

Semana
Europea
de la
Movilidad

2020

El Obelisco de la Movilidad Sostenible

La Movilidad
que
Necesitamos

MUNICIPIO: A Coruña

Memoria de la Semana Europea de la Movilidad

1. ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

1. *El Obelisco de la Movilidad Sostenible.*
2. *La ciudad que se pisa.*
3. *La ciudad que camina.*
4. *A menos velocidad más ciudad.*
5. *No queremos víctimas de tráfico.*
6. *Movilidad segura*
7. *La movilidad es para todos.*
8. *Movilidad saludable y aire sano.*
9. *Iluminación para la movilidad.*
10. *Tecnologías para la movilidad.*
11. *Andando se llega pronto.*
12. *El transporte público en la ciudad.*
13. *Mejores bicis para más vías*
14. *Los vehículos de movilidad personal.*
15. *Moto – Sharing.*
16. *Parking Day*
17. *Nuevas reglas para la nueva movilidad.*
18. *La Movilidad que Necesitamos.*
19. *Conocerla para vivirla.*
20. *El apoyo de Pere Navarro*

2. MEDIDAS PERMANENTES 2020

1. *Creación de la Mesa de Movilidad Sostenible.*
2. *Coruña Ciudad 30.*
3. *Peatonalizaciones por pandemia.*
4. *Ronda Peatonal.*
5. *Entornos escolares seguros.*
6. *Un carril menos, una acera más.*
7. *Peatonalización: de temporal a Permanente.*

3. CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES



ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

El Obelisco de la Movilidad Sostenible

En el centro de la ciudad, alrededor del Obelisco de los Cantones, se instaló durante la Semana Europea de la Movilidad un recinto de 300 m² con 5 carpas para la exposición de material y actividades relacionadas con la movilidad segura y sostenible.

Desde el 16 al 22 de septiembre en el Obelisco la ciudadanía pudo comprobar en tiempo real la calidad del aire y las emisiones contaminantes en la zona y las últimas novedades en seguridad vial tanto en material policial como en alumbrado público específico para la movilidad.

Las medidas anti-Covid en los autobuses urbanos y las innovaciones tecnológicas en la regulación semafórica también se pudieron analizar durante las actividades realizadas durante la Semana.

El Servicio Municipal de Movilidad presentó, a través de diferentes paneles, el plan Coruña Ciudad 30 y la ampliación de la red de carriles-bici y del servicio municipal de Bici-Coruña.

Durante toda la Semana las actividades realizadas fueron arropadas por la programación cultural y de pasacalles del Instituto Municipal Coruña de Espectáculos.



La Alcaldesa inauguró el recinto de la SEM con el Concejal de Movilidad y los portavoces de todos los grupos de la corporación.



La ciudad que se pisa.

En el enlosado del Obelisco de la Movilidad se colocó una ortofoto gigante de la ciudad de A Coruña. Pisándola las vecinas y vecinos pudieron descubrir una imagen singular de su casa y de su barrio.



<p>Los niños y niñas buscaban sus colegios y sus zonas de juegos. También se podían comprobar las rutas habituales de desplazamiento y estudiar alternativas mejores.</p> <p>La Ronda Peatonal y las estaciones de bicicletas del servicio municipal Bici-Coruña estaban remarcadas en la ortofoto para su fácil ubicación.</p>	
<p><u>La ciudad que camina.</u></p> <p>A Coruña es miembro de la Red de Ciudades que Caminan, asociación comprometida en la defensa de la ciudad inclusiva en la que las personas puedan disfrutar del espacio público.</p> <p>Basándose en la campaña, “Zapatos, emisiones cero” en el Obelisco de la Movilidad se plantó un árbol simbólico de cuyas ramas cuelgan la historia de 10 pares de zapatos y de 10 vidas sin emisiones.</p> <p>También se expusieron las ya conocidas 10 píldoras peatonales de la Red, donde se resumen los principios de la asociación de ciudades.</p>	

Visitar

<https://www.coruna.gal/movilidad/es/detalle-contenido/coruna-ciudad-que-camina/contenido/1453742451946?argIdioma=es>

<https://ciudadesquecaminan.org/noticias/las-personas-el-corazon-de-las-ciudades/?fbclid=IwAR0VtufmrGbBQT4KZ05ODnsErmf50crxpja8g4EctpJdQVRmGZPH8NpVLE>



A menos velocidad más ciudad.

Durante la SEM el Servicio Municipal de Movilidad ha iniciado la segunda fase del plan Coruña Ciudad 30.

La reducción de la velocidad a 30 Km/h permitirá disfrutar con mayor seguridad de los espacios públicos. También se anunció que en las vías de dos o más carriles se implantarán carriles 30 para dar continuidad a los itinerarios ciclistas y de VMP.

“A menos velocidad más ciudad”, es el eslogan de Coruña Ciudad 30.

Visitar:

<https://www.coruna.gal/mobilidade/gl/mesa-da-mobilidade/conclusions-mesa-mobilidade>



No queremos víctimas de tráfico.

El Servicio Municipal de Movilidad colaboró con la Asociación Stop Accidentes en la instalación de una exposición fotográfica, “Peatón, no atravies tú vida”, que se ubicó en la Estación de Autobuses.

Stop Accidentes también realizó en la calle actividades de educación vial con estudiantes de la ESO y para ello contó con el apoyo y la logística del Servicio Municipal de Movilidad.





<p><u>Movilidad segura</u></p> <p>La Policía expuso y explicó a la ciudadanía el uso de los aparatos de detección y medición de alcohol y drogas, y los nuevos sistemas de control de matrículas de los que dispone. Desde la Sección de Educación Vial de la Unidad de Tráfico de la Policía Local, se desarrolló una actividad <i>on line</i> bajo el título, “Bebés seguros”.</p>	
<p>Esta actividad va dirigida a futuros padres, mamás y papás, que estén interesados en recibir una serie de recomendaciones destinadas principalmente a la seguridad prenatal, esto es, que afecta a aquellas embarazadas que son usuarias del vehículo, tanto público como privado. Igualmente se aborda la seguridad de los bebés, una vez ya nacidos y que son transportados en vehículo, así como sobre los sistemas de retención que deben ser utilizados en función de la talla y peso de los mismos. Entre todos los participantes se ha sorteado una silla de retención infantil.</p> <p>Visitar:</p> <p>https://twitter.com/Policia_Coruna/status/1306573765015371777?s=20</p> <p>https://twitter.com/Policia_Coruna/status/1306575943025274886?s=20</p>	
<p><u>La movilidad es para todos</u></p> <p>Por las medidas de precaución para evitar contagios de Covid-19 este año la ONCE y el Grupo Accesibilidad Coruña, integrado por entidades y colectivos de personas con problemas de movilidad, discapacidad y diversidad funcional no pudieron realizar actividades en contacto con otras personas.</p> <p>A pesar de ello no quisieron estar ausentes de la SEM y contribuyeron con la difusión de material impreso y audiovisual en los que se anima a la ciudadanía a colaborar en la consecución de la accesibilidad universal en la movilidad.</p>	<p>GRUMICO GRUPO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD DA CORUÑA</p> <p>somos e sumamos</p>

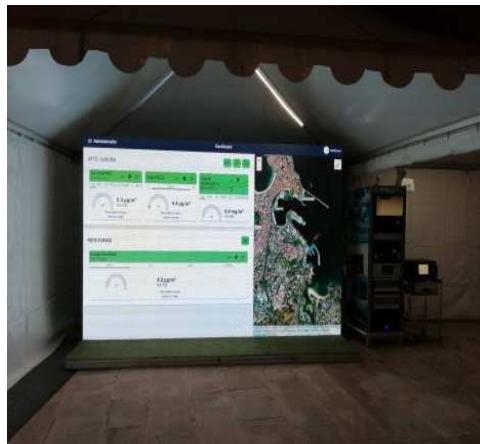


Fran Carreira, arquitecto coordinador del Grupo presentó en el foro de la Mesa de Movilidad la ponencia, "Lo que yo necesito es cómodo para ti".



Movilidad saludable y aire sano.

El Servicio Municipal de Medio Ambiente presentó la nueva unidad de monitorización móvil de la contaminación atmosférica embarcada en un vehículo eléctrico de la flota municipal, que permite la elaboración de mapas en tres dimensiones con los índices de contaminación en cada punto por el que pasa.



La información de este nuevo sistema se complementó con el de las estaciones fijas de medida de la contaminación atmosférica disponibles en tres zonas de la ciudad y en la propia carpa, en la que se montó una estación completa para la medida de diferentes gases y Black Carbón, cuyos datos fueron mostrados junto al sistema de predicción de la contaminación de la ciudad.

Todas estas herramientas están al servicio del Plan de Gestión de la Calidad del Aire de A Coruña.



Iluminación para la movilidad

El Departamento Municipal de Alumbrado, organizó un encuentro técnico entre profesionales donde se presentó el vehículo ilumetric, con capacidad para realizar mapas de luminancias e iluminancias en tiempo real, a la velocidad del tráfico rodado. El Ayuntamiento ha puesto en marcha acciones e iniciativas de modernización de la red que conjugan ahorro, eficiencia energética y reducción de emisiones de CO2.



El Departamento de Alumbrado Público presenta muestras de diferentes tecnologías de iluminación pública (luminarias y cuadros) para que la ciudadanía pueda observar con detalle la evolución tecnológica en la materia en las últimas décadas.

Se está empezando a estudiar el ahorro en iluminación pública por la implantación de Coruña Ciudad 30, los primeros datos estiman que la reducción de coste estará alrededor del 35 %.



Tecnologías para la movilidad

Aluvisa, una de las empresas concesionarias de la regulación semafórica en la ciudad, mostró en la SEM las novedades tecnológicas relacionadas con la movilidad de una ciudad que se reorienta hacia los peatones. En el Obelisco de la Movilidad, Aluvisa mostró la evolución de los reguladores de los semáforos desde los iniciales hasta los de última generación.

También expuso la evolución de las ópticas que empezaron siendo de incandescencia hasta las ópticas Led de 48V con dimming, que reducen la intensidad cuando hay poca luminosidad, reduciendo el consumo.



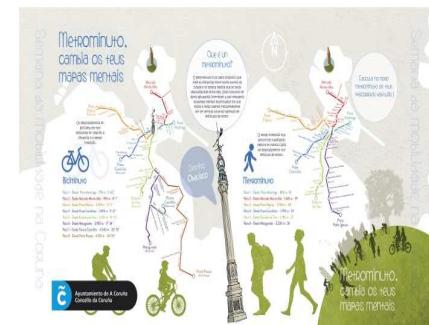
El panel óptica que permite poner cualquier señal de tráfico en un semáforo está siendo utilizado en Coruña para las intersecciones de vehículos con el carril-bici, esta señalización es pionera en España.



El sistema de medición en tiempo real de la duración de los desplazamientos en vehículo por la ciudad y el complejo sistema de simulaciones de situaciones de tráfico completaron las actividades de Aluvisa Smart Mobility que realizó durante la SEM.

Andando se llega pronto.

El Servicio Municipal de Movilidad está confeccionando metrominutos para animar a realizar los desplazamientos a pie, ya que las distancias son más cortas de lo que aparentan.



Además de los metrominutos a pie se están preparando biciminutos para distintos trayectos por la ciudad.



En el Obelisco de la Movilidad se expuso un panel conjunto de bici y metrominuto con 6 rutas a pie y 6 rutas en bici en cada una de las cuales se marcaron la distancia y el tiempo. Aunque se mantiene el nombre la imagen no copia el formato de plano de Metro.

El transporte público en la ciudad.

La Compañía de Tranvías, concesionaria del transporte urbano de viajeros, realizó demostraciones de las operaciones de limpieza y desinfección que se hacen en los autobuses que desarrollan el servicio diariamente para garantizar una mayor protección frente a la Covid_19.

El protocolo que han implantado ha sido certificado por AENOR.

El servicio de la Compañía de Tranvías está funcionando al 100% alcanzando un nivel de ocupación del 60%.

Además de estas medidas, dirigidas a transmitir confianza a los usuarios, la Compañía de Tranvías expuso un autobús de última generación en el recinto de la SEM. La información sobre las líneas y las distintas posibilidades de desplazamientos con transbordos completó la aportación de la Compañía de Tranvías.



Mejores bics para más vías

A Coruña apuesta por la expansión del uso de la bicicleta como elemento fundamental de la movilidad activa.

En la SEM se presentó el proyecto de ampliación del Servicio Municipal BiciCoruña que duplicará el número de bases de bicicletas existentes, pasando de 23 a 55 y que incluirá por primera vez bicicletas eléctricas, lo que supondrá un gran impulso al servicio de BiciCoruña. Este proyecto incluido en el plan Eidus y con fondos FEDER ya finalizó su proceso de licitación.

El Servicio Municipal de Movilidad presentó las ampliaciones de los carriles bici realizadas durante este año y las previsiones de ampliación del número de vías ciclables.

La Asociación Ciclográfica de España también estuvo presente en la SEM con algunos modelos de bicicletas de transporte.





Los vehículos de movilidad personal.

La Asociación Coruñesa de Usuarios de Vehículos de Movilidad Personal, ha colaborado en la SEM informando a la ciudadanía de las normas contenidas en la reciente Instrucción de uso de VMP en A Coruña, especialmente la de no circular por las aceras.

Visitar:

<https://www.coruna.gal/movilidad/es/detalle-contenido/aprobada-a-instrucion-sobre-o-uso-dos-vehiculos-de-mobilidad-personal/contenido/1453734522576>

Además, indicaban a los vecinos las rutas más adecuadas para desplazarse por la ciudad en VMP. La información sobre los tipos y modelos de VMP existentes en el mercado también lo ofrecían los miembros de la ACOUVMP a los que la solicitaban. Con los patinadores del Club Galicia Rollers realizaron una marcha conjunta por la ciudad.



Moto – Sharing

Dos jóvenes emprendedores coruñeses montaron recientemente sendas empresas de alquiler de ciclomotores eléctricos por minutos. Aprovechando su existencia, durante la SEM se pudo explicar las ventajas de la movilidad compartida. Los coruñeses pudieron comprobar como es la conducción de un ciclomotor eléctrico.



Parking Day

Los Servicios Municipales de Medio Ambiente y Movilidad ocuparon plazas de estacionamiento habitual de vehículos y las transformaron en lugares de esparcimiento. El parking-day es una forma de llamar la atención para demostrar que otro uso del espacio público es posible. Este año se hicieron en las inmediaciones del Colegio Sal Lence y Colegio de los Franciscanos, situado en el Paseo de los Puentes.



Nuevas reglas para la nueva movilidad

El Servicio Municipal de Movilidad está trabajando en la elaboración de la primera Ordenanza de Movilidad. El cambio a una nueva movilidad segura, saludable y sostenible no es posible con una normativa pensada para el tráfico de vehículos a motor. Para dotarnos de nuevas reglas, coincidiendo con la apertura de la SEM se abrió el periodo de consulta pública previa a la ciudadanía para la nueva ordenanza. Tras las aportaciones de los vecinos el Servicio de Movilidad y los equipos técnicos de la Mesa por la Movilidad Sostenible culminarán el texto normativo.

Visitar:

<https://www.coruna.gal/movilidad/es/detalle-contenido/consulta-publica-previa-a-la-ordenanza-demovilidad/contenido/1453741324050?argIdioma=es>



La Movilidad que Necesitamos.

La Mesa por la Movilidad Sostenible contribuyó a la celebración de la SEM organizando un foro presencial el día 21 de septiembre. El lema del Foro “La movilidad que necesitamos” indica claramente el contenido y objeto del mismo. Los representantes de los vecinos, de las personas en situación de discapacidad y las víctimas de los accidentes de tráfico contaron cuales son las condiciones que se deben cumplir para conseguir una movilidad segura y cómoda para toda la ciudadanía.

El transporte público y la ciclográfica fueron objeto de sendas ponencias. El Foro fue inaugurado por el Director General de Tráfico, Pere Navarro y contó con la participación de la Coordinadora Técnica de la Red de Ciudades que Caminan, Ana Montalbán.

Por la limitación de aforos vigente, sólo pudieron asistir 45 representantes de entidades y administraciones públicas comprometidas en el desarrollo de la movilidad sostenible en la ciudad.





Conocerla para vivirla

Para vivir con seguridad la nueva movilidad que se está implantando en la ciudad es necesario que la ciudadanía la conozca y sepa cuáles son los requerimientos, hábitos y conductas que posibiliten disfrutar del espacio público de forma segura y ecuánime entre todos los modos de desplazamiento. El Gabinete de Prensa Municipal aportó a la celebración de la SEM una campaña en los medios de comunicación, radio, prensa escrita y redes sociales.

Por una movilidad sin emisiones y Coruña Ciudad 30 fueron los ejes de esa campaña. Diariamente se confeccionaba una nota de prensa sobre alguno de los distintos componentes de la movilidad sostenible.

También aportó dos grandes cubos de comunicación en los que se reflejaban mensajes claros y directos sobre la movilidad. Durante la SEM se ha planificado con los Servicios Municipales de Movilidad, Educación y Policía Local una nueva campaña de educación vial, “La movilidad en Ciudad 30”, que si las limitaciones por la pandemia lo permiten se desarrollará durante el curso escolar en los colegios e institutos de la ciudad. En esta nueva acción de concienciación podrá participar también otras entidades como Protección Civil, Stop Accidentes, el colectivo ciclista y de movilidad Mobi-Liza y la Asociación de Usuarios de VMP. También se planificó una versión para compartir con adultos.

Visitar:

<https://www.facebook.com/ConcelloCoruna/photos/a.914699438588054/3222673141123994/?type=3>





El apoyo de Pere Navarro

El lunes 21 de septiembre estuvo en A Coruña el Director General de Tráfico, Pere Navarro, para mostrar su apoyo a los proyectos coruñeses de movilidad sostenible, en especial al plan Coruña Ciudad 30 y a las actividades de la Semana Europea de la Movilidad.

Comenzó la jornada visitando las instalaciones del Servicio de Movilidad y la Sala de Control de Tráfico de la ciudad.

Posteriormente inauguró una exposición fotográfica de Stop Accidentes y participó con escolares de la ESO en actividades de educación vial en la calle Alcalde Marchesi.

Realizó una visita a la Jefatura Provincial de Tráfico y al Ayuntamiento donde fue recibido por la Alcaldesa con quien mantuvo una reunión de trabajo.

El paseo por zonas recientemente peatonalizadas finalizó en el Obelisco de la Movilidad donde visitó todas las carpas del recinto compartiendo con los responsables las novedades de cada servicio.

Pisando la ortofoto de la ciudad pudo comprobar el avance de la Ronda Peatonal y la extensión de los carriles bici por los barrios. Por la tarde inauguró el Foro de la Mesa de Movilidad donde avanzó los planes de la DGT para los próximos meses y mantuvo un interesante intercambio de opiniones con los asistentes.



MEDIDAS PERMANENTES 2020	
<p><u>Creación de la Mesa de Movilidad Sostenible.</u></p> <p>El Pleno Municipal del Ayuntamiento de A Coruña, en su sesión del 3 de octubre de 2019 adoptó la Declaración de A Coruña por una movilidad más sostenible.</p> <p>En enero se constituyó en A Coruña por la declaración de la “Mesa pola Mobilidade Sostible”</p> <p>Agrupa a todas las administraciones públicas y asociaciones relacionadas con la movilidad.</p> <p>El plenario de la Mesa está constituido por 30 entidades y en los 10 equipos técnicos de trabajo participan 100 personas.</p> <p>Visitar:</p> <p>https://www.coruna.gal/mobilidade/gl/mesa-da-mobilidade</p>	
<p><u>Coruña Ciudad 30</u></p> <p>En mayo el Gobierno Municipal aprobó el plan Coruña Ciudad 30 que supone que en el 95% de las vías de la ciudad la velocidad está limitada a 30 Km/h.</p> <p>En las calles de plataforma única la velocidad se limita a 10 Km/h pudiéndose incrementar hasta 20Km/h si pasa el transporte público.</p> <p>Las medidas de calmado de tráfico y las campañas para incentivar la conducción segura permitirán que se respeten esos límites.</p> <p>Visitar:</p> <p>https://www.coruna.gal/movilidad/es/detalle-contenido/coruna-ciudad-30/contenido/1453742549377</p>	 

Peatonalizaciones por pandemia

Por la situación epidemiológica que se está viviendo se han tenido que habilitar temporalmente espacios de calzada para poder mantener las medidas de distanciamiento social.

Muchas de estas peatonalizaciones están adquiriendo el carácter de permanente, alguna de forma inmediata y otras en los próximos meses, cuando finalicen los procesos administrativos de licitación y construcción.

Destacar la senda para corredores que se ha implantado encima de las vías del antiguo tranvía turístico que recorría el Paseo Marítimo de la Ciudad.

La ampliación provisional del espacio peatonal en los Cantones se convertirá en definitiva cuando se lleve a cabo el proyecto de peatonalización, humanización y naturalización ya presentado a la ciudadanía y que ha tenido amplia aceptación.



Ronda Peatonal

La Ronda Peatonal es un proyecto de peatonalización que permitirá cruzar la ciudad de este a oeste por zonas libres de vehículos. Tiene una longitud de 2,64 km y se llama así porque discurre entre la primera y segunda ronda para vehículos que hay en A Coruña. Este año se han construido dos nuevos tramos; la calle Puga y Parga y en la calle Ramón Cabanillas. En la calle Puga y Parga se han renovado 770 m² que se han ganado a los vehículos motorizados.

En la calle Ramón Cabanillas se han recuperado para las personas 550 m² en un nuevo espacio plenamente estancial.





Entornos escolares seguros

Mejorar la seguridad de los escolares y peatonalizar las zonas cercanas a las entradas de los colegios es el objeto de la licitación del proyecto de mejoras de seguridad y accesibilidad en itinerarios escolares. Es un proyecto Eidus financiado con fondos FEDER, que ya está en fase de adjudicación.

Este proyecto contó con la colaboración de Stop Accidentes a través del proyecto ANCAS (Asociación Niños Caminantes por un ambiente sostenible y seguro).

En el barrio de Monte Alto en el entorno del Colegio de educación infantil, Víctor López Seoane se realizaron obras de repavimentación para la construcción de una calle de plataforma única hasta cubrir el frente del colegio con su acceso.

Esta mejora de la seguridad ha sido posible gracias a la carta que una niña de 10 años envió a la Alcaldesa de la ciudad. La niña colaboró con los técnicos municipales para detectar los problemas existentes y proponiendo soluciones para subsanarlas.

La calle de la entrada al Instituto de Enseñanza Secundaria de Zalaeta se ha peatonalizado. Son 835 m que se han ganado a los coches y que permiten a los alumnos y paseantes disfrutar de un espacio seguro y agradable.

Visitar:

<https://www.laopinioncoruna.es/coruna/2020/10/18/nina-10-anos-cambia-urbanismo/1543411.html>

<https://www.coruna.gal/web/es/actualidad/noticias/noticia/o-concello-aposta-pola-mellora-na-accesibilidade-e-seguridade-das-contornas-dos-colexios/suceso/1453744185623>



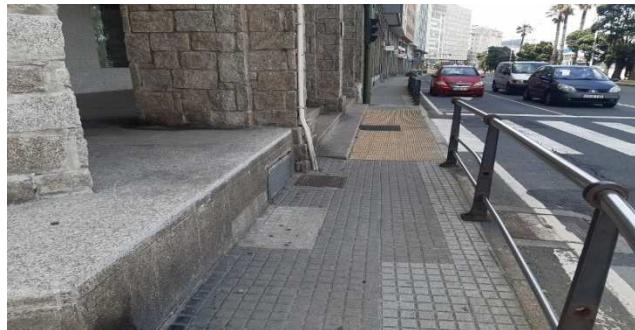
Un carril menos, una acera más

En el Paseo Marítimo de A Coruña se ha realizado una pequeña obra pero de gran significado para la renovación de los espacios peatonales en la ciudad.

En esta avenida, una de las de mayor IMD de la ciudad, se ha eliminado un carril de vehículos y se han construido aceras más anchas.

Cuando se proyectó el Paseo Marítimo se construyó del lado de la playa y del mar un magnífico paseo, pero del lado de los edificios se priorizó el tráfico motorizado reduciéndose el tamaño de la acera.

Con esta obra se recupera el carácter estancial de la acera y se va restringiendo el uso innecesario de los vehículos a motor.



Peatonalización: de Temporal a permanente

Durante la etapa de desescalada se peatonalizaron temporalmente 4 calles de la ciudad.

Alcalde Marchesi es una de esas calles. Ahí ya se realizaron actividades de la SEM y gracias al apoyo ciudadano de la zona, el Gobierno Municipal ya ha presentado el proyecto de peatonalización permanente que cambiará sustancialmente el uso y aspecto de esta calle.

En los próximos meses se peatonalizarán permanentemente las otras tres calles.

Visitar:

<https://www.coruna.gal/movilidad/es/actualidad/noticias>



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

El martes 22 en A Coruña se celebró el día sin coches en la calle do Santo André.

La calle do Santo André cruza todo el centro de la ciudad y es una de las vías de mayor tráfico del casco urbano.

Para el disfrute de la ciudadanía se cortó totalmente al tráfico de vehículos desde las 15:30h hasta las 21:00h.

En el espacio libre de coches hubo actividades culturales, escuela de pinturas de caricaturas para niños y pasacalles. Los comercios y establecimientos de hostelería pudieron echarse a la calzada para exponer sus productos.

Dado el éxito ciudadano, el Gobierno Municipal ha decidido que todos los sábados por la tarde se cierre al tráfico esta calle y ya se ha licitado el proyecto constructivo para la bulevarización de la vía, que de los tres carriles existentes solo mantendrá uno para el transporte público.

Visitar:

<https://www.coruna.gal/movilidad/es/actualidad/detalle-hemeroteca/rey-humanizar-san-andres-permitira-devolverlle-o-seu-aspecto-orixinal/suceso/1453744151102>



Página web de Movilidad. Concejalía de Urbanismo, Vivienda, Infraestructuras y Movilidad

<https://www.coruna.gal/movilidad/es>

Semana Europea de la Movilidad 2020

<https://www.coruna.gal/mobilidade/ql/mesa-da-mobilidade/semana-da-mobilidade-2020>