pública dos traballos presentados como na súa posible publicación (marcar unha das opcións):

- ☐ Si
- ☐ Non

E para que así conste, para os efectos de participar no antedito concurso de ideas, asino este documento en, a de do ano 20...

(Debe indicarse quen asina e en que condición: segundo os casos, a persoa natural, a persoa representante da persoa xurídica ou a da UTE. No caso do equipo multidisciplinar, asinarán todas as persoas que o integren)

18.4. ANEXO IV: INSTRUCCIÓN PARA CUBRIR O DEUC

Declaración responsable de conformidade co disposto no artigo 140 LCSP, cuxo modelo consiste no Documento Europeo Único de Contratación (DEUC), aprobado a través do Regulamento (UE) núm. 2016/7, do 5 de xaneiro (<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd>), que deberá estar asinada e coa correspondente identificación.

ESTRUCTURA DO FORMULARIO NORMALIZADO DEUC

Parte I: Información sobre o procedemento de contratación e o poder adxudicador ou a entidade adxudicadora.

Esta parte do documento cúbrea o órgano de contratación (o resto do formulario éncheo o licitador).

A información que demanda esta parte do formulario debería constar no anuncio que servira como medio de convocatoria da licitación, polo que cubrila non reviste complexidade ningunha.

Parte II: Información sobre o operador económico

Esta parte recolle información sobre a empresa licitadora.

Na identificación do operador económico, como número de IVE deberase recoller o NIF se se trata de cidadáns ou empresas españolas, o NIE se se trata de cidadáns estranxeiros residentes en España, e o VIES ou DUNS se se trata de empresas estranxeiras.

A pregunta do apartado II.C) sobre se se basea o operador económico na capacidade de outras entidades para satisfacer os criterios de selección, refírese á integración da solvencia con medios externos recollida no artigo 75 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, non aos casos de constitución de unións temporais de empresas. (Debe comprobarse no PCAP específico de cada contrato se se contempla esta posibilidade).

A declaración sobre se se concorre en UTE á licitación recóllese na última pregunta do apartado II.A).

A subcontratación de traballos recóllese no apartado II.D).

Á pregunta do apartado II.A) sobre se figura inscrito nunha lista oficial de operadores económicos autorizados ou ten un certificado equivalente, a empresa debe contestar:

Si: se se atopa clasificada

Non: se non se atopa clasificada

Non procede: se a clasificación non lle é esixida para o contrato que se licita

Para indicar o nome da lista ou certificado, procede contestar se a empresa está clasificada como contratista de obras ou de servizos. Como número de inscrición ou certificación basta consignar o propio NIF, NIE, VIES ou DUNS da empresa.

Para indicar se o certificado de inscrición ou a certificación están dispoñibles en formato electrónico, a páxina web do Rexistro Oficial de Licitadores e Empresas Clasificadas do Sector Público é <https://registrodelicitadores.gob.es>, a autoridade ou organismo expedidor é a Xunta Consultiva de Contratación Administrativa do Estado, e a *referencia exacta da documentación* debe entenderse referida ao NIF, NIE, VIES ou DUNS da empresa, segundo o caso.

As empresas que figuren inscritas no Rexistro Oficial de Licitadores e Empresas Clasificadas do Estado (ROLECE) non estarán obrigadas a facilitar aqueles datos que xa figuren inscritos de maneira actualizada no ROLECE, sempre e cando se indique no formulario normalizado do DEUC.

Cando o licitador se atope inscrito, debe asegurarse de que datos figuran efectivamente inscritos e actualizados e cales non están inscritos ou, estándoo, non están actualizados. Cando algún dos datos ou informacións requiridos non conste no ROLECE ou non figure actualizado, a empresa deberá achegalo enchendo o citado formulario.

Parte III: Motivos de exclusión

Dado que non todas as prohibicións para contratar están inscritas no ROLECE, as empresas deberán responder a todas as preguntas que se formulan na parte III do formulario normalizado DEUC.

Parte IV: Criterios de selección

No momento de xerar o arquivo *xml* para cada licitación, o órgano de contratación pode decidir limitar a información requirida sobre os criterios de selección á pregunta de se os licitadores cumpren ou non todos os criterios de selección necesarios. En tal caso, cando os licitadores cubran o DEUC, unicamente será necesario completar a sección *a) Indicación global relativa a todos os criterios de selección*, non sendo posible nin necesario encher ningunha outra sección desta parte (A, B, C e D), xa que non estarán activas.

No caso das empresas integrantes dunha UTE, estas deberán contestar afirmativamente á pregunta anterior cando a UTE no seu conxunto alcance as condicións de solvencia esixidas no PCAP.

Posteriormente, se o órgano de contratación o estima conveniente en aras a garantir o bo fin do procedemento, este poderá requirir, en calquera momento anterior á adopción da proposta de adxudicación, que os licitadores acheguen a documentación acreditativa do cumprimento das condicións de solvencia establecidas para ser adxudicatario do contrato. En todo caso, a dita documentación seralle sempre requirida á persoa proposta como adxudicataria.

Parte V: Redución do número de candidatos cualificados

Nun procedemento aberto o empresario non ten que cubrir esta parte.

Parte VI: Declaracións finais

Esta parte debe ser enchida pola empresa interesada e asinada en todo caso unha vez impreso o formulario DEUC cuberto.

Para máis información sobre a forma de encher o formulario pódese consultar a resolución do 06/04/2016, da Dirección Xeral de Patrimonio do Estado, pola que se publica a Recomendación da Xunta Consultiva de Contratación Administrativa sobre a utilización do *Documento Europeo Único de Contratación* previsto na nova Directiva de contratación pública (BOE do 08/04/2016).

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A xefa do Departamento de Servizos Xerais

O xefe do Departamento de Planeamento

Conforme, o tenente de alcalde da Área de Rexeneración Urbana e Dereito á Vivenda