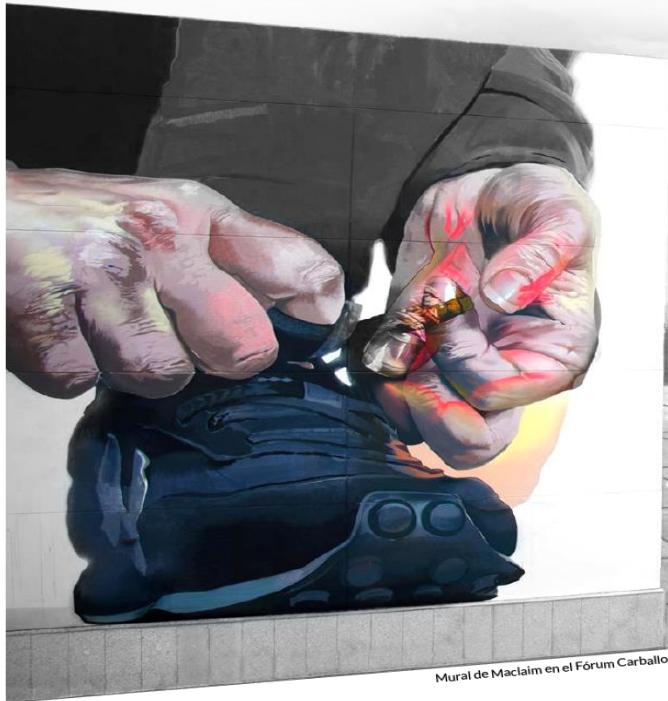


~C

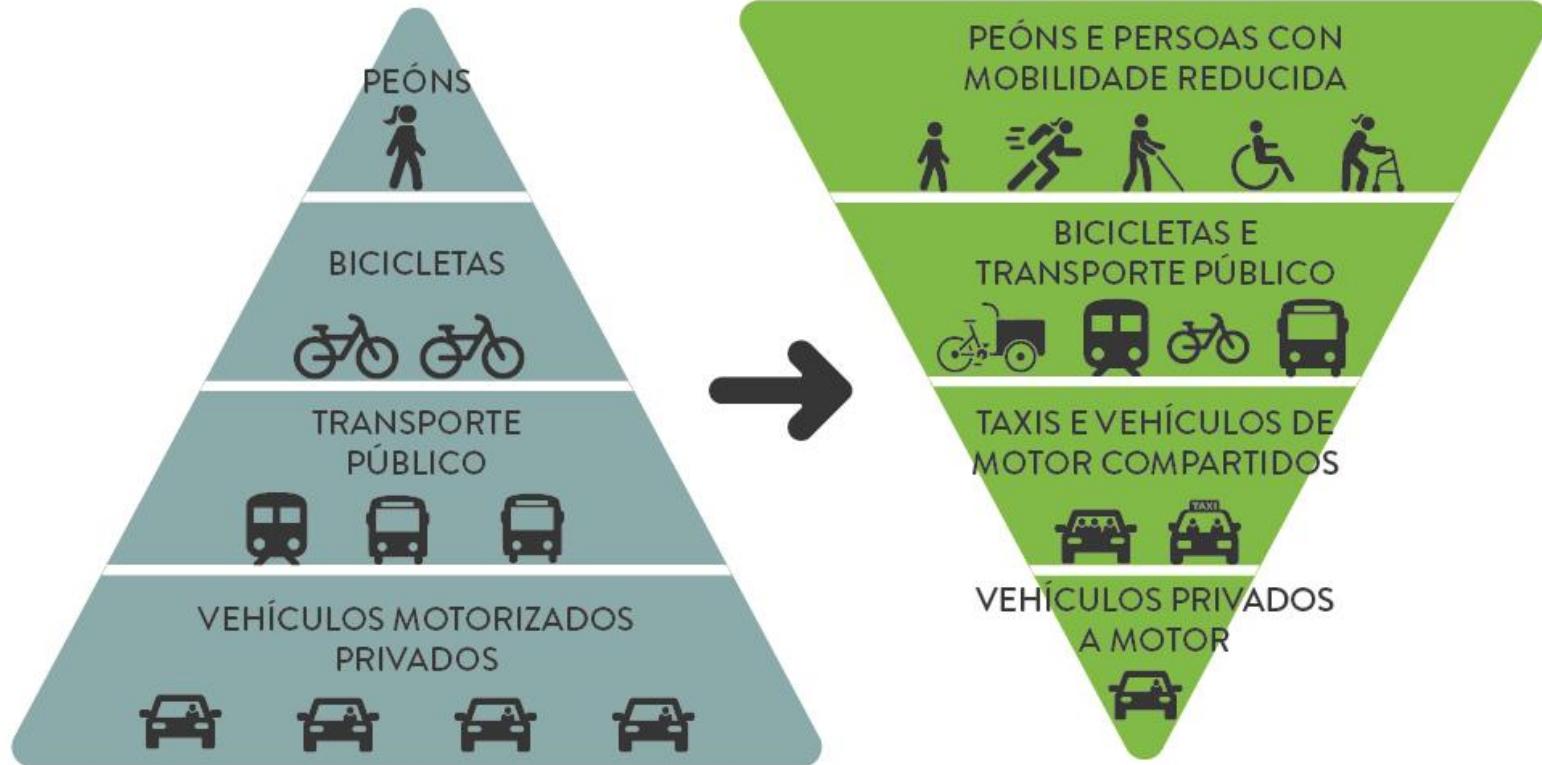


Andando se entiende la gente

7 y 8 de octubre 2021. **Carballo.** Pazo da Cultura. Rúa do Pan s/n



Juan Díaz Villoslada
*Concejal de Urbanismo, Vivienda, Infraestructuras y
Movilidad de A Coruña*





Puzzle da Movilidade Urbana - Necesidades Identificadas

Peatonalización/
humanización da rúa:
Coruña Camiña

Máis espazo
público

Xestión intelixente da
mobilidade urbana

Zonas de
baixas
emisións ZBE

Seguridade
vial Cidade
30

Reparto de
mercadorías

Saude
Pública

Reducción de emisións
CO₂

Redes /
plataformas de
transporte público

Entornos
escolares
máis seguros

Accesibilidade
universal

Estacionamento
de vehículos

Calidade
ambiental

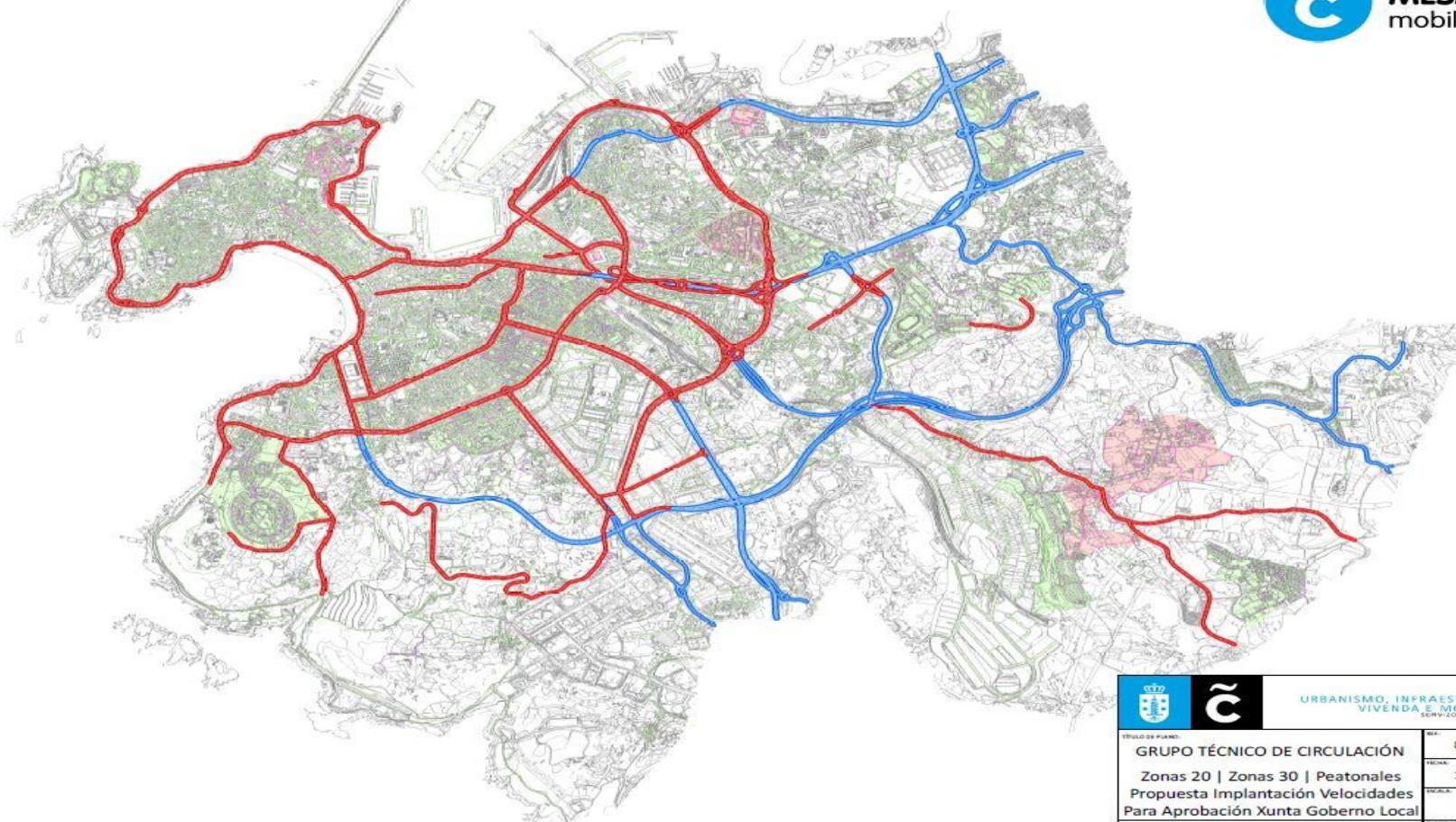


CORUÑA30
MENOS VELOCIDADE
MÁIS CIDADE



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

CORUÑA
PLAN DE MOBILIDAD SOSTENIBLE


 ÁREA DE
URBANISMO, INFRAESTRUTURAS,
VIVENDA E MOBILIDADE
SERVICO DE MOBILIDADE

TÍTULO DO PLANO:

GRUPO TÉCNICO DE CIRCULACIÓN

 Zonas 20 | Zonas 30 | Peatonais
 Propuesta Implantación Velocidades
 Para Aprobación Xunta Gobierno Local

 N.º:
 800/2020/5

 FECHA:
 18/05/2020

 ESCALA:
 E:1/30.000

Velocidades según propuestas	Limitaciones actuales
Velocidad >50 km/h	Vias a 20 km/h
Velocidad >=50 km/h	Vias a 30 km/h
Velocidad <=30 km/h	

 PLANO N.º:
 03¹¹

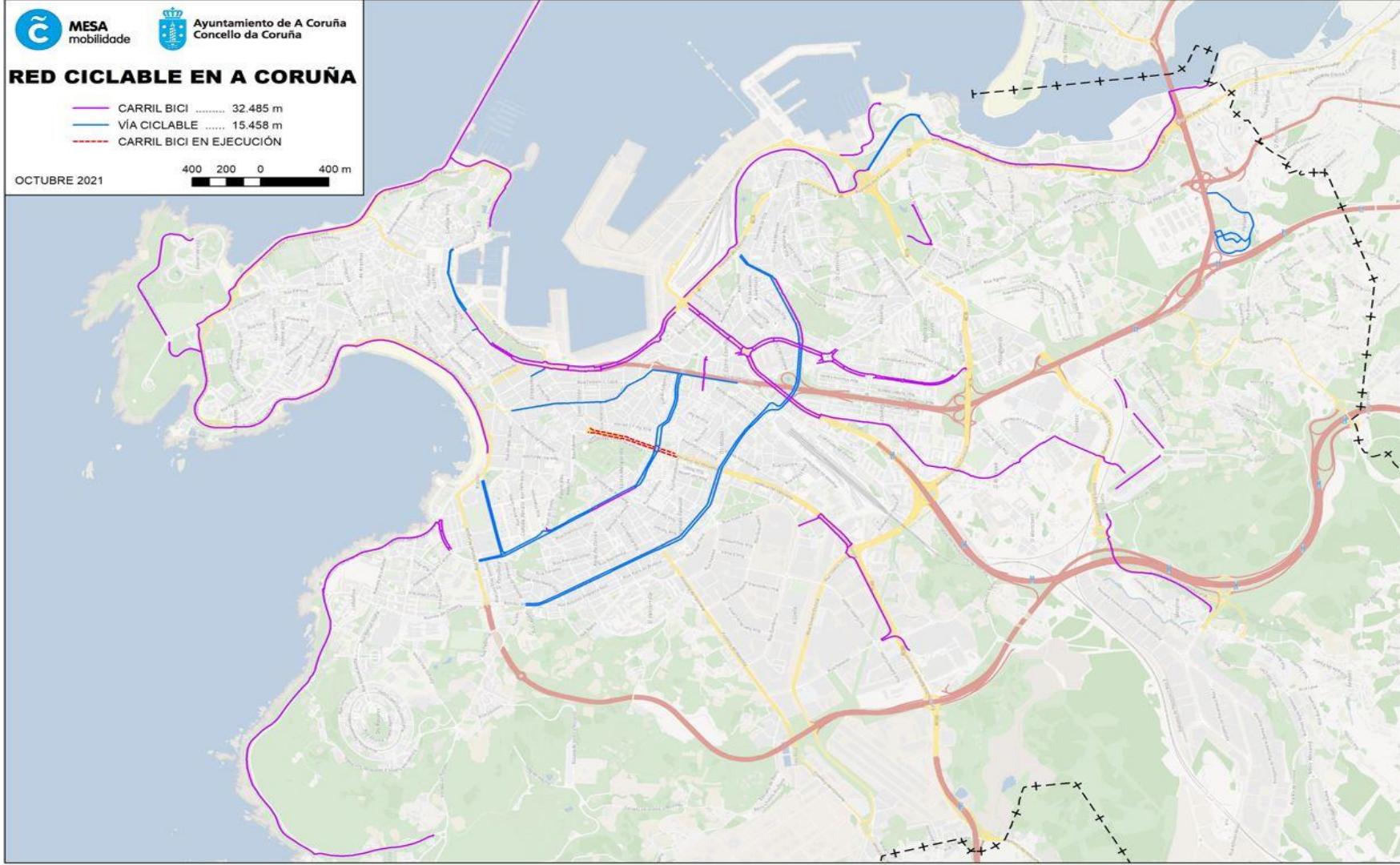
Formato: A3

RED CICLABLE EN A CORUÑA

- CARRIL BICI 32.485 m
- VÍA CICLABLE 15.456 m
- CARRIL BICI EN EJECUCIÓN

OCTUBRE 2021

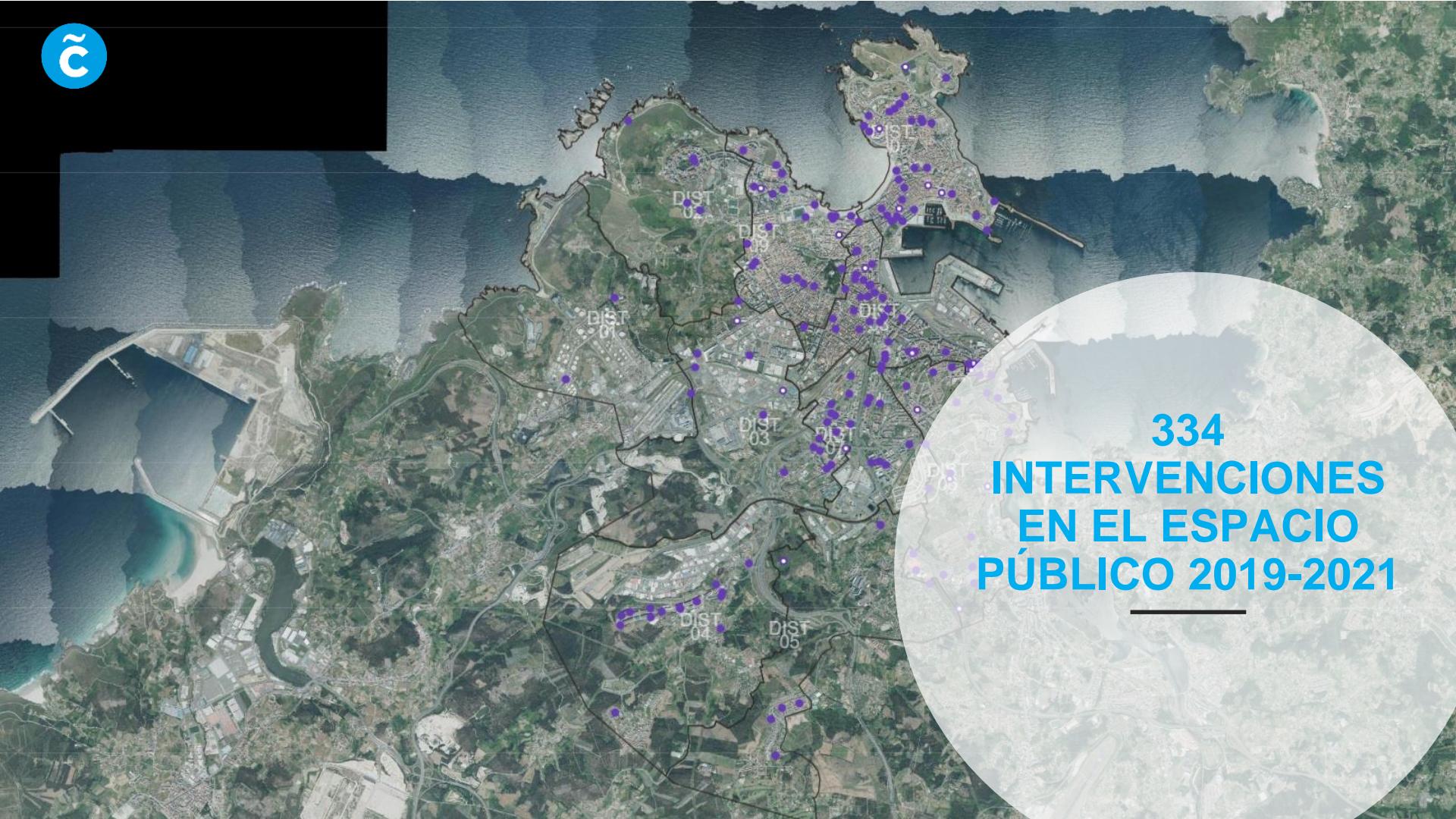
400 200 0 400 m





CORUÑA CAMINA

PLAN DE MOBILIDADE SOSTIBLE



**334
INTERVENCIONES
EN EL ESPACIO
PÚBLICO 2019-2021**



35 PROXECTOS EXECUTADOS DENTRO DO PLAN CORUÑA CAMIÑA

Ampliación da zona peonil Antonio Viñes 111.834,76 €

Reurbanización Alcalde Liaño Flores 279.454,43 €

Peatonalización Victoria Fernández España 215.062,98 €

Reurbanización Sol 221.389,70 €

Reurbanización Santa Catalina 100.000,00 €

Reurbanización Rosario 669.254,00 €

Cruce Rolda de Monte Alto 62.350,09 €

Reurbanización Vía Ártabra 213.593,22 €

Reurbanización San Fernando 72.540,00 €

Ampliación zona peonil Barrié de la Maza 47.500,00 €

Ampliación zona peonil Juan Flórez 97.798,22 €

Cruce Juan Castro Mosquera 51.937,77 €

Peatonalización Puga y Parga 73.689,00 €

Peatonalización Mariscal Pardo de Cela 141.664,53 €

Reurbanización Oidor Gregorio Tovar 567.662,32 €

Peatonalización Ramón Cabanillas-Mercado 132.430,00 €

Escalinata entre Salgado Torres e a rúa General Rubín 50.300,00 €

Ampliación zona peonil e mellora avenida Gran Canaria 403.880,90 €

Reurbanización Sor Joaquina 150.000,00 €

Ampliación da zona peonil, arbolado e implantación novos pasos de cebra Gramela 198.000 €

Ampliación zona peonil Cantones-Marina 190.000,00 €

Reurbanización San Roque 65.840,99 €

Reurbanización Mercado de San Agustín 619.520,00 €

Peatonalización tramo calle Parque 100.000,00 €

Reurbanización Alcalde Abella 221.480,00 €

Reurbanización Cesta da Unión 250.000,00 €

Reurbanización Alfonso VII-Médico Durán 367.000,00 €

Reurbanización Calle Cabana 178.391 €

Ampliación zona peonil Ronda de Nelle-San Pedro de Mezonzo

Recuperación de camiños tradicionais en Elviña, Peñarredonda e Palavea 71.311,01 €

Recuperación de camiños tradicionais en A Silva, Cances, Mesoiro, Feáns e Castro de Elviña 88.273,06 €

Reurbanización Pintor Lloréns-Cultura 451.330,82 €

Peatonalización Monte das Moas 150.000,00 €

Reurbanización Rafael Bárez 528.911,45 €

Execución de rampa mellora accesibilidade rúa Pinos 92.867,97 €

+ 7,5 millones de €



V Ronda

“LA PEATONAL”



Una ronda de
3,5 km





Ramón Cabanillas





Ramón Cabanillas





Puga y Parga



ANTES

16/11/2017 16:21



Puga y Parga



DESPUÉS



Mariscal Pardo de Cela





Mariscal Pardo de Cela





Alcalde Marchesi





Victoria Fernández España





Victoria Fernández España





Vía Ártabra





Vía Ártabra





Pintor Joaquín Baamonde



ANTES



Pintor Joaquín Baamonde



DESPUÉS



Cantones



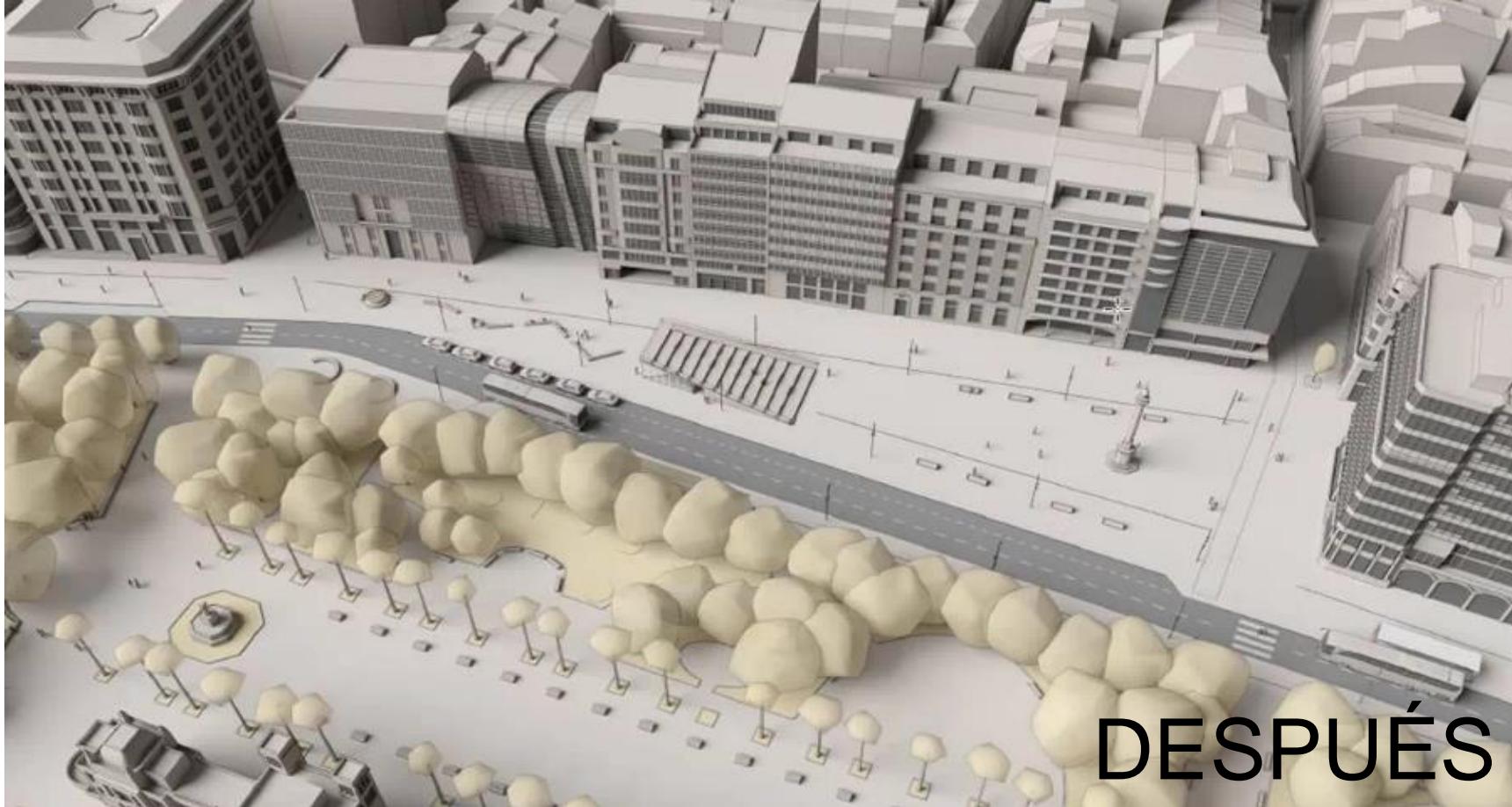


Cantones





Cantones





Paso inferior Avda de Arteixo





Paso inferior Avda de Arteixo





A Coruña, cidade que camina

A menos de 15 minutos

Unha mobilitade sostible

As cidades residenciais e industriais favorecerán espazos ideados de comunión entre os seres humanos, o medio natural, os centros de relación e a economía circular e sostenible... O Capital para cada das cidades concretas con maior calidade de vida é ofrecer un mixto de servicios en lugares a unha distancia de 15 minutos certificados ou en proxecto.

Putar as persoas —en lugar dos vehículos— no centro é o menor límite dentro do que se pode mover en 15 minutos. Que a súa diversidade se chegue a todos: cultura, recursos, educación e ocio, centros de saúde... e non só na costa baixa, senón, e o obxectivo dunha convivencia vecinal máis harmoniosa co medio ambiente.

Os deslocos e percorridos máis mundiais da ciencia serán en cada seo encorao polas ás do Oeste Galicia que vive o planeta. E va imponente! As cidades sen producións de CO₂, e os automóveis son os próximos mestres.

A crise climática e a COVID-19 abriron novos desafíos para todas as sociedades e en particular para as urbanas. Muitos modelos de traballo e a mobilitade experimentarán nos próximos anos cambios radicais. Aquilo que o pasado presentou: a vivienda do noso lugar cambiaria, o mercado e o comercio dos produtos essenciais, o lecer, os centros de saúde e atención médica ou a formación volverá a necesitarse... un cuarto de hora é a nova Clave!



CORUÑA
PLANO DE MOBILIDADE SOSTIBLE

Palacio de
María Pita

Estación de
Autobuses

A menos de
15 minutos

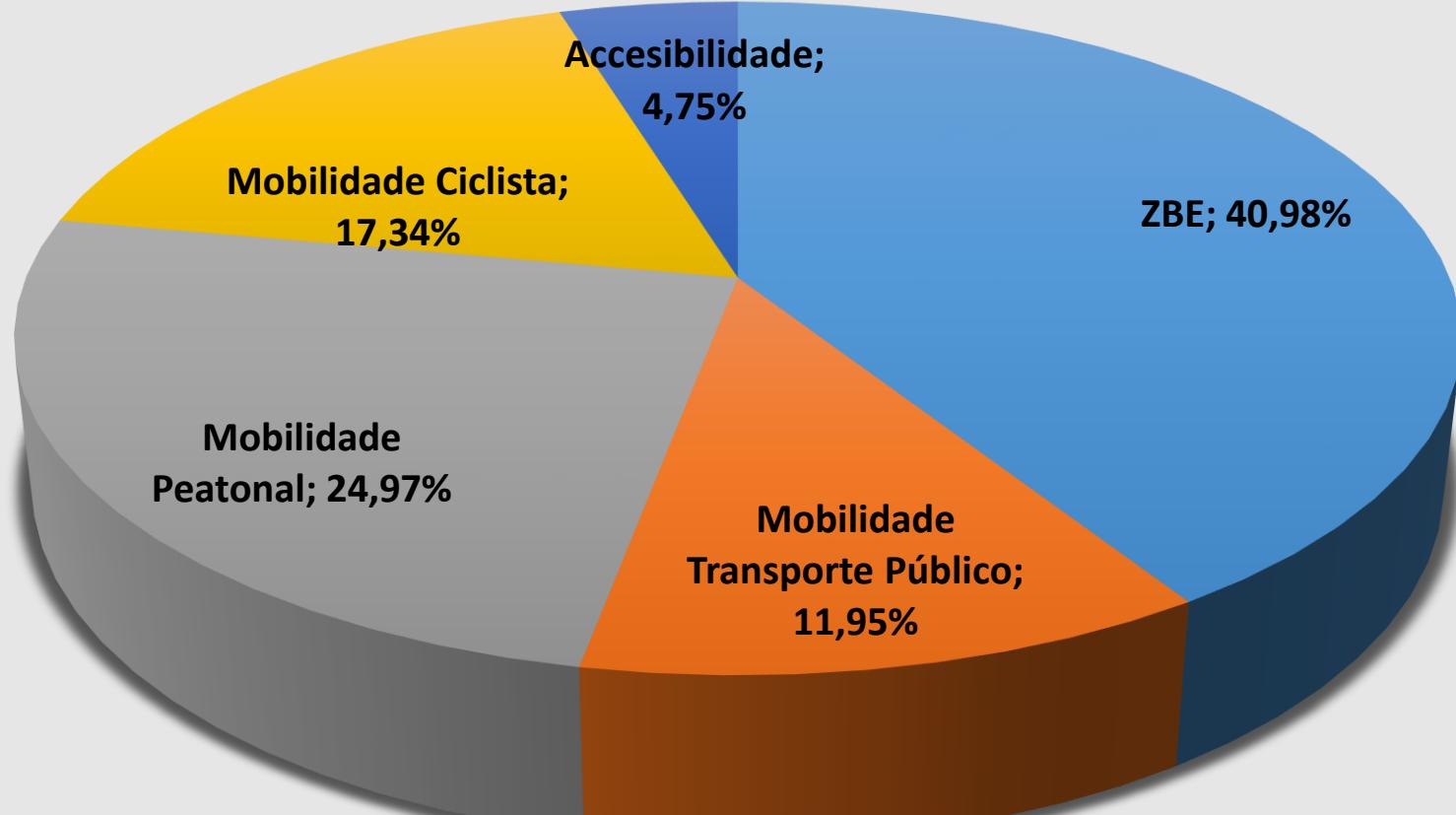


Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

A Coruña, cidade que camina



Solicitud Fondos NEXT: 11.000.000€



Actuacóns 1, 2, 4 y 11 da convocatoria. Compoñente 1.





MoBrsp



MOVILIDAD RESPONSABLE



MUCHAS GRACIAS

