



SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 50

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LAS ESTACIONES DE FERROCARRIL DE A CORUÑA

FUENTE:

RENFE

PERIODICIDAD:

ANUAL

RESULTADOS

Número de pasajeros

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
987.773	1.253.891	1.260.205	1.425.372	1.570.729	1.599.286	1.634.946	1.664.314	1.824.540	1.931.235	2.025.029	2.084.925
2019	2020	2021									
2.110.522	1.023.742	1.396.088									

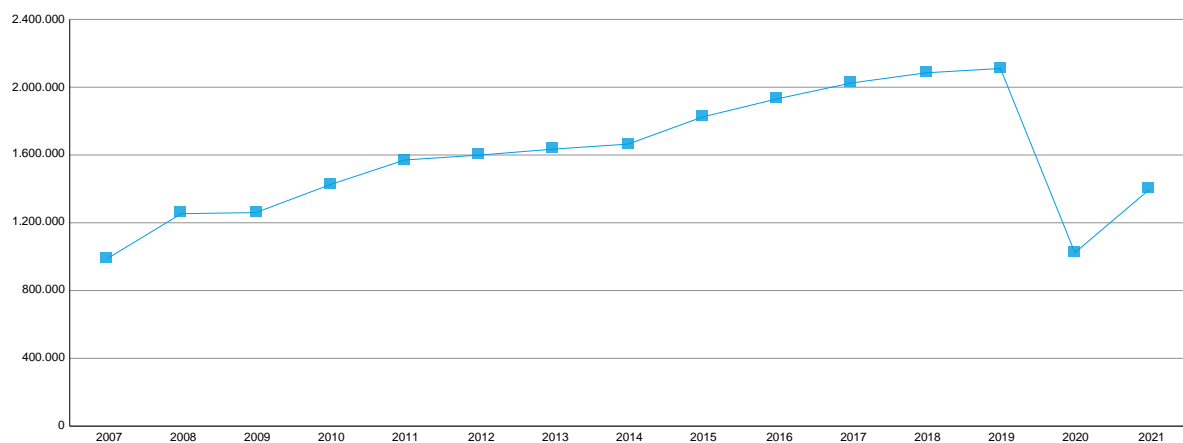
Tráfico de mercancías (Kgs.)

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1.143.743.000	634.498.590	1.292.577.354	531.388.000	797.540.980	1.646.809.234	1.209.552.552	1.391.753.750	1.697.340.940	1.068.991.050	1.351.688.130	1.161.384.920
2019	2020	2021									
530.490.940	278.241.470	313.780.000									

(*) El aumento de tráfico de mercancías producido en 2009 y 2012 es debido a la Central Térmica.

GRÁFICOS

Pasajeros del ferrocarril en A Coruña



SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 50

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LAS ESTACIONES DE FERROCARRIL DE A CORUÑA

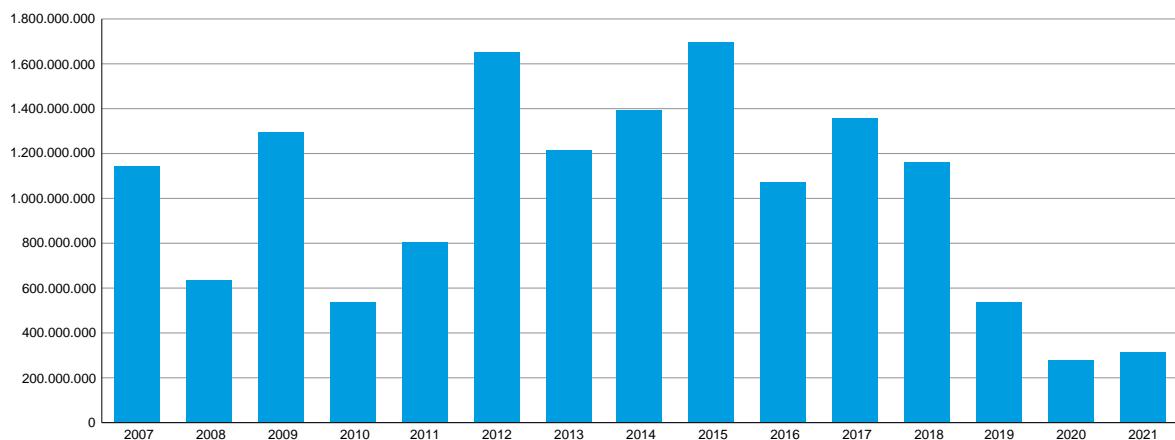
FUENTE:

RENFE

PERIODICIDAD:

ANUAL

Tráfico de mercancías ferrocarril en A Coruña



CONCEPTO

NÚMERO DE PERSONAS USUARIAS Y KGS. DE MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN LAS ESTACIONES DE FERROCARRIL DE A CORUÑA

TIPOLOGÍA DE INDICADOR SEGÚN MODELO DE LA AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE

INDICADOR ESTADO en referencia a la representatividad del uso de las infraestructuras del transporte en A Coruña

OBJETIVO DE SOSTENIBILIDAD

TENDENCIA AL INCREMENTO DEL NÚMERO DE PERSONAS USUARIAS DE ESTE TIPO DE TRANSPORTE ASÍ COMO AL INCREMENTO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

TENDENCIA MOSTRADA POR EL INDICADOR EN EL PERIODO Y VALORACIÓN EN CLAVE DE SOSTENIBILIDAD

EL NÚMERO DE PASAJEROS QUE VIAJAN EN TREN CON ORIGEN O DESTINO A CORUÑA AUMENTA PAULATINAMENTE HASTA EL AÑO 2019. EN 2020, SE PRODUCE UN REPENTINO DESCENSO MOTIVADO POR LA PANDEMIA MUNDIAL PROVOCADA POR EL VIRUS COVID-19 Y LAS MEDIDAS ADOPTADAS PARA SU CONTENCIÓN. EN 2021 SE RECUPERA EL NÚMERO DE PASAJEROS DE TREN AUNQUE LEJOS DE LAS CIFRAS REGISTRADAS EN LOS AÑOS ANTERIORES A LA PANDEMIA. EL TRÁFICO DE MERCANCÍAS MUESTRA UNA TENDENCIA MÁS IRREGULAR CON UNA FUERTE CAÍDA EN EL AÑO 2019 DEBIDO AL DESCENSO EN EL TRANSPORTE DE CARBÓN A LA CENTRAL TÉRMICA DE MEIRAMA. EN 2020 DESCENDE NUEVAMENTE DEBIDO A LA PANDEMIA DEL VIRUS COVID-19 QUE PARALIZÓ EL TRÁFICO EN TODOS LOS MEDIOS DE TRANSPORTE Y EN 2021 AUNQUE SE PRODUCE UN PEQUEÑO REPUNTE SE MANTIENE EN UN VALOR BAJO INFERIOR AL REGISTRADO EN 2019.

