

Todo listo para el homenaje a la segunda circunnavegación al mundo

Un congreso, un libro y un barco de la Armada, entre las iniciativas

CARLOS PORTOLÉS

A CORUÑA / LA VOZ

El 24 de julio del año 1525, encarnada a Dios y a la misericordia cambiante de la mar, salió del puerto de A Coruña una pequeña flota de siete navíos. En sus intestinos de madera crujiente, 450 marineros curtidos en luchas contra las tempestades y contra los enemigos del rey emperador Carlos V y su corona de envergadura intercontinental.

Su partida desde aguas coruñesas no fue casual. Acaba de recibir la villa la licencia para instalar la Casa de Contratación de la Especiería —cuando la especia era, más que un condimento culinario, una ansiada divisa de valor internacional—. El objetivo primero de la expedición era bélico, no exploratorio. Desembarcar en las islas Molucas, habitadas entonces por colonos portugueses, y reclamar para el Imperio Austria sus tierras y sus recursos —los más codiciados, precisamente, las especias—.

Solo uno de los siete barcos, Santa María de la Victoria, llegó a destino, pero ya con sus dos comandantes, García Jofre de Loaysa y Juan Sebastián Elcano —figura muy principal en la primera y heroica circunnavegación al globo—, perecidos en las garras rugientes del océano. Fueron 105 los que pusieron pies en las Molucas y se batieron con los lusos. Todo para nada. El emperador acabó renunciando a sus pretensiones sobre el archipiélago.



lago tras suscribir un tratado en el que Portugal ofrecía una gratificación económica a cambio del cese de las hostilidades. Entonces comenzó el tortuoso viaje de vuelta para los pocos guerreros y marineros que en pie restaban. De los 450 que dijeron adiós en A Coruña, tan solo 24 volverían a ver España. Se completó así, a costa de muchas vidas, la segunda circunnavegación al mundo de la historia —y no como pretendían los ingleses, que se la atribuyen al pirata Drake—.

Para conmemorar esta efeméride, de gran significación para la ciudad por haber sido el lu-



El miércoles se presentará un sello en recuerdo a la hazaña.

gar de gestación, se desplegará una inmensa batería de actividades que comenzarán la semana que viene.

El miércoles 23 atracará en A Coruña el buque de la Armada

Lo (casi) imposible. Esta litografía del siglo XIX representa la salida de la expedición Loaysa desde A Coruña. Unos 450 marineros abordo de siete naves pusieron rumbo a las islas Molucas para reclamar en nombre de Carlos V el territorio y sus muchas especias. Tan solo 24 de estos hombres conseguirían volver a España, ninguno de los siete barcos originales sobrevivió a la mortal travesía.

MUSEO NAVAL

A61 Carnota —a petición de la Asociación de Historia y Cultura Militar, presidida por Ricardo Pardo—, que durante todo el día podrá visitarse y que posteriormente será escenario de una ceremonia donde se presentará un nuevo sello en recuerdo de la hazaña española.

Al día siguiente, propio día del aniversario, el Instituto Cornide inaugura una exposición pública de láminas en la calle Compostela, que se mantendrá a lo largo de un mes. En la misma jornada, comenzará en el Sporting Club Casino un congreso de expertos organizado por la Real Orden de

EN DETALLE
BUQUE CARNOTA

23-7

El miércoles 23 llegará el buque de la Armada Carnota, que se podrá visitar.

EXPOSICIÓN DE LÁMINAS

24-7

El jueves 24, día exacto del 500º aniversario, se inaugura la exposición de láminas de la calle Compostela.

CONGRESO

24-7

También el jueves 24, la Real Orden de Caballeros de María Pita organiza un congreso sobre la expedición en el Sporting Club Casino.

PRESENTACIÓN DEL LIBRO CONMEMORATIVO

29-7

En el edificio de la Autoridad Portuaria, se presentará un volumen acerca de este episodio histórico editado por el Instituto José Cornide y por el Concello.

Caballeros de María Pita, y que congregará a estudiosos e historiadores de diferentes puntos de España y que se extenderá hasta el día 27. «Algunos de los participantes son miembros de la orden. Otros vienen de diferentes partes del país y son expertos nacionales o internacionales en la materia», cuenta José Duarte, coordinador del acto junto a Luis Gorrochategui. El martes 29, se presentará en la Autoridad Portuaria un libro editado por el Concello y por el Instituto Cornide que pondrá el broche dorado a esta fecha por la historia subrayada.



Fotografía del momento del accidente con el motorista.

La Cámara de Comercio ofrece ayudas de marketing digital para pymes

A CORUÑA / LA VOZ

La Cámara de Comercio de A Coruña abrió ayer el plazo de solicitudes para Xpande Digital, un programa que tiene como objetivo fomentar y potenciar la utilización del marketing digital como herramienta para mejorar el posicionamiento de las pymes en mercados internacionales. Incluye un asesoramiento personalizado y un paquete de ayudas a la inversión. Todo orientado a favorecer las ventas internacionales a través del comercio electrónico, con técnicas como el posicionamiento web o el uso de las redes sociales.

Los taxistas afirman que un vehículo de Uber se saltó un semáforo y arrolló a un motorista

A CORUÑA / LA VOZ

Un motorista de 24 años tuvo que ser trasladado al Chuac a última hora del domingo tras un accidente con otro vehículo. El suceso tuvo lugar sobre las 22.30 horas en el cruce de la avenida de Arteixo con Juan Flórez.

Testigos de lo sucedido, entre ellos, taxistas, relatan que el turismo implicado fue un vehículo de la flota de Uber en la ciudad que acababa de cargar a un pasajero en la parada de taxis, algo que tienen prohibido los Vehículos de Transporte con Conductor (VTC). Un taxi que bajaba por la vía le hizo luces para llamar la atención sobre su actuación y el conductor del Tesla arrancó, se saltó un semáforo en rojo y se llevó por delante al motorista.

El suceso ha provocado el malestar dentro de los profesionales del sector del taxi y algunos conductores denuncian que estas prácticas «son más habituales de lo que creemos» y alertan de que «los conductores de Uber no hacen examen alguno y después pasa lo que pasa».

La Voz de Galicia intentó contactar con Uber para conocer su versión sobre lo sucedido, pero no obtuvo respuesta.

La compañía de VTC desembarcó en A Coruña a mediados de junio, con el sector del taxi en contra y sin una ordenanza en la que se detallen sus usos y funcionamiento.

«Esa ordenanza en la que se recogerá la regulación de este tipo de vehículos no ha sido aprobada definitivamente», recordó este lunes la alcaldesa de la ciudad, Inés Rey. No obstante, la regidora indicó que están esperando a que se cumplan los plazos para presentar alegaciones a la ordenanza de movilidad que se aprobó en el pleno a principios de junio para «determinar de qué manera podrán circular y qué tipo de trayectos harán este tipo de vehículos».

30 / 144