



Mural de Maclain en el Fórum Carballo



OCTAVO CONGRESO

CIDADES  
que caminhan

Cidades que Caminham  
Cidades que Camiñan  
Ciutats que Caminen  
Dabiltzan Hiriak



## Andando se entiende la gente

7 y 8 de octubre 2021. **Carballo**. Pazo da Cultura. Rúa do Pan s/n



**Juan Díaz Villoslada**

*Concejal de Urbanismo, Vivienda, Infraestructuras y  
Movilidad de A Coruña*





## Puzzle da Movilidade Urbana - Necesidades Identificadas

Peatonalización/  
humanización da rúa:  
Coruña Camiña

Máis espazo  
público

Xestión intelixente da  
mobilidade urbana

Zonas de  
baixas  
emisións ZBE

Seguridade  
vial Cidade  
30

Reparto de  
mercadorías

Saude  
Pública

Reducción de emisións  
CO2

Redes /  
plataformas de  
transporte público

Entornos  
escolares  
máis seguros

Accesibilidade  
universal

Estacionamento  
de vehículos

Calidade  
ambiental



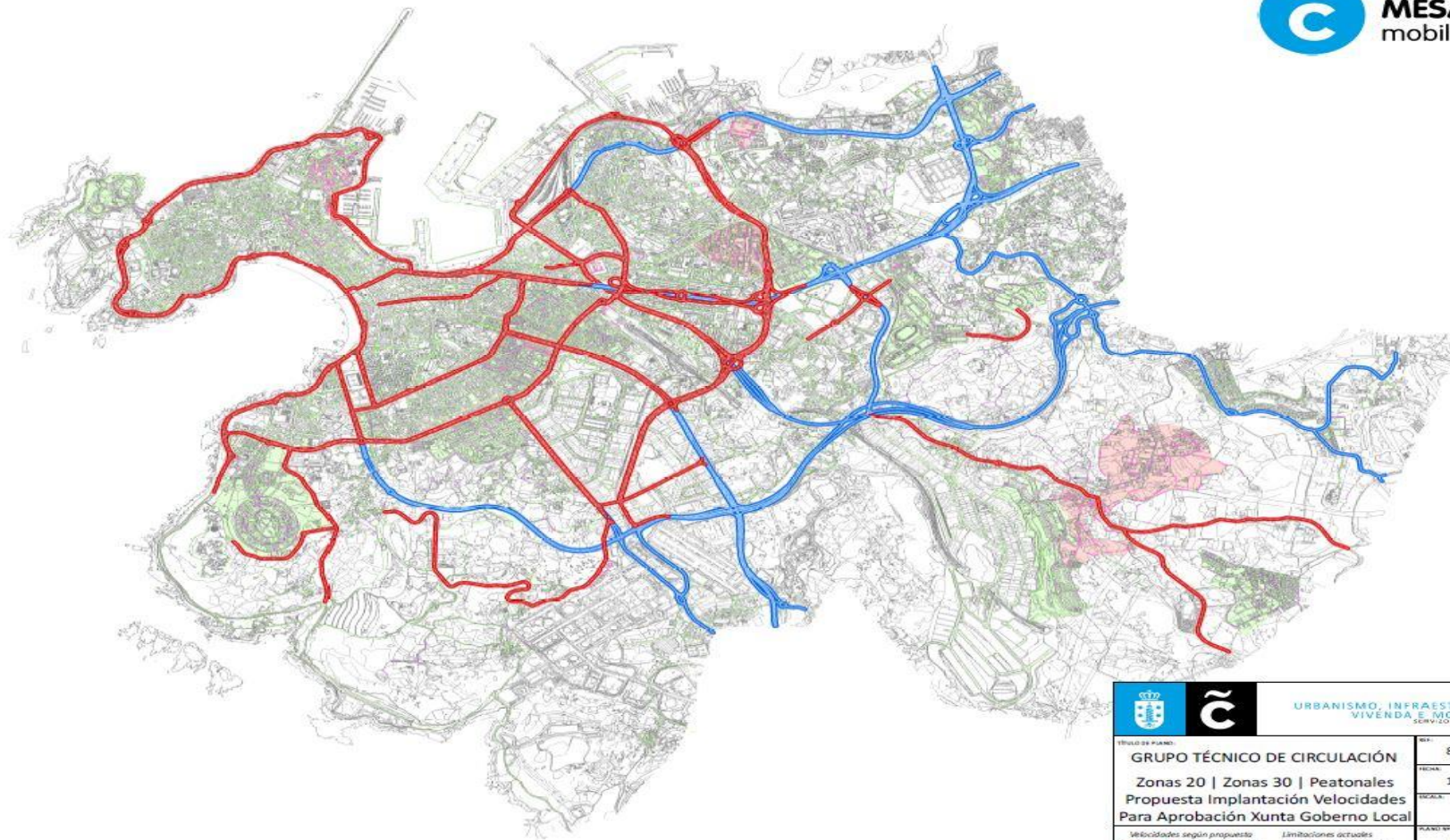
# CORUÑA30 MENOS VELOCIDADE MÁIS CIDADE




Ayuntamiento de A Coruña  
Concello da Coruña




**CORUÑA**  
CAMIÑA  
PLAN DE MOBILIDADE SOSTIBLE



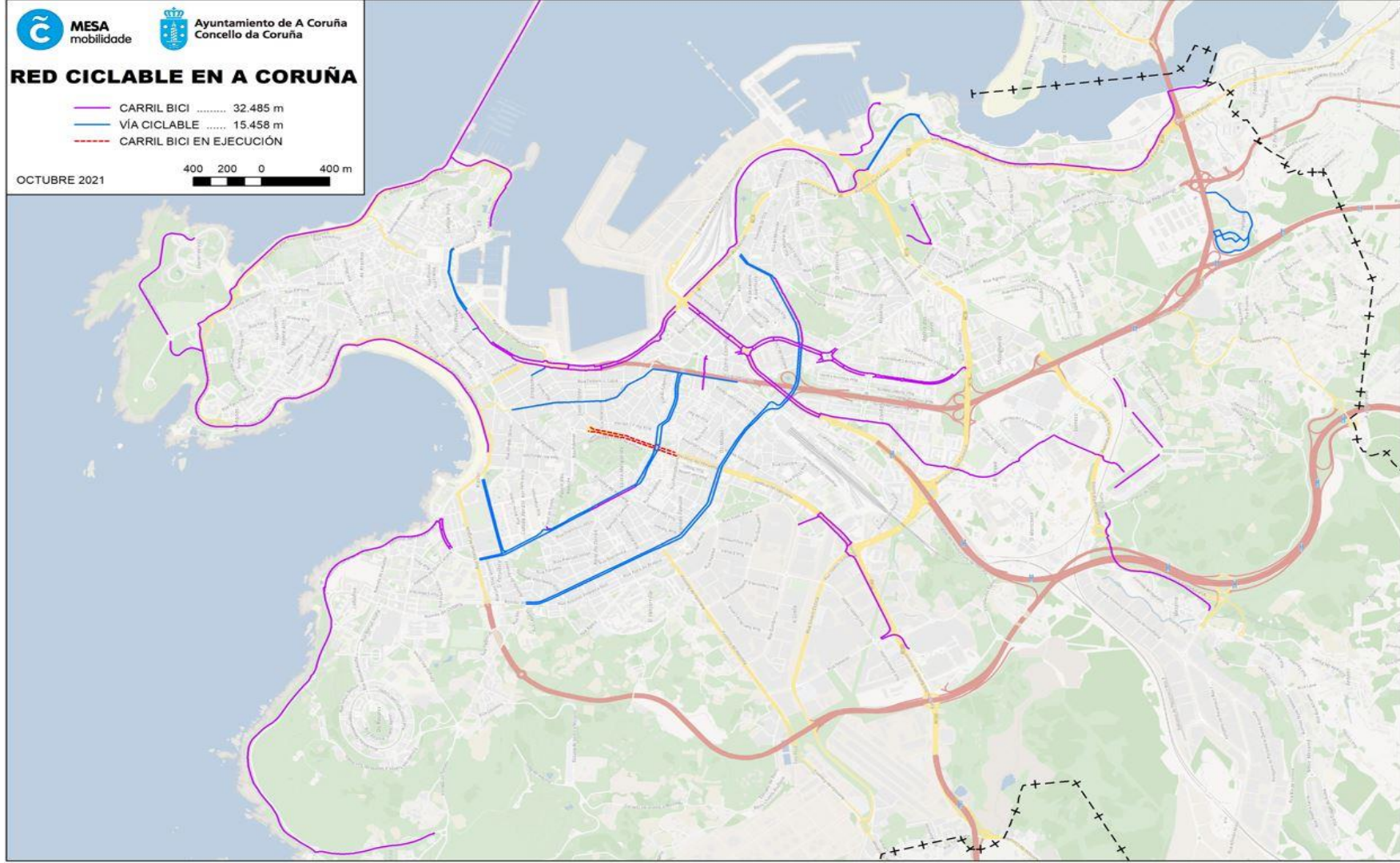


	<p>URBANISMO, INFRAESTRUCTURAS, VIVIENDA E MOBILIDADE SERVIZO DE MOBILIDADE</p>
<p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p><b>GRUPO TÉCNICO DE CIRCULACIÓN</b></p> <p><b>Zonas 20   Zonas 30   Peatonales</b></p> <p><b>Propuesta Implantación Velocidades</b></p> <p><b>Para Aprobación Xunta Goberno Local</b></p>	<p>REF: 800/2020/5</p> <p>FECHA: 18/05/2020</p> <p>ESCALA: E:1/30.000</p>
<p>Velocidades según propuesta:</p> <p>Velocidad ~50 km/h</p> <p>Velocidad ~30 km/h</p> <p>Velocidad ~20 km/h</p>	<p>Límites actuales:</p> <p>Vías a 20 km/h</p> <p>Vías a 30 km/h</p> <p>03'''</p> <p>Formato: A3</p>

## RED CICLABLE EN A CORUÑA

-  CARRIL BICI ..... 32.485 m
-  VÍA CICLABLE ..... 15.458 m
-  CARRIL BICI EN EJECUCIÓN

OCTUBRE 2021





**CORUÑA**  
**GAMI**

PLAN DE MOBILIDADE SOSTIBLE





The background is an aerial photograph of a coastal city, likely Valparaíso, Chile. The city is divided into several districts, labeled as DIST 01, DIST 02, DIST 03, DIST 04, DIST 05, DIST 06, DIST 07, DIST 08, DIST 09, and DIST 10. Numerous purple dots are scattered across the map, representing intervention points. A large, semi-transparent white circle is overlaid on the right side of the map, containing the text '334 INTERVENCIONES EN EL ESPACIO PÚBLICO 2019-2021'.

**334**  
**INTERVENCIONES**  
**EN EL ESPACIO**  
**PÚBLICO 2019-2021**





## 35 PROXECTOS EXECUTADOS DENTRO DO PLAN CORUÑA CAMIÑA

Ampliación da zona peonil Antonio Viñes 111.834,76 €

Reurbanización Alcalde Liaño Flores 279.454,43 €

Peatonalización Victoria Fernández España 215.062,98 €

Reurbanización Sol 221.389,70 €

Reurbanización Santa Catalina 100.000,00 €

Reurbanización Rosario 669.254,00 €

Cruce Rolda de Monte Alto 62.350,09 €

Reurbanización Vía Ártabra 213.593,22 €

Reurbanización San Fernando 72.540,00 €

Ampliación zona peonil Barrié de la Maza 47.500,00 €

Ampliación zona peonil Juan Flórez 97.798,22 €

Cruce Juan Castro Mosquera 51.937,77 €

Peatonalización Puga y Parga 73.689,00 €

Peatonalización Mariscal Pardo de Cella 141.664,53 €

Reurbanización Oidor Gregorio Tovar 567.662,32 €

Peatonalización Ramón Cabanillas-Mercado 132.430,00 €

Escalinata entre Salgado Torres e a rúa General Rubín 50.300,00 €

Ampliación zona peonil e mellora avenida Gran Canaria 403.880,90 €

Reurbanización Sor Joaquina 150.000,00 €

Ampliación da zona peonil, arbolado e implantación novos pasos de cebra Gramela 198.000 €

Ampliación zona peonil Cantones-Marina 190.000,00 €

Reurbanización San Roque 65.840,99 €

Reurbanización Mercado de San Agustín 619.520,00 €

Peatonalización tramo calle Parque 100.000,00 €

Reurbanización Alcalde Abella 221.480,00 €

Reurbanización Custa da Unión 250.000,00 €

Reurbanización Alfonso VII-Médico Durán 367.000,00 €

Reurbanización Calle Cabana 178.391 €

Ampliación zona peonil Ronda de Nelle-San Pedro de Mezonzo

Recuperación de camiños tradicionais en Elviña, Peñarredonda e Palavea 71.311,01 €

Recuperación de camiños tradicionais en A Silva, Cances, Mesoiro, Feáns e Castro de Elviña 88.273,06 €

Reurbanización Pintor Lloréns-Cultura 451.330,82 €

Peatonalización Monte das Moas 150.000,00 €

Reurbanización Rafael Báñez 528.911,45 €

Execución de rampa mellora accesibilidade rúa Pinos 92.867,97 €

**+ 7,5 millóns de €**



# V Ronda

**“LA PEATONAL”**



Una ronda de  
**3,5 km**





Ramón Cabanillas





Ramón Cabanillas







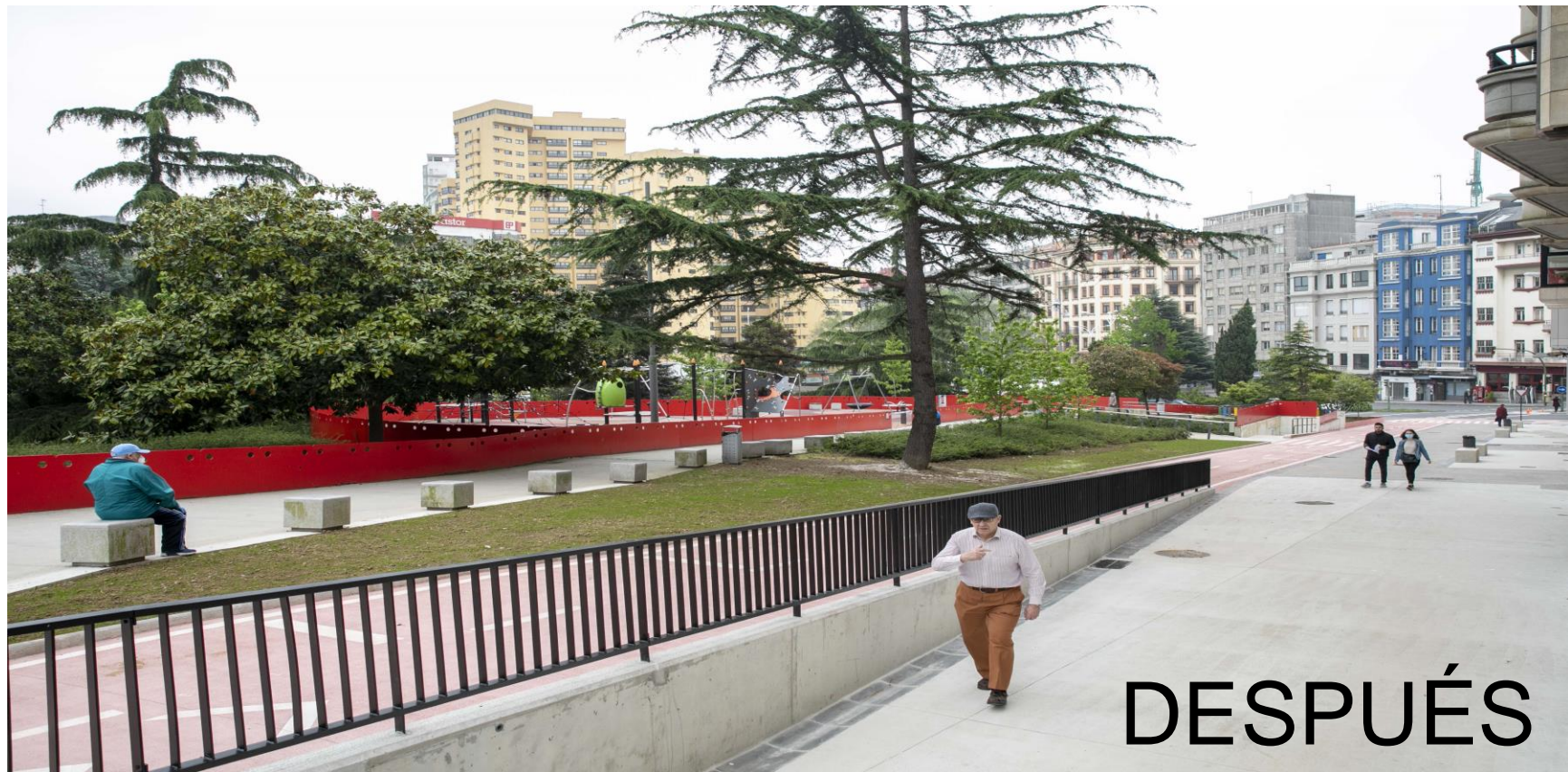
## Puga y Parga







## Puga y Parga





## Mariscal Pardo de Cela







## Mariscal Pardo de Cella



DESPUÉS





Alcalde Marchesi





Victoria Fernández España







Victoria Fernández España







## Vía Ártabra





Vía Ártabra



DESPUÉS



Pintor Joaquín Baamonde



ANTES





Pintor Joaquín Baamonde





Cantones





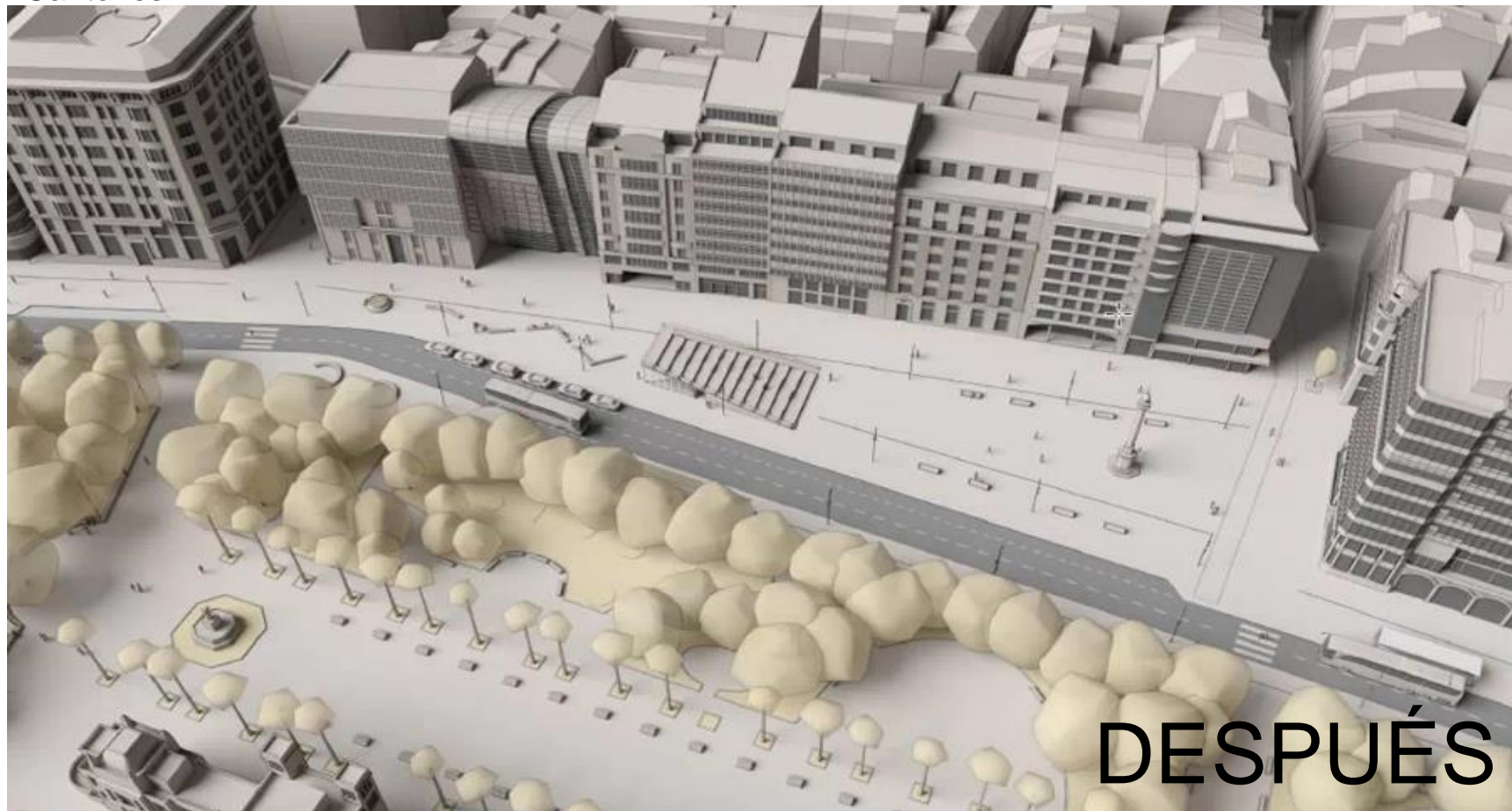


Cantones





Cantones







## Paso inferior Avda de Arteixo





## Paso inferior Avda de Arteixo







A Coruña, cidade que camiña

## A menos de 15 minutos

### Unha mobilidade sostible

As cidades modernas e saudables favorecerán espazos públicos de convivencia, as conexións avanzadas de transporte público, os centros de recreación e a economía circular e localista.

O camiño para todas as cidades modernas con menor calidade de vida é ofrecer un número de servizos en lugares a unha distancia de 15 minutos camiñando ou en bicicleta.

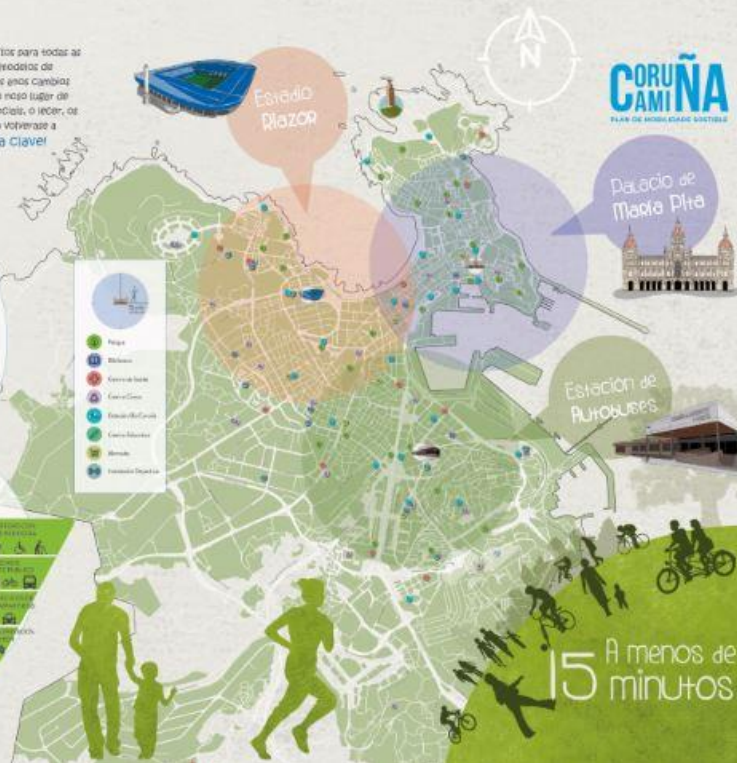
Todas as persoas –en super dos vehículos de motor– no camiño é o paradigma desta nova concepción da cidade dos 15 minutos. Que a long distancia se tratan centros educativos, culturais, recreativos, educación e saúde, centros de saúde... e máis do curso lizo estudos, as actividades duma convivencia veciñal máis harmoniosa co medio ambiente.

Os edificios e parques caseiros mundiais da cidade pensan en cada novo incremento sobre a crise climática que vive o planeta. E na realidade, as cidades son produtoras de CO<sub>2</sub> e as actividades son os principais emisores.

Reducir no posible os desprazamentos en vehículos de motor é unha das claves para sanar o futuro.



A crise climática e a COVID-19 abren novos desafíos para todas as sociedades e en particular para as urbanas. Moitos modelos de emprego e a mobilidade experimentarán nos próximos anos cambios radicais. Aquilo que o pasado atendeu: a vivenda do noso lugar de traballo, o mercado e o comercio dos produtos esenciais, o ocio, os centros de saúde e atención médica ou a formación volverase a reconfigurar... un cuarto de hora é a nova clave!



CORUÑA  
PLAN DE MOBILIDADE SOSTIBLE

Palacio de María Pita

Estación de Purobuses

A menos de 15 minutos

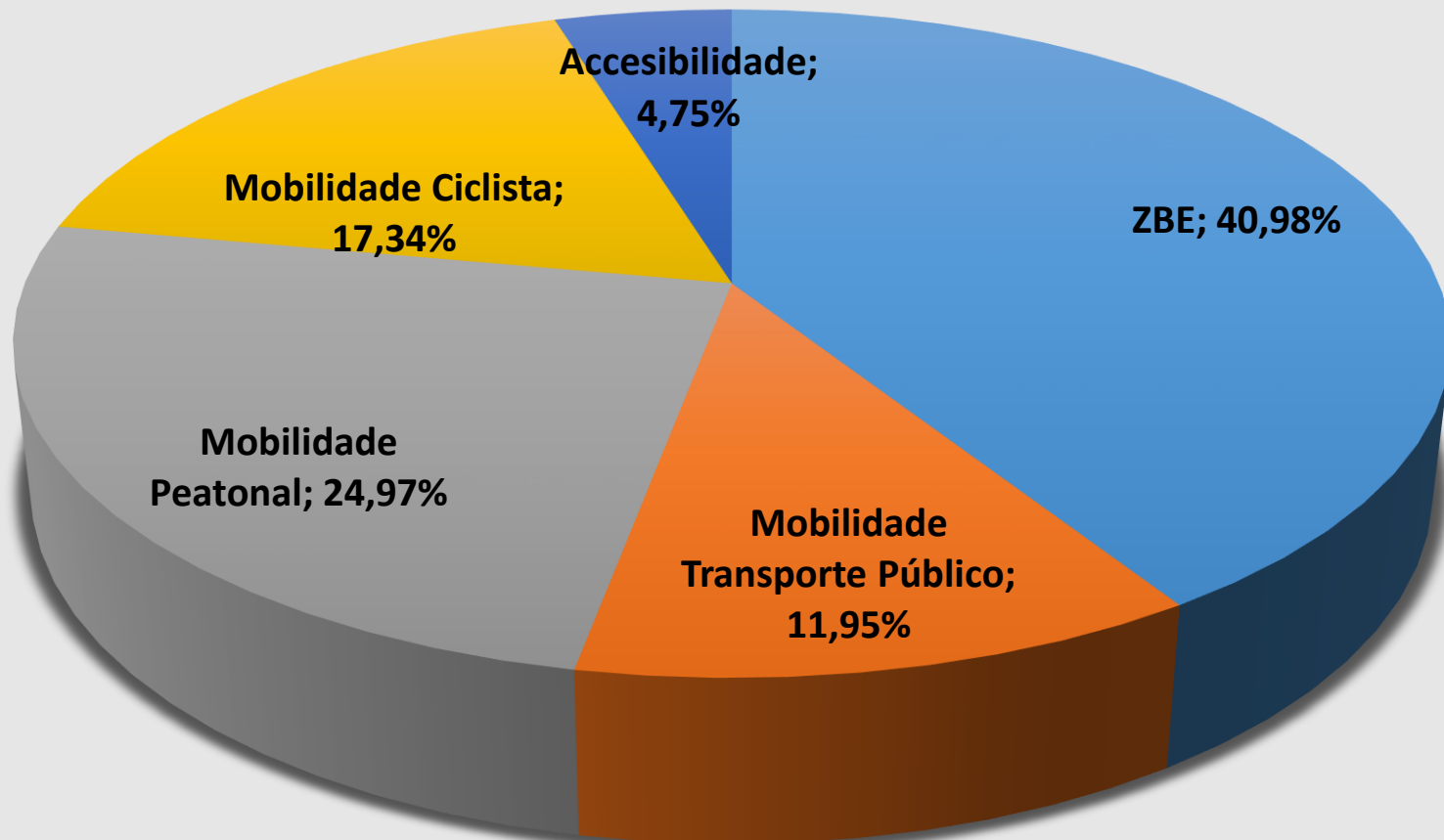


Ayuntamiento de A Coruña  
Concello da Coruña

A Coruña, cidade que camiña

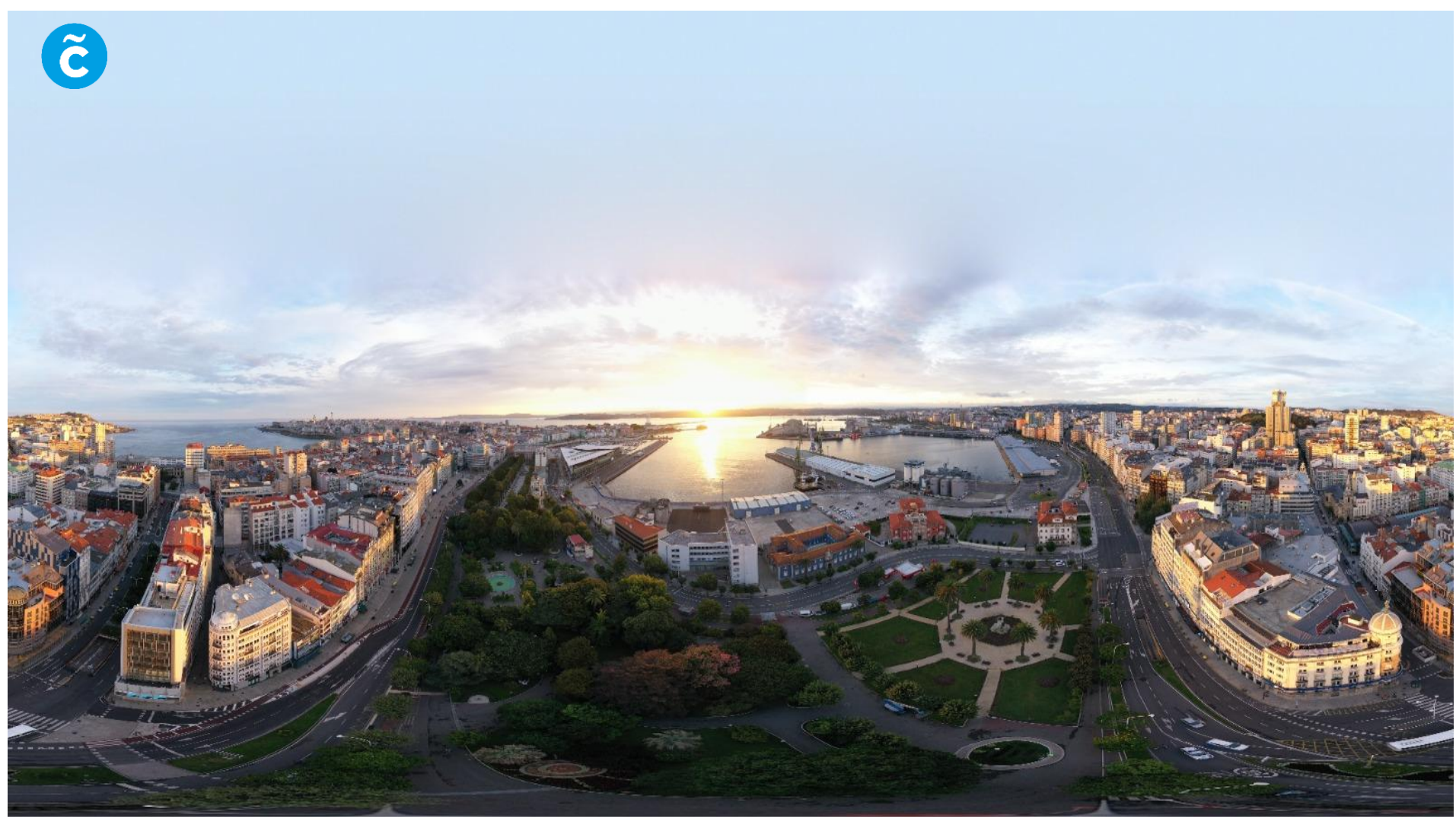


## Solicitud Fondos NEXT: 11.000.000€



Actuacións 1, 2, 4 y 11 da convocatoria. Compoñente 1.







MoBrsp





# MOVILIDAD RESPONSABLE



# MUCHAS GRACIAS

