

**ORDENANZA FISCAL Nº 17 REGULADORA DE LA TASA POR PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES.
ORDENANZA FISCAL Nº 17 REGULADORA DA TAXA POR PRESTACIÓN DOS SERVIZOS DA ESTACIÓN DE AUTOBUSES.**

ARTÍCULO 1. FUNDAMENTO Y OBJETO.

En uso de las facultades concedidas por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución y por el artículo 106 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 a 19 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, el Ayuntamiento de A Coruña establece la Tasa por prestación de servicios en la Estación de Autobuses, a que se refiere el artículo 20. 4) del propio Real Decreto Legislativo, que se regirá por la presente Ordenanza Fiscal, y cuyas normas atienden a lo prevenido en el artículo 57 del citado Real Decreto Legislativo.

ARTÍCULO 2. HECHO IMPONIBLE.

Constituye el hecho imponible de esta Tasa el cobro de los servicios de salida, llegada y tránsito con parada en A Coruña, de autobuses de líneas regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos de los mismos, que no estén exceptuados de acudir a la Estación.

ARTÍCULO 3. BENEFICIOS FISCALES.

Se aplicarán los beneficios fiscales previstos en normas con rango de ley y en los tratados internacionales.

ARTÍCULO 4. OBLIGADOS TRIBUTARIOS.

1. Es obligado tributario, en concepto de contribuyente, la persona física o jurídica y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley General Tributaria que utilicen los servicios o resulten beneficiados por su prestación y los concesionarios de servicios en la Estación.
2. Serán responsables solidarios de la deuda tributaria las personas o entidades a que se refiere el artículo 42 de la Ley General Tributaria.
3. Serán responsables subsidiarios los administradores de las sociedades y los síndicos, interventores y liquidadores de quiebras, concursos, sociedades y entidades en general, en los supuestos y con el alcance que señala el artículo 43 de la Ley General Tributaria.

ARTÍCULO 5. BASE IMPONIBLE.

La determinación de la cuantía a pagar se realizará mediante el sistema de cuota fija, conforme a las tarifas mínimas establecidas en el artículo siguiente.

ARTÍCULO 6. TARIFAS.

Se exigirán las siguientes tarifas mínimas:

1 Tarifa A. Por entrada o salida de un autocar con viajeros al iniciar o finalizar el viaje y escala del vehículo en tránsito:	EUROS
1.1 Hasta 15 Kms.	0,13
1.2 De 16 a 30 Kms.	0,17
1.3 De 31 a 50 Kms.	0,25
1.4 De 51 a 80 Kms.	0,29

ARTIGO 1. FUNDAMENTO E OBXECTO.

En uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da Lei 7/85, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e de conformidade co disposto nos artigos 15 a 19 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, o Concello da Coruña establece a Taxa por prestación de servizos na Estación de Autobuses, a que se refire o artigo 20. 4) do propio real decreto lexislativo, que se rexerá pola presente ordenanza fiscal, e cuxas normas atenden ao previsto no artigo 57 do citado real decreto lexislativo.

ARTIGO 2. FEITO IMPOÑIBLE.

Constitúe o feito impoñible desta taxa o cobro dos servizos de saída, chegada e tránsito con parada na Coruña, de autobuses de liñas regulares de transporte de viaxeiros, equipaxes e encargos deles, que non estean exceptuados de acudir á Estación.

ARTIGO 3. BENEFICIOS FISCAIS.

Aplicaranse os beneficios fiscais previstos en normas con rango de lei e nos tratados internacionais.

ARTIGO 4. OBRIGADOS TRIBUTARIOS.

1. Son obrigados tributarios, en concepto de contribuíntes, as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei xeral tributaria que empreguen os servizos ou resulten beneficiados pola súa prestación e os concesionarios de servizos na Estación.
2. Serán responsables solidarios da débeda tributaria as persoas ou entidades a que se refire o artigo 42 da Lei xeral tributaria.
3. Serán responsables subsidiarios os administradores e os síndicos, interventores e liquidadores de quebras, concursos, sociedades e entidades en xeral, nos supostos e co alcance que sinala o artigo 43 da Lei xeral tributaria.

ARTIGO 5. BASE IMPOÑIBLE.

A determinación da contía que hai que pagar realizarase mediante o sistema de cota fixa, conforme ás tarifas mínimas establecidas no artigo seguinte.

ARTIGO 6. TARIFAS.

Esixiranse as seguintes tarifas mínimas:

1 Tarifa A. Por entrada ou saída dun autocar con viaxeiros ao comezar ou finalizar a viaxe e escala do vehículo en tránsito:	EUROS
1.1 Ata 15 Km.	0,13
1.2 De 16 a 30 Km.	0,17
1.3 De 31 a 50 Km.	0,25
1.4 De 51 a 80 Km.	0,29



**ORDENANZA FISCAL Nº 17 REGULADORA DE LA TASA POR PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES.
ORDENANZA FISCAL Nº 17 REGULADORA DA TAXA POR PRESTACIÓN DOS SERVIZOS DA ESTACIÓN DE AUTOBUSES.**

1.5 De 81 a 200 Kms.	0,54
1.6 De 201 a 500 Km.	1,5
1.7 Más de 500 Km.	1,5

2 Tarifa B. Por utilización de los servicios generales de la Estación. Por cada billete expedido en todas las líneas, abono o cargo del viajero que salga o rinda viaje a la misma, por cada entrada o salida:

2.1 Hasta 15 Kms.	0,00
2.2 De 16 a 30 Kms.	0,06
2.3 De 31 a 50 Kms.	0,06
2.4 De 51 a 80 Kms.	0,18
2.5 De 81 a 200 Km.	0,27
2.6 De 201 a 500Km.	0,62
2.7 Más de 500 Km.	0,62

3 Tarifa C. Alquiler de taquillas. Por alquiler mensual de una taquilla para el despacho de billetes de las Empresas concesionarias de servicios regulares de línea:

3.1 Importe por despacho de billetes hasta 3 líneas	47,49
3.2 Por cada línea más	14,16

4 Tarifa D. Facturación:

4.1 Mínimo percepción por paquete	0,58
4.2 Por cada Kg. de exceso	0,06

5 Tarifa E. Consigna:

5.1 Hasta 30 Kg.	0,63
5.2 Más de 30 Kg.	1,21

6 Tarifas G. Aparcamiento de vehículos:

6.1 De 22 a 7 horas	2,37
6.2 De 7 a 22 horas, 1ª hora	0,58
6.3 Resto de horas	0,29

7 Tarifa H. Aparcamientos discrecionales

7.1 Precio por hora.	3,58
----------------------	------

Notas para la aplicación de estas tarifas

De conformidad con lo establecido en la Orden de 6 de marzo de 2008, por la que se regula la revisión de las tarifas de servicios públicos regulares permanentes de transporte de viajeros de uso general por carretera y de estaciones de autobuses, de competencia de la Xunta de Galicia, la Junta de Gobierno Local, u órgano en quien delegue, podrá incrementar el importe de las tarifas establecida en este artículo 6, hasta el límite y en los términos que dicte la Resolución de la Dirección Xeral de Mobilidade.

ARTÍCULO 7. DEVENGO Y PERÍODO IMPOSITIVO.

Se devenga la tasa y nace la obligación de contribuir en el momento de solicitar la prestación de los servicios o la utilización de las taquillas. Si no media solicitud, se devengará la tasa en el momento de la utilización del servicio. En los servicios continuados en el tiempo la tasa se devengará el primer día de cada mes natural.

1.5 De 81 a 200 Km.	0,54
1.6 De 201 a 500 Km.	1,50
1.7 Más de 500 Km.	1,50

2 Tarifa B. Por utilización dos servizos xerais da Estación. Por cada billete expedido en todas as liñas, aboamento ou cargo do viaxeiro que saia ou renda viaxe a ela, por cada entrada ou saída:

2.1 Ata 15 Km.	0,00
2.2 De 15 a 30 Km.	0,06
2.3 De 31 a 50 Km.	0,06
2.4 De 51 a 80 Km.	0,18
2.5 De 81 a 200 Km.	0,27
2.6 De 201 a 500 Km.	0,62
2.7 Más de 500 Km.	0,62

3 Tarifa C. Alugueiro de despachos de billetes. Por alugueiro mensual dun despacho para a venda de billetes das empresas concesionarias de servizos regulares de liña:

3.1 Alugueiro de despachos de billetes ata 3 liñas	47,49
3.2 Por cada liña máis	14,16

4 Tarifa D. Facturación:

4.1 Mínimo percepción por paquete	0,58
4.2 Por cada Kg. de exceso	0,06

5 Tarifa E. consigna:

5.1 Ata 30 Kg.	0,63
5.2 Más de 30 Kg.	1,21

6 Tarifa G. Aparcamento de vehículos.

6.1 De 22 a 7 horas	2,37
6.2 De 7 a 22 horas, 1ª hora	0,58
6.3 Resto de horas	0,29

7 Tarifa H. Aparcamentos discrecionais

7.1 Prezo por hora	3,58
--------------------	------

Notas para a aplicación destas tarifas

De conformidade co establecido na Orde de 6 de marzo de 2008, pola que se regula a revisión das tarifas de servizos públicos regulares permanentes de transporte de viaxeiros de uso xeral por estrada e de estacións de autobuses, de competencia da Xunta de Galicia, a Xunta de Goberno Local, ou órgano en quen delegue, poderá incrementar o importe das tarifas establecida neste artigo 6, ata o límite e nos termos que dicte a Resolución da Dirección Xeral de Mobilidade.

ARTIGO 7. XERACIÓN DA TAXA E PERÍODO IMPOSITIVO.

Xérase a taxa e nace a obriga de contribuír no momento de solicitar a prestación dos servizos ou a utilización dos despachos de billetes. Se non media unha solicitude, xerarase a taxa no momento da utilización do servizo. Nos servizos continuados no tempo a taxa xerarase no primeiro día de cada mes natural.



**ORDENANZA FISCAL Nº 17 REGULADORA DE LA TASA POR PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES.
ORDENANZA FISCAL Nº 17 REGULADORA DA TAXA POR PRESTACIÓN DOS SERVIZOS DA ESTACIÓN DE AUTOBUSES.**

ARTÍCULO 8. NORMAS DE GESTIÓN.

1. La gestión y recaudación de la Tasa corresponde a la Administración de la Estación de Autobuses y el cobro se efectuará:
 - a) Mensualmente las tarifas A, B y C.
 - b) En la propia consigna la tasa por custodia de equipajes o encargos por el usuario, al que se le facilitará el talón en el que constará el sello de la Estación, número de orden correspondiente que coincidirá con el de la etiqueta que deberá unirse a los bultos, número y clase de éstos, fecha en que se verifique el depósito y peso de aquellos.
 - c) El canon que deberá abonar el viajero según el concepto B de las tarifas, debe ser cobrado por los concesionarios de las líneas de transporte obligadas a utilizar la Estación, simultáneamente a la expedición de todo billete con origen o destino en A Coruña.
2. El Ayuntamiento podrá exigir el pago de la deuda por el procedimiento administrativo de apremio, de conformidad con lo establecido en el Reglamento General de Recaudación y demás legislación aplicable.

ARTÍCULO 9. INFRACCIONES Y SANCIONES TRIBUTARIAS.

Para la calificación de las infracciones tributarias, así como de las sanciones que a las mismas corresponden en cada caso, se estará a lo dispuesto en los artículos 178 y siguientes de la Ley General Tributaria y en la Ordenanza General de Gestión.

DISPOSICIÓN FINAL.

La presente Ordenanza, que consta de nueve artículos, ha sido aprobada por el Pleno en sesión celebrada el 23 de diciembre de 2013, entrará en vigor el día 1 de enero de 2014 y surtirá efectos en tanto no se acuerde su derogación o modificación.

ARTIGO 8. NORMAS DE XESTIÓN.

1. A xestión e recadación da taxa correspóndelle á Administración da Estación de Autobuses e o cobro efectuarase:
 - a) Mensualmente as tarifas A, B y C.
 - b) Na propia consigna a taxa por custodia de equipaxes ou encargos polo usuario, ao que se lle facilitará o talón no que constará o selo da Estación, número de orde correspondente que coincidirá coa da etiqueta que deberá unirse aos vultos, número e clase destes, data en que se verifique o depósito e peso daqueles.
 - c) O canon que deberá aboar o viaxeiro segundo o concepto B das tarifas, debe ser cobrado polos concesionarios das liñas de transporte obrigadas a utilizar a Estación, simultaneamente á expedición de todo billete con orixe ou destino na Coruña.
2. O Concello poderá esixir o pagamento da débeda polo procedemento administrativo de prema, de conformidade co establecido no Regulamento xeral de recadación e demais lexislación aplicable.

ARTIGO 9. INFRACCIÓN E SANCIÓN TRIBUTARIAS.

Para a cualificación das infraccións tributarias, así como das sancións que a elas corresponden en cada caso, estarase ao disposto nos artigos 178 e seguintes da Lei xeral tributaria e na Ordenanza xeral de xestión.

DISPOSICIÓN FINAL.

A presente ordenanza, que consta de nove artigos, foi aprobada polo Pleno na sesión realizada o 23 de decembro do 2013, entrará en vigor o día 1 de xaneiro do 2014 e producirá efectos mentres non se acorde a súa derogación ou modificación.