



O buque Carnota réndese ao recordo dos valentes e temerarios de Loaysa

A embarcación da Armada Española fixo onte un acto conmemorativo a bordo

C. PORTOLÉS / M. CEBRIÁN
A CORUÑA / LA VOZ

Unha ponte de 500 anos de historia une aos mariñeiros bravos do Loaysa cos nosos días presentes. Xa entón erguía a torre de Hércules os seus longos pescozos, vixiando a costa e os barcos que a surcaban. Cinco séculos non borraron a memoria dos lanzados navegantes que, rumbo ás Molucas baixo o estandarte do Imperio, deixaron o porto da Coruña con desexos de gloria e fame de descubrimento.

Onte pernoitou na cidade o buque multipropósito Carnota da Armada española. Chegou ao peirao para tomar parte nas homenaxes do redondo aniversario da expedición (case) imposible. A que, con medios rudimentarios suplidos polo espírito inquebrantable, circunnavegou, por segunda vez na historia, o globo terráqueo.

Representantes da Garda Civil, a Policía Local e o Exército de Terra congregáronse na cuberta pola tarde, acompañados por autoridades locais e autonómicas, entre as que estaba a delegada da Xunta, Belén Docampo —outras, como a subdelegada do Goberno, María Rivas, e o presidente da Autoridade Portuaria, Martín Fernández Prado, xa estiveron no barco pola mañá, no acto de presentación do selo

conmemorativo—. Formaron os mariñeiros do Carnota, mentres a nave separábase, a paso lento, do abrigo do porto. Fixo unha pequena manobra ata quedar case paralelo ao castelo de San Antón. Decenas de curiosos observaban en terra, desde as inmediacións do Parrote, os movementos do navío.

«Los hombres del Loaysa se hicieron a la mar movidos por el espíritu de aventura y el servicio a su rey y a su patria para repetir la hazaña que había realizado Juan Sebastián de Elcano menos de tres años antes». Así falou na súa homenaxe, en representación de todos os homes do Carnota, o alférez de navío Pedro de Marcos González.

Posteriormente, os mariños achegáronse á popa para lanzar ao auga unha ofrenda floral, que impulsada polos remuíños que nacían das hélices afastouse da embarcación, arrolada pola marea. Como se afasta no tempo —que non da memoria— aquela empresa épica, temeraria e, tamén hai que dicilo, un pouco demente, que marcou un antes e un despois na historia náutica de España e do mundo enteiro.

O Carnota é un barco militar de pequenas dimensións —alberga de forma permanente ao redor dunha corentena de profesionais— que foi comprado po-



Os mariñeiros do Carnota no acto de homenaxe aos caídos na expedición de Loaysa. FOTOS: ELENA VÁZQUEZ



A subdelegada do Goberno, María Rivas, recibindo o selo.

la Armada no 2023 a un armador noruegués. Orixinalmente foi construído no estaleiro de Pasaxes para levar a cabo misións comerciais no sector petrolífero. Está armado con dúas metraladoras Browning e consta de dous radares de navegación, dous motores principais, dous eixos propulsores, unha hélice de manobra en proa e unha hélice retráctil.

Non soamente por mar eleváronse os recordos aos caídos da expedición Loaysa. Na céntrica rúa Compostela puideron ver os

viandantes unha exposición de paneis que explica a trepidante historia e establece unha cronoloxía dos sucesos.

Ademais, abriuse un espazo para a reflexión máis repuxada e estendida no Sporting Club Casino, que inaugurou, da man da Autoridade Portuaria, a Real Orde de Cabaleiros de María Pita e outras entidades locais, un congreso trufado de expertos neste período da historia en xeral e deste episodio concreto en particular. A apertura correu a cargo

«Los hombres de Loaysa se hicieron a la mar movidos por el espíritu de aventura y el servicio a su rey»

Pedro de Marcos González
Alférez de navío del buque Carnota

de Luis Gorrochategui, escritor e historiador coruñés. Inmediatamente despois seguiu a conferencia de María Fidalgo Casares, ferrolá e tamén historiadora, que versou sobre a relación entre Hernán Cortes e a expedición de Loaysa e Elcano.

Ata este domingo, seguirán desfilando diariamente outras figuras da investigación e a divulgación histórica. Hoxe, por exemplo, conferencian Rafael Codes Flores (17.00 horas), Juan Selectos Loureda (18.00) e Ángel Carracelas Requejo (19.30). Ademais, pola mañá, entre as 10.30 e as 13.00, ofrecerase unha visita guiada polo porto, a torre de Hércules e outras áreas emblemáticas da cidade.