



## SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

### ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 49

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE A CORUÑA

FUENTE:

ESTACIÓN DE AUTOBUSES

PERIODICIDAD:

ANUAL

#### RESULTADOS

##### Número de pasajeros

2018	2019	2020	2021
550.336	593.654	415.314	672.340

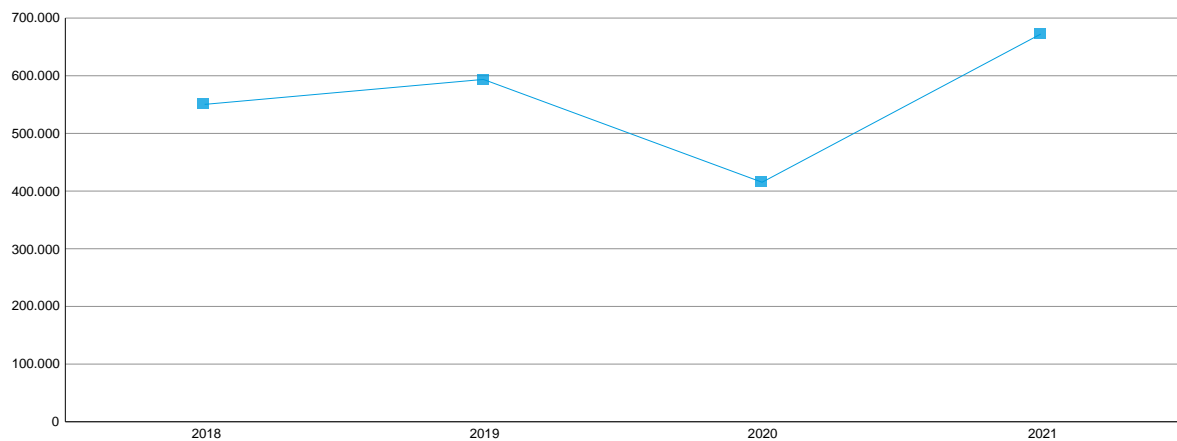
##### Tráfico de mercancías en la estación de autobuses de A Coruña (expresado en kilogramos)

2018	2019	2020	2021
0	0	957	2.245

No disponemos de datos reales, no estimativos, del tráfico de mercancías en la estación de autobuses para los años 2018 y 2019, pues el programa informático que facilita esta información se implementó en enero de 2020.

#### GRÁFICOS

##### Pasajeros de la estación de autobuses de A Coruña





## SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

### ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 49

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE A CORUÑA

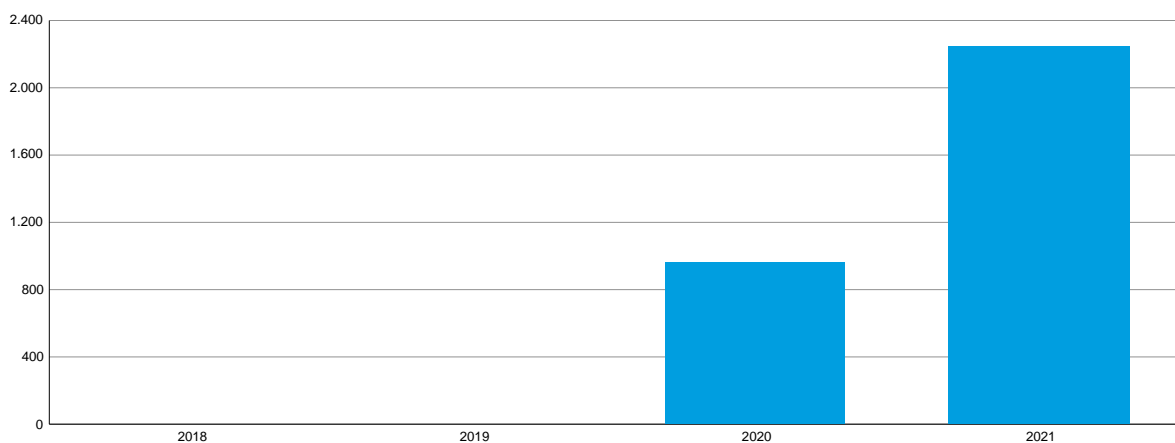
FUENTE:

ESTACIÓN DE AUTOBUSES

PERIODICIDAD:

ANUAL

#### Tráfico de mercancías en la estación de autobuses de A Coruña (expresado en kilogramos)



#### CONCEPTO

NÚMERO DE PERSONAS USUARIAS Y MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE A CORUÑA. LOS DATOS DE MERCANCÍAS SE REFIEREN AL PESO EN KILOGRAMOS DE LOS BULTOS FACTURADOS Y ENVIADOS.

#### TIPOLOGÍA DE INDICADOR SEGÚN MODELO DE LA AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE

INDICADOR ESTADO

en referencia a la representatividad del uso de las infraestructuras del transporte en A Coruña

#### OBJETIVO DE SOSTENIBILIDAD

TENDENCIA AL INCREMENTO DEL NÚMERO DE PERSONAS USUARIAS DE ESTE TIPO DE TRANSPORTE ASÍ COMO AL INCREMENTO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

#### TENDENCIA MOSTRADA POR EL INDICADOR EN EL PERIODO Y VALORACIÓN EN CLAVE DE SOSTENIBILIDAD

A PARTIR DEL AÑO 2018 SE CONTABILIZAN LOS DATOS REALES DE PASAJEROS DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE A CORUÑA PUESTO QUE, HASTA AHORA, SOLO SE CONTABILIZABAN LAS EXPEDICIONES. CON LOS DATOS DEL PERÍODO 2018-2021 PODEMOS APRECIAR LA FUERTE CAÍDA OCASIONADA EN EL AÑO 2020 COMO CONSECUENCIA DEL CONFINAMIENTO DOMICILIARIO Y LAS MEDIDAS DE MOVILIDAD RESTRICTIVAS ADOPTADAS A CAUSA DE LA PANDEMIA MUNDIAL OCASIONADA POR EL VIRUS COVID-19. A PARTIR DE ENERO DE 2020 DISPONEMOS DE DATOS REALES DEL PESO DE LOS BULTOS FACTURADOS Y ENVIADOS, HASTA ESE MOMENTO SOLO CONTABILIZÁBAMOS EL NÚMERO DE BULTOS TRANSPORTADOS, HACIENDO UNA ESTIMACIÓN DEL PESO DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS. EN 2021 SE RECUPERA EL SECTOR E INCLUSO AUMENTA EL NÚMERO DE PASAJEROS CON RESPECTO A LOS VALORES REGISTRADOS ANTES DE LA PANDEMIA.