

infraestructuras

espacios portuarios

red ferroviaria

G

G

"regato"

afección

nto protegido

eie verde estructurante

límite término municipal +

límite sistema/norma zonal

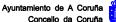














# Plan Especial de Transformación: San Cristóbal (Zona 1)

## **PET 029**

#### Ámbito:

Suelo URBANO NO CONSOLIDADO situado en el entorno de la actual estación de ferrocarril de San Cristóbal, entre la ronda de Outeiro y las avenidas de La Sardiñeira y Joaquín Planells Riera.

SUPERFICIE TOTAL

99.121.61

#### Objetivos:

Transformar la actual estación de San Cristóbal en estación intermodal. Cubrir las playas de vías actuales apro vechando el desnivel existente entre la avenida de la Sardiñeira y la calle de Joaquin Planells. Ordenar el tejido residencial y mejorar la conexión transversal entre los barrios situados a ambos lados de la estación. Conservar el edificio de la estación actual que se destinará a equipamiento público. Potenciar la centralidad de esta zona mediante la mezcla de usos.  $tipo \, log \'ias \, edificatorias, espacios \, libres \, y \, equipamientos.$ Obtener los espacios libres ajardinados sobre la losa. El nuevo edificio para uso terciario adyacente a la actual estación permitirá la conexión peatonal entre la plaza y la plataforma de la nueva estación de autobuses. Todo el edificio número 4 de la Avenida Joaquin Planells Riera está excluído del ámbito.

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

Norma Zonal 3, Extensión edificatoria en tipología de

Las determinaciones de la Norma Zonal podrán ser ajustadas por el PET.

Usos previstos:

Terciario 75.56 Terciario-hotelero 24.44 La altura máxima de las edificaciones será la grafiada.

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEM AS LOCALES

Red viaria	-	$m^2$
Espacios libres	12.116,69	$m^2$
Equipamientos	6.272,26	m²
TOTAL	18 388 95	m <sup>2</sup>

#### SISTEM AS GENERALES

Red viaria	54.202,77	m²
Espacios libres	0,00	$m^2$
Equipamientos	5.499,50	m <sup>2</sup>
TOTAL	59.702,27	m <sup>2</sup>
perficie edifical le	45.000,00	m²

# Aprobado inicialmente por de Aprobado inicialmente por sesión de Riene Municipal en sesión con es de Iniciativo Dúnica de Inicialmente Porte de Inicialmente Inicialment estión y ejecución:

Iniciativa P ÚB LICA

012, 2009

Certifico

E Secretario

Incluida en el área d reparto AR Ejecución por el sist na de repa elación en la modalidad de COOP

comporta cubrir las playas de

carrollo del ámbito comporta la desafectación de os suelos ferroviarios situados fuera del canal ferro viario. Dicho desarrollo se ajustará al protocolo suscrito entre el Ayuntamiento y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (adif) que se adjunta en la memoria.

O28-30,P28

red viaria L G espacios libres STEM equipamientos infraestructuras G red ferroviaria G acios portuarios

número de plantas rasantes "regato" protegido afección

ámbito ámbito adscrito • eie estructurante eie verde estructurante límite sistema/norma zonal límite término municipal

noviembre 2009

**REVISIÓN DEL PGOM** 



# Plan Especial de Transformación: Estación de Autobuses



Suelo URBANO NO CONSOLIDADO situado entorno a la actual estación de autobuses, entre las avenidas Enrique Salgado Torres, Alcalde Pérez Ardá y la calle

SUPERFICIE TOTAL

#### 74.195,84

#### Objetivos:

Ordenar el ámbito configurando un "Parque Central" que permita salvar la diferencia de cota existente entre la estación de San Cristóbal y la calle Ramón y Cajal en su recorrido hacia el puerto.

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

Norma Zonal 3, Extensión edificatoria en tipología en

La altura máxima de la edificación será de 8 plantas. Las determinaciones de la Norma Zonal podrán ser ajustadas por el PET.

#### Usos previstos:

Terciario	20,00	%
Residencial	80.00	%

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEM AS LOCALES

Red viaria	-	m²
Espacios libres	9.262,00	m²
Equipamientos	3.326,00	m²
TOTAL	12.588,00	m²

#### SISTEM AS GENERALES

Red viaria	31.513,00	m-
Espacios libres	18.153,00	m²
Equipamientos	1.600,00	m²
TOTAL	51.266,00	m²
Superficie edificable	37.097,92	m²

Se reservará, como mínimo, el suelo correspondiente al 50% de la superficie edificable destinada a uso residencial para la construcción de viviendas de protección pública.

#### Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PÚBLICA.

Incluida en el área de reparto AR\_04d Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN.

La calificación actual de los suelos es la recogida en los planos de ordenación, y corresponden en su mayor parte a suelos públicos calificados de sistema de espacios desafectación de los suelos que rmación del sector se regulará

Aprobado inicialmente pone in convenidado presión de preno Municipal en sesión de

DIC. 2009

Certifico El Secretario,

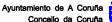
P27-28

red viaria L G espacios libres equipamientos infraestructuras G red ferroviaria G espacios portuarios

número de plantas "regato" nto protegido afección

ámbito ámbito adscrito • eie estructurante eie verde estructurante límite sistema/norma zonal límite término municipal

noviembre 2009







Suelo URBANO NO CONSOLIDADO situado en el Puerto, entorno a los muelles de Bateria y Calvo Sotelo

SUPERFICIE TOTAL

64 30108

#### Obietivos:

Recuperar los suelos portuarios para usos urbanos. Ordenar la nueva fachada marítima frente a la ciudad histórica. Obtener los suelos necesarios para configurar un gran parque junto a la lámina de agua. So terrar parcialmente la avenida de Alferez Provisio nal para mejorar la accesibilidad peato nal desde el núcleo urbano hasta el agua y reorganizar los accesos a los aparcamientos subterráneos del frente de mar Reurbanizar el viario existente. Dar continuidad al paseo márítimo actual a través de los espacios libres del ámbito. Mantener y ampliar el edificio de los Silos del Cantábrico.

# Condiciones de ordenación, edificación y uso:

Norma Zonal 3 Extensión edificatoria en tipología de bloques

Las determinaciones de la Norma Zonal podrán ser ajustadas por el PET.

#### Usos previstos:

Terciario	88,00	%
Terciario-hotelero.	12.00	%

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEMAS LOCALES

Red viaria	2.853,28	m,
Espacios libres	12.298,70	m²
Equipamientos	5.025,70	m²
TOTAL	17.324,40	m²

#### SISTEMAS GENERALES

Red viaria	3.269,20	m-
Espacios libres	21.590,30	m²
Equipamientos	3.351,13	m²
TOTAL	24.941,43	m²
Superficie edificable	50,000,00	m <sup>2</sup>

#### arámetros de aprovechamiento:

No hay cesión del 10% de apro vechamiento de acuerdo con el convenio suscrito entre el Ayuntamiento y el Ministerio de Fomento.

Cesión obligatoria y gratuita del suelo reservado por el planeamiento destinado a sistemas.

#### Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PÚBLICA

Incluida en el área de reparto AR\_05a Ejecución por el sistema de reparcelación en la PERACIÓN.

allada del ámbito se ejecutará previa s terrenos del uso portuario. En a la desafectación de estos ción transitoria de dichos su eneral portuario, rigiéndos Plan Especial del F

El desarrollo del s comporta la reurbanización del so al mismo. viario general de ac

desarrollo de se ajusta al convenio suscrito el 2 de febrero 2004 por el Ministerio de Fomento Xunta de Galicia, Autoridad Portuaria de Galicia y or el Ministerio de Fomento.

# Aprobado inicialmente Pareción de Aprobado inicialmente parectación de Pieno Municipal en sersión de Pieno 18/C. 2009 Certifico El Secretario, P

red viaria L G espacios libres STEM G equipamientos L infraestructuras G

G

red ferroviaria

espacios portuarios

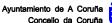
número de plantas rasantes "regato" nto protegido afección límite término municipal

ámbito ámbito adscrito • eie estructurante eie verde estructurante límite sistema/norma zonal

noviembre 2009

**REVISIÓN DEL PGOM** 

P22-23,Q21-23





# **PET R26**

#### Ámbito:

Suelo URBANO NO CONSOLIDADO situado en el Puerto, entorno a los muelles de Linares Rivas, La  ${\sf Palloza}, {\sf El}\ {\sf Este}, {\sf San}\ {\sf Diego}, {\sf El}\ {\sf Puerto}\ {\sf Petrolero}, {\sf El}$ Centenario y la estación de mercancías de San Diego.

SUPERFICIE TOTAL

377.057.96

#### Obietivos:

Ordenar la nueva fachada marítima de la ciudad desde la fábrica de tabacos hasta Oza. Fomentar la mezcla de usos, de tipologías edificatorias, de espacios libres y de equipamientos para constituir una micro centralidad. Configurar un lago artificial entre los muelles del Centenario y San Diego. Dar continuidad al paseo marítimo desde el muelle de la Palloza hasta el Puerto Pesquero. Obtener el sistema de espacio s libres junto a la lámina de agua y el espacio libre central que permita conectar los ensanches próximos con el lago

El Plan Especial resolverá la implantación de una estación para la intermo dalidad del transporte de cercanías para

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

Norma Zonal 2, Ensanche y Norma Zonal 3, Extensión edificatoria en tipo lo gía de blo ques.

Las determinaciones de la Norma Zonal podrán ser ajustadas por el PET.

Usos previstos:

Residencial, en San Diego y 86 96 Puerto Petrolero

13,04

Los sistemas de espacios libres y equipamientos rayados son indicativos.

#### Previsión de dotaciones públicas:

Terciario, en el resto del ámbito.

#### SISTEM AS LOCALES

Red viaria	-	$m^2$
Espacio s libres	61.074,12	m²
Equipamientos	32.147,73	$m^2$
TOTAL	93.221,85	m²

## SISTEM AS GENERALES

Red viaria	-	m <sup>2</sup>
Espacios libres	30.096,85	m²
Equipamientos	13.877,92	m <sup>2</sup>
TOTAL	43.974,77	m²

Superficie edificable 396.268,00 Se reservará, como mínimo, el suelo correspondiente al

50% de la superficie edificable destinada a uso residencial para la construcción de viviendas de protección pública, tal y como se recoge en el covenio firmado entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de A Coruña.

Aprobado inicialmente por el de estión y ejecución: Plene Municipal en sesión de BLICA

Incluida en el área reparto AR 05b

Ejecución por el sis ema de reparcelac de COOPERACIÓN

La ordenación de del ámbito se ejecutará previa desafectación de los enos del uso portuario. En tanto se produzca la ectación de estos terrenos, la clasificación de dichos suelos será la de general portuario, rigiéndo se por el Plan Especial

El desarrollo del ámbito se ajusta al convenio suscrito el 2 de febrero de 2004 por el Ministerio de Formento, Xunta de Galicia, Autoridad Portuaria de Galicia y Ayuntamiento.



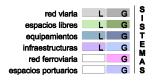
Q25-27,R24-27,S26-28

noviembre 2009

**REVISIÓN DEL PGOM** 



Avuntamiento de A Coruña Concello da Coruña







Certifico

El Secretario

# Plan Especial de Transformación: Fábrica de Armas Ámbito: Suelo URBANO NO CONSOLIDADO situado en los suelos entorno a la Fábrica de Armas entre la avenida Alcalde Alfonso Molina y el lugar de Pedralonga. SUPERFICIE TOTAL 153.954,25 Ordenar el ámbito en relación a la trama de los edificios existentes de la fábrica de armas. Obtener el espacio libre perimetral que conecta con los espacios previstos en el sector adyacente de Monte Mero y la plaza central. Obtener el viario general y el equipamiento situado en el límite con el sector 8. Conservar las puertas de acceso a la fábrica de armas situadas frente a Pedralonga. Condiciones de ordenación, edificación y uso: Norma Zonal 2, Ensanche. Norma Zonal 3, Extensión edificatoria en tipología de Las determinaciones de la Norma Zonal podrán ser ajustadas por el PET. Usos previstos: Residencial colectiva 100.00 Los ejes estructurantes grafiados son indicativos. Los sistemas grafiados rayados son indicativos. Previsión de dotaciones públicas: **SISTEM AS LOCALES** Red viaria Espacios libres 42.739,32 m<sup>2</sup> Equipamientos 20.000,00 TOTAL 62.739,32 SISTEM AS GENERALES Red viaria m<sup>2</sup> Espacios libres 22.786,58 Equipamientos 7.595,53 m<sup>2</sup> TOTAL 30.382.11 Superficie edificable m<sup>2</sup> Se reservará, como mínimo, el suelo correspondiente al 50% de la superficie edificable destinada a uso residencial para la construcción de viviendas de protección pública. Condiciones de gestión y ejecución: Iniciativa P ÚB LICA. Incluida en el área de reparto AR\_04e Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN. Aprobado inicialmente por el Pleno Municipal en sesión de 100 2009 El Secretario Q37,R36-38,S37-38

ámbito

ámbito adscrito " "

eie estructurante

eie verde estructurante

límite término municipal

límite sistema/norma zonal

noviembre 2009

red viaria

espacios libres

infraestructuras

red ferroviaria

pacios portuarios

equipamientos

L G

G

G

número de plantas

"regato"

afección

nto protegido

Ayuntamiento de A Coruña Concello da Coruña

red viaria

STEMAS

ámbito

zona privada

límite de sistema/norma zonal

número de plantas

L G

G

G

espacios libres

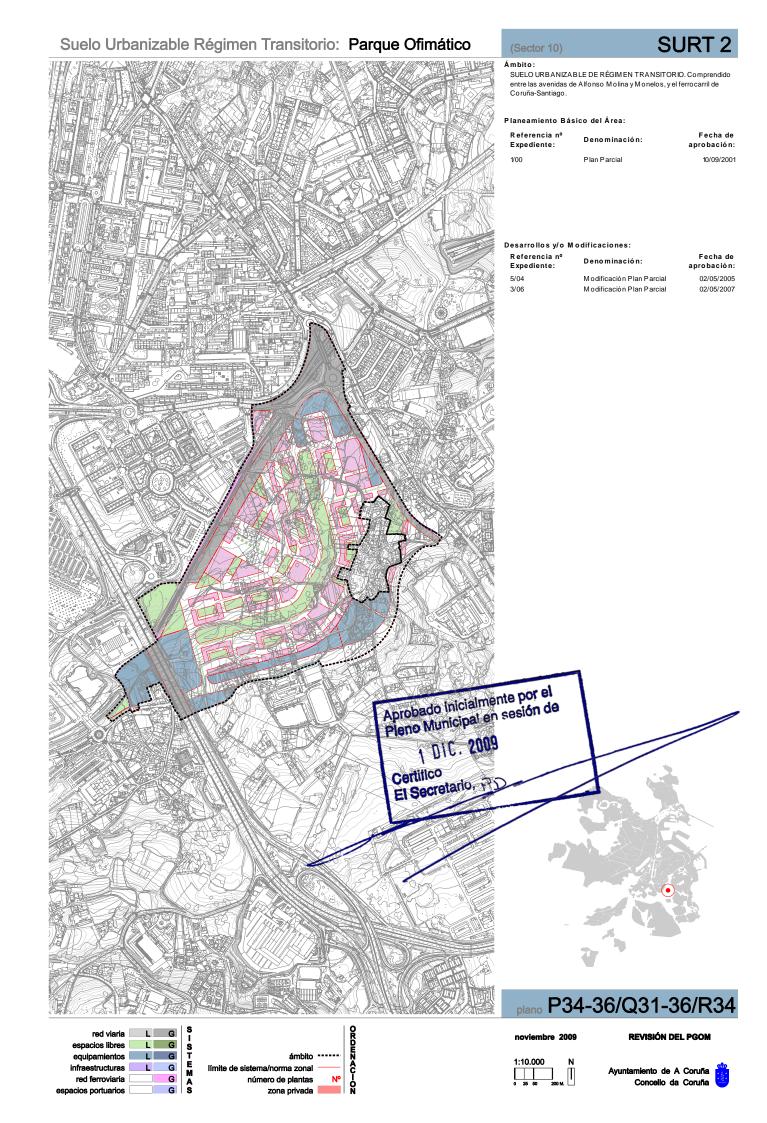
infraestructuras

red ferroviaria

espacios portuarios

equipamientos

Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



Concello da Coruña

número de plantas

zona privada

espacios portuarios

Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado en la zona de O Portiño, entre Los Rosales y el nuevo Sector de

SUPERFICIE TOTAL

494.604,06

#### Objetivos:

Completar la ciudad por el Oeste. Obtener los espacios libres que permitan la conexión entre el parque de San Pedro y el de Bens, dando continuidad al sistema de espacios libres costeros. Obtener el sistema de espacios libres adyacente a los núcleos de San Pedro de Visma y Lo ureiro. Ordenar los usos residenciales.

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

#### Usos previstos:

Terciario: servicios.	3,76	%
Residencial Colectiva	71,86	%
Residencial Unifamiliar	24,23	%
Dotacional Privado		

Los sistemas grafiados rayados son indicativos. Los ejes estructurantes grafiados son indicativos.

#### Previsión de dotaciones públicas:

### **SISTEM AS LOCALES** Red viaria

(infraestructuras)

Espacios libres	60.918,59	m
Equipamientos	33.182,50	m
TOTAL	94.101,09	m
SISTEM AS GENERALES		
Red viaria	28.234,10	m
Espacios libres	0,00	m
Equipamientos	16.405,30	m
TOTAL	44.639,40	m
Superficie edificable	341.473,00	m
Sistema general adscrito; Espacio		
libre	127.745,00	m

Sistema general adscrito; Viario 4.688.49 Se reservará, como mínimo, el suelo correspondiente al 54% de la superficie edificable destinada a uso residencial para la construcción de viviendas de protección pública.

Aprobado iniolalmente perelará un 2 Pleno Municipat en sesión de para vi Pleno Municipat en sesión autonóm % adicio nal de la superficie edificable ienda de promoción pública de

Superficie edificable de vivienda

autonómica

8.202,65

#### Condiciones de ge stión y ejecución:

## lpiciativa P ÚB LIC

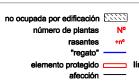
Incluida en reparto AR\_01a

Ejecución por el sistema de reparcelación en la nodalidad de COOPERACIÓN.

Se procurará incorporar el regato existente en los espacios públicos del Sector y se tomará como referencia para el pro yecto de urbanización. En la parte del Sector lo calizada dentro de la zona de influencia de costas indicada, la edificabilidad a situar no será superior a la edificabilidad media de los Sectores de Suelo Urbanizable Delimitado que se indica en la memoria.

# plano I18-20,J18-22,K18-22,L22





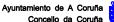


Certifico

El Secretario, P



noviembre 2009





Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado en la zona de Penamo a, advacente a la Avenida de Finisterre

SUPERFICIE TOTAL

Completar la ciudad por el Oeste, definiendo la nueva fachada urbana hacia la Tercera Ronda. Configurar un parque urbano situado entorno a la cota 125 en el límite con los suelos rústicos especialmente protegidos y adyacente al Parque de Bens. Obtener es sistema general de espacios libres adscrito, situado en el Monte de San Pedro. Ordenar los usos residenciales en la zona próxima al Ventorrillo y a la extensión prevista en San Pedro de Visma. Situar usos terciarios en los suelos próximos a la Refinería, compatibles con esta.

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

#### Usos previstos:

Residencial unifamaliar; (Ru)	1,00	%
Residencial co lectiva en bloque;		
(Rc)	55,00	%
Terciario:industrial-comercial; (T)		

#### Altura máxima de la edificación:

Residencial unitamaliar; (Ru)	2	plantas
Residencial co lectiva en bloque; Rc)	6	plantas

3 plantas

Los ejes estructurantes grafiados son indicativos.

Los sistemas grafiados rayados son indicativos.

Terciario:industrial-comercial; (T)

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEMASLOCALES

Red viaria	-	m <sup>2</sup>
Espacios libres	218.741,00	m <sup>2</sup>
Equipamiento s	54.620,05	m²
TOTAL	273.361,05	m²
STEMAS GENERALES		

	Red viaria	48.545.75	m <sup>2</sup>
	Espacios libres	333.195,00	m²
	Equipamiento s	30.544,53	m <sup>2</sup>
	TOTAL	412.285,28	m <sup>2</sup>
Su	perficie edificable	790.444,52	m²
Sis	stema general adscrito; Espacio Libre	328.777,72	m²
	stema general adscrito; Viario	32.217,46	m²
Sie	tama ganaral adecrito :		

Infraestructuras 10.329.44 Se reservará, como mínimo, el suelo correspondiente al 54% de la superficie edificable destinada a uso residencial para la construcción de viviendas de protección pública.

Aprobade Inicialment autonómica

Aprobade Inicialment autonómica

Aleno Municipal en securio de la companya de dicional de la superficie edificable da de promoción pública de dotación

Condiciones de ge

Iniciativa PÚBLICA. Incluida en el área de rej

Ejecución por el sistem eparcelación en la modalidad de **OPERACIÓN** 

Trasladar lo le agua existentes integrándolos en el luevo parque de la cota +125.

desarrollo del Sector resolverá adecuadamente los enlaces del viario local con la Tercera Ronda.



plano J23-28,K23-28,L23-28,M23-28

L G red viaria L G espacios libres STEM L G equipamientos infraestructuras G red ferroviaria G espacios portuarios

no ocupada por edificación número de plantas rasantes "regato" ento protegido ( afección

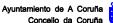
afección refinería

ámbito ámbito adscrito " " " eie estructurante eie verde estructurante límite sistema/norma zonal límite término municipal +

Certifico

El Secretario,

noviembre 2009





Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado en el entorno del núcleo tradicional de Martinete, entre el polígono industrial de POCOM ACO, Someso y el Campus Universitario de Elviña-Zapateira.

SUPERFICIE TOTAL

208.634.81

#### Objetivos:

Completar la ciudad hasta la Tercera Ronda con usos residenciales. Obtener el sistema general de espacios libres adscrito. Permitir configurar un parque urbano entorno al regato que posibilite la integración de los núcleos tradicionales existentes junto a este. Obtener los suelos necesarios para los nuevos viarios entre sectores

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

#### Usos previstos:

Residencial Colectiva

Altura máxima de la edificación:

Al sur del sistema general

3 plantas ferro viario

Al norte del sistema general

5 plantas ferro viario

Los ejes verdes estructurantes grafiados son indicativos.

#### Previsiones de dotaciones públicas:

#### **SISTEM AS LOCALES**

Red viaria	-	m²
Espacios libres	60.000,00	$m^2$
Equipamientos	8.576,34	m²
TOTAL	68.576,34	m²

#### SISTEM AS GENERALES

Red viaria	26.568,71	m²
Espacios libres	0,00	m²
Equipamientos	0,00	m <sup>2</sup>
Red ferro viaria	13.426,50	m <sup>2</sup>
Infraestructuras	14.210,10	m <sup>2</sup>
TOTAL	54.205,31	m <sup>2</sup>
porficio odificable	71120 20	m <sup>2</sup>

Superficie edificable 79.275.27 Sistema general adscrito Se reservará, como mínimo, el suelo correspondiente

al 54% de la superficie edificable destinada a uso construcción de viviendas de

Aprobado Inicialmente por con públic Pleno Municipal en sesión de un 2 % adicional de la superficie edificable residencial para vi enda de pro mo ción pública dotación autonóm

Superficie edificable auto nó mica

 $m^2$ 

#### condiciones de tión y ejecución:

luida en el área de reparto AR\_02a Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN.



plano N34-36,O34-36

red viaria L G espacios libres STEM G equipamientos infraestructuras G red ferroviaria G acios portuarios

no ocupada por edificación número de plantas "regato" nto protegido afección

afección viaria

ámbito ámbito adscrito • eie estructurante eie verde estructurante límite sistema/norma zonal límite término municipal

1 DIC. 2009

Certifico El Secretario.

afección ferroviaria

noviembre 2009

REVISIÓN DEL PGOM



Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado entorno a Monte Mero, entre la avenida Alcalde Alfonso Molina, el Parque Ofimático, la Fábrica de Armas y la avenida del

SUPERFICIE TOTAL

511.843,00

#### Objetivos:

Completar la ciudad por el Sureste, formalizando la nueva fachada urbana so bre la avenida del Alcalde Alfonso Molina. Obtener el sistema general de espacios libres adscrito situado en el futuro parque de San Cristóbal. Obtener los suelos necesarios para configurar el parque de Monte Mero. Reservar suelos adyacentes al Centro Oncológico Regional para permitir su posible ampliación. Obtener el viario necesario para conectar con la calle Lázaro Cárdenas. Permitir la ubicación del nuevo depósito de aqua previsto en el entorno del Parque de Monte Alto. En la ordenación se considerarán las trazas de la fábrica de armas adyacente.

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

Usos previstos:

Residencial colectiva. 100.00

Altura máxima de la edificación:

Al este del viario general (c/

Sta Teresa de Jornet) y el 4 plantas

nuevo parque

Aloeste. 7 plantas

Los ejes estructurantes grafiados son indicativos. Los sistemas grafiados rayados son indicativos.

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEM AS LOCALES

Red viaria	-	m²
Espacios libres	93.136,35	m²
Equipamientos	51.742,42	m²
TOTAL	144.878,77	m²

#### SISTEM AS GENERALES

Red viaria	20.125,70	1111-
Espacios libres	108.783,04	m <sup>2</sup>
Equipamientos	25.871,21	m²
TOTAL	134.654,25	m²
Superficie edificable	504.804,08	m²

Sistema general adscrito 267.585,30

Se reservará, como mínimo, el suelo correspondiente al 54% de la superficie edificable destinada a uso residencial uccón de viviendas de protección pública.

Laic, 2009

Certifico

El Secretario,

Aprobado inicialmente por el Aprobado inicial % adicio nal de la superficie edificable enda de promoción pública de

Superficie edificable autonómica

12.620,10

m<sup>2</sup>

#### Condiciones de ge ion y ejecución:

Iniciativa PÚBLICA

ea de reparto AR\_01b Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN.

En la parte del Sector localizada dentro de la zona de influencia de costas indicada, la edificabilidad a situar no será superior a la edificabilidad media de los Sectores de Suelo Urbanizable Delimitado que se indica en la

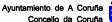
plano Q35-38,R34-38

red viaria L G espacios libres STEM G equipamientos | infraestructuras G red ferroviaria G espacios portuarios

no ocupada por edificación número de plantas "regato" nto protegido afección

ámbito ámbito adscrito • • eie estructurante eie verde estructurante límite sistema/norma zonal límite término municipal

noviembre 2009





## SECTOR: Ciudad de la Tecnología y Parque Alto

# SUD 5

#### Ámbito:

Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado en el entorno de la cantera de As Rañas, entre los polígonos industriales de POCOMACO y la Grela-Bens, la tercera ronda y la mencionada cantera.

SUPERFICIE TOTAL

974.187.87

#### Obietivos:

Creación de la Ciudad de la Tecnología y del Parque Alto. Cese de la actividad extractiva de las canteras existentes en el ámbito. Configuración de un gran parque fo restal en el Parque Alto, de dominio y uso público urbanizado y acondicionado como parque forestal. Implantación de usos terciarios e industriales vinculados a servicios empresariales, dirigidos a actividades basadas fundamentalmente en nuevas tecnologías y, en general, actividades de investigación y desarrollo, también vinculadas a la actividad universitaria. Implantación de los usos con el mínimo impacto ambiental y paisajístico.

El proyecto de urbanización incluirá las obras y actuaciones necesarias para la urbanización integral del Parque, reforestación del mismo con especies autó cto nas previsión de sendas peato nales y espacio s públicos de estancia y disfrute de la naturaleza, así como los elementos sobre el espacio actual de las canteras que permitan la conexión entre las diferentes zonas del Parque. La anchura mínima de estos elementos será de

Las cubiertas serán preferentemente ajardinadas con obieto de conseguir una adecuada integración de los edificios en el entorno.

El desarrollo del ámbito deberá resolver correctamente los accesos al mismo y en relación con la estructura viaria general e incorporar la previsión de medios de transporte sostenibles, como la conexión con el transporte público y la red carril bici.

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

Usos previstos:

Terciario: industrial-

comercial

Los usos terciarios se implantarán en el espacio o cupado actualmente por las canteras, sin superar la rasante del terreno circundante y frente al polígono comercial de POCOMACO

Los ejes estructurantes grafiados son indicativos.

La posición de los equipamiento grafiados rayados, es indicativa

#### Previsión de detaciones públicas:

Aprobado Inicialmente por el viaria

i delme	nte por ed viaria	-	m <sup>2</sup>
Aprobado inicialme Plene Municipal en	sesións de libres	50.000,00	m²
Diano Municipal e	Equipamientos	4.000.00	m <sup>2</sup>
Phil. 2009	TOTAL	54.000,00	$m^2$
F BIC. tuns	SISTEM AS GENERALES		
S	Red via <del>ri</del> a	24.438,00	$m^2$
Certifico	Espacios libres	550.004,00	$m^2$
El Secretario	Equipa nontas	26.500,00	$m^2$
	FOTAL	600.942,00	$m^2$
	Superficie edificable	535.803,33	$m^2$

## Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PRIVADA.

Incluida en el área de reparto AR\_03

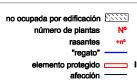
Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COMPENSACIÓN.

El sector se desarrollará de acuerdo con el convenio suscrito entre el Ayuntamiento y los propietarios que se adiunta en la memoria.



plano J32-34,K32-37,L32-37,M34-36





fección viario gene





**REVISIÓN DEL PGOM** Avuntamiento de A Coruña

Concello da Coruña



Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado entre la autopista AP-9, la carretera A Coruña-Santiago y la Avenida Alcalde Alfonso Molina.

Rematar la ordenación del núcleo de suelo urbano de

SUPERFICIE TOTAL

166.743.30

#### Objetivos:

Palavea eliminando las medianeras existentes. Integrar la red viaria con la del municipio colindante de Culleredo. La configuración volumétrica tenderá a eliminar el impacto en el entorno. La ordenación atenderá a los requerimientos de la administración del estado en cuanto a las servidumbres aeronáuticas y afecciones de la AP-9 indicadas en el plano. La naturaleza del desarrollo debe enfatizar su presencia cercana al Parque Alto metropolitano de la cota 125.

El espacio libre lo cal grafiado en el plano tiene carácter

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

#### Usos previstos:

Residencial colectiva. (Rc)	66,66	%
Residencial unifamiliar de		
núcleo.(Rn)	33,34	%
Densidad edificatoria	30,00	viv/Ha

Los ejes estructurantes grafiados son indicativos. Los sistemas grafiados rayados son indicativos.

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEMASLOCALES

Red viaria	-	m²
Espacios libres	23.000,00	m²
Equipamientos	7.691,03	m²
TOTAL	30.691,03	m²

#### SISTEM AS GENERALES

Red viaria	0,00	m
Espacios libres	46.954,00	m²
Equipamientos	0,00	m <sup>2</sup>
TOTAL	46.954,00	m²

Superficie edificable Se reservará, como mínimo, el suelo correspondiente al 40% de la superficie edificable destinada a uso residencial para la construcción de viviendas de protección pública.

Se reservará un 2,5% adicional de la superficie edificable residencial para vivienda de promoción pública de dotación autonómica.

Superficie edificable de vivienda

1.875.86

75.034.49

#### Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PRIVADA.

Incluida en el área de reparto AR 02d

stema de reparcelación en la PENSACIÓN.

Aprobado inicialmente publio se encu Aprobado inicialmente publio se encu Sessión de servid En la parte del Sec influencia do servid ntra situado dentro de la zona de mbres aeronáuticas.

r localizada dentro de la zona influencia de costa indicada, la edificabilidad será superior a la ec icabilidad media de s Sectores de Suelo Urbanizable D memoria

por el terreno de afección viario genera

Certifico

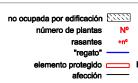
DIG. 2009

El Secretario, P

influencia de costas



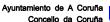








noviembre 2009





SECTOR: Zapateira

# SUD<sub>7</sub>

#### Ámbito:

Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado en La Zapateira, lindando con el término municipal de Culleredo.

SUPERFICIE TOTAL

391090,02

#### Objetivos:

Completar el tejido residencial de la urbanización. Obtener los espacios libres lineales que garanticen la continuidad de los espacios libres y una correcta implantación en el terreno. Obtener los equipaminetos que complementen los usos del parque. M ejo rar la accesibilidad viaria al ámbito y las conexiones. La naturaleza del desarrollo debe enfatizar su presencia en el Parque Alto metropolitano de la cota 125. Obtener el sistema general de espacios libres adscrito.

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

Usos previstos:

Residencial unifamaliar 100,00

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEMASLOCALES

Red viaria	-	m <sup>2</sup>
Espacios libres	115.000,00	m <sup>2</sup>
Equipamientos	26.776,68	m <sup>2</sup>
TOTAL	141.776,68	m²

#### SISTEM AS GENERALES

Red viaria	6.188,88	m²
Espacios libres	0,00	$m^2$
Equipamientos	5.430,08	m²
TOTAL	5.430,08	m²
Superficie edificable	76.980,23	$m^2$

Sistema general adscrito

17.774,72 Se reservará un 2,5% adicional de la superficie edificable

residencial para vivienda de promoción pública de dotación autonómica.

Superficie edificable de vivienda

autonómica

1924.51

## Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PÚBLICA.

Incluida en el área de reparto AR\_02a Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN.

entra situado dentro de la zona de umbres aero náuticas.

Aprobado Micialmente por el Rieno Municipal en sesión de

Certific El Secretario,

# plano M44-49,N44-50,O48-50

red viaria L G espacios libres STEM G equipamientos infraestructuras G red ferroviaria G espacios portuarios

no ocupada por edificación número de plantas "regato" nto protegido afección

ámbito ámbito adscrito " " eie estructurante eie verde estructurante límite sistema/norma zonal límite término municipal

noviembre 2009

REVISIÓN DEL PGOM



ámbito adscrito •

eie estructurante

eie verde estructurante

límite término municipal

límite sistema/norma zonal

L G

G

G

L

STEM G

número de plantas

"regato"

afección

ento protegido

espacios libres

infraestructuras

red ferroviaria

espacios portuarios

equipamientos |

Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado en La Zapateira, lindando con el témino municipal de Culleredo.

N° total parcelas edificables 29 parc.

#### Objetivos:

Ordenar el ámbito residencial existente. Obtener los espacios libres previstos. Mejorar la accesibilidad del sector.

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

Usos previstos:

Residencial unifamaliar 100,00

2/3 de las parcelas privadas resultantes de la ordenación deberán estar o cupado s por la edificación actual.

La altura máxima de la edificación será de 2 plantas. Los ejes estructurantes grafiados son indicativos.

#### Previsión de dotaciones públicas:

SISTEMASLOCALES

-	
16.227,04	m <sup>2</sup>
2.884,95	m²
19.111,99	m <sup>2</sup>
	2.884,95

#### SISTEM AS GENERALES

Red viaria	5.056,43	m²
Espacios libres	0,00	$m^2$
Equipamientos	0,00	$m^2$
TOTAL	5.056,43	$m^2$
Superficie edificable	28.145,88	m²

#### Parámetros de aprovechamiento:

El aprovechamiento urbanístico de los propietarios será el correspondiente al 100% del aprovechamiento tipo.

#### Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PÚBLICA.

Incluida en el área de reparto AR\_02c

Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN.

El ámbito se encuentra situado dentro de la zona de afección de servidumbres aeronáuticas.

Aprobado inicialmente por el Plene Municipal en sesión de

Certifico El Secretario

plano N49-50,O50

no ocupada por edificación

número de plantas

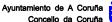
rasantes

"regato"

elemento protegido

afección

noviembre 2009





SUD 2

# **SG A I17**

#### Ámbito:

Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado entre los barrios de O Portiño y Los Rosales, a lo largo de la costa Atlántica.

SUPERFICIE TOTAL

451.947,05

#### Objetivos:

Obtener y urbanizar el espacio libre general situado en el Monte de San Pedro

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

El sistema general adscrito se desarrollará mediante un Plan

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEMAS GENERALES

m<sup>2</sup> Red viaria 32.217.46 m<sup>2</sup> Espacios libres 409.400,00 Equipamientos  $m^2$  $m^2$ Infraestructuras 10.329.44 TOTAL 451.946,90 m<sup>2</sup>

#### Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PÚBLICA.

Incluida en el área de reaprto AR\_01b.

Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN.

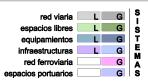
#### Superfície adscrita al sector:

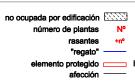
SUD 2 Penamo a 371324,62 m<sup>2</sup> SUD 4 Monte Mero  $m^2$ 80.622.43 TOTAL 451.947,05

Aprobado inicialmente por el Plene Municipal en sesión de 1 DIC. 2009

Certifico El Secretario,

plano 117-18, J16-19,K15-17,L16-17

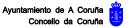












Ámbito: Suelo URBANO situado en Labaño u en la Ronda de Outeiro.

SUPERFICIE TOTAL

1340.07

Objetivos:

Obtener el sistema viario general.

Condiciones de ordenación, edificación y uso:

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEMAS GENERALES

Red viaria 1340.07 m<sup>2</sup> Espacios libres 0,00 m<sup>2</sup> Equipamientos 0,00 TOTAL 1340,07

#### Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PÚBLICA.

Incluida en el área de reaprto AR\_10.

Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN.

#### Superfície adscrita al Plan Especial:

PEM 18 Labaño u

1340,07

TOTAL

1340,07 m<sup>2</sup>

Aprobado inicialmente por el Pleno Municipal en sesión de 1 DIC 2009

Certifico El Secretario,

plano M17-18

red viaria espacios libres STEMAS G equipamientos G infraestructuras G red ferroviaria espacios portuarios

no ocupada por edificación número de plantas rasantes "regato" elemento protegido c afección

ámbito ámbito adscrito • • • eie estructurante eie verde estructurante límite sistema/norma zonal límite término municipal +

1:2.000

noviembre 2009

REVISIÓN DEL PGOM



# **SG A M31**

#### Ámbito:

Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado entre las avenidas de Arteixo y Enrique Salgado Torres y el triángulo ferro viario.

SUPERFICIE TOTAL

186.962,89

#### Objetivos:

Obtener y urbanizar el espacio libre general correspondiente al futuro parque de San Cristóbal.

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

El sistema general adscrito se desarrollará mediante un plan especial.

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEM AS GENERALES

 $\begin{array}{cccc} \text{Red viaria} & 0,00 & m^2 \\ \text{Espacio s libres} & 182.019,03 & m^2 \\ \text{Equipamientos} & 4.943,86 & m^2 \\ \text{TOTAL} & 186.962,89 & m^2 \\ \end{array}$ 

#### Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PÚBLICA.

Incluida en el área de reaprto AR 01b.

Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN.

#### Superfície adscrita al sector:

 SUD 4 Monte Mero
 186,962,89
 m²

 TOTAL
 186,962,89
 m²

Aprobado inicialmente por el Pieno Municipal en sesión de

1 DIC. 2009

Certifico El Secretario,

plano M31-33, N32-33

red viaria L G S S espacios libres L G S S equipamientos L G M M red ferroviaria G A espacios portuarios G S

no ocupada por edificación

número de plantas

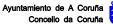
rasantes

"regato"

elemento protegido

afección

noviembre 2009 1:10.000 N





# **SG A N34**

## Ámbito:

Suelo URBANIZABLE DELIM ITADO situado entre las calles del Lugar de Someso y el Lugar de Martinete.

SUPERFICIE TOTAL

69.222.80

#### Objetivos:

Obtener y urbanizar el espacio libre general correspondiente al futuro parque Martinete.

Condiciones de ordenación, edificación y uso:

El sistema general adscrito se desarrollará mediante un plan

### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEMAS GENERALES

 $\begin{array}{cccc} \text{Red viaria} & 0.00 & \text{m}^2 \\ \text{Espacios libres} & 68.265,31 & \text{m}^2 \\ \text{Equipamientos} & 957,49 & \text{m}^2 \\ \text{TOTAL} & 69.222,80 & \text{m}^2 \end{array}$ 

## Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PÚBLICA.

Incluida en el área de reaprto AR\_02a.

Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN.

#### Superfície adscrita al sector:

 SUD 3 Martinete
 69.222,80
 m²

 TOTAL
 69.222,80
 m²

Aprobado inicialmente por el Pieno Municipal en sesión de 1 D.C. 2009

Certifico El Secretario.

plano N34-35,O34-35

no ocupada por edificación

número de plantas

rasantes

"regato"

elemento protegido

afección

ámbito ----ámbito adscrito ' ' '
eje estructurante ----eje verde estructurante ----límite sistema/noma zonal
límite término municipal +---+

1:6.000 N

REVISIÓN DEL PGOM



SUD 7

SUD 3

# **SG A O42**

#### Ámbito:

Suelo URBANIZABLE DELIMITADO situado en la Zapateira

SUPERFICIE TOTAL 27.827,20

#### Objetivos:

Obtener y urbanizar el espacio libre general correspondiente a un tramo del futuro P arque Alto.

#### Condiciones de ordenación, edificación y uso:

El sistema general adscrito se desarrollará mediante un plan especial.

#### Previsión de dotaciones públicas:

#### SISTEMAS GENERALES

 Red viaria
 0,00
 m²

 Espacios libres
 27.827,20
 m²

 Equipamientos
 0,00
 m²

 TOTAL
 27.827,20
 m²

#### Condiciones de gestión y ejecución:

Iniciativa PÚBLICA.

Incluida en el área de reaprto AR\_02a.

Ejecución por el sistema de reparcelación en la modalidad de COOPERACIÓN.

#### Superfície adscrita al sector:

 SUD 3 Martinete
 10.052,47
 m²

 SUD 7 Zapateira
 17.774,72
 m²

 TOTAL
 27.827,19
 m²

Aprobado inicialmente por el Pleno Municipal en sesión de

1 DIC. 2009

MINO MUNICIPAL DE

Certifico El Secretario, P

plano **O42-43** 

no ocupada por edificación
número de plantas
rasantes
"regato"
elemento protegido
afección

ámbito .....

ámbito adscrito ....

eje estructurante ....

eje verde estructurante ....

límite sistema/norma zonal

límite término municipal + --+

1:4.000 N

