

A  
POR  
TA  
ABER  
TA

4ª EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas de **cidade**



CORUÑA  
> PRÓXIMA

## Acabar con la doble fila en favor del carril bici

Código de proposta: 1660

**48.000 €**

La doble fila es una de las vergüenzas más grandes que hay en la ciudad, que demuestra lo incívica que es la gente por aquí (y también en otras ciudades en las que también pasa). La idea sería hacer una revisión de en qué calles suele haber doble fila, y en esas en las que lo habitual sea que la haya, poner carril bici de forma que quede imposible ver coches aparcados ilegalmente y molestando por todas partes, y beneficiando aún más el uso de la bicicleta por toda la ciudad.

## Primeira fase de sustitución do arborado por autóctonas en Santa Margarida

Código de proposta: 1707

**500.000 €**

Continuar o proceso de eliminación de eucaliptos e outras especies inapropiadas no parque de Santa Margarita por outras especies autóctonas. Para facilitar a realización deste proceso e garantir unha participación máis plural, propónse dividir as áreas de parque en diferentes zonas de actuación, a fin de que a partida sexa dun coste menor á da intervención global e permita a súa realización en diferentes anos. Así pois, no parque de Santa Margarida hai uns 100 pes de Eucalipto e é preciso realizar unha adecuación dos 10.000 m<sup>2</sup> potencialmente afectados polos eucaliptos. Por iso propónse a división da actuación en 4 fases, sendo esta proposta a primeira delas.

## Humanización do Paseo do Parrote

Código de proposta: 1714

**400.000 €**

Actualmente o Paseo do Parrote é unha vía que viu reducido o seu uso trala peonilización da Mariña, polo que as súas seccións de viais atópanse sobredimensionadas entre a Mariña e o cruce co paseo Sir John Moore. Ademais, os materiais empregados nalgunhas das beirarrúas atópanse moi deteriorados. Proponse a creación dunha vía de preferencia peonil (30km/h coa posibilidade de utilización de plataforma única), humanización da mesma coa implantación de mobiliario urbán e vexetación, así coma unha redefinición do cruce na zona do Hospital, garantindo un ancho mínimo legal de beirarrúa. Poderíase estudar a opción de remarcar no pavimento a ubicación da antiga prisión, así como o trazado das murallas que transcurre baixo a rúa.

## Reurbanización da rúa panaderas

Código de proposta: 1719

**700.000 €**

Reordenación do tráfico desta rúa, estudando a implantación de circulación nunha única dirección, en sentido baixada dende o Campo da Leña, desviando o tráfico de subida cara a rúa Hospital. Ampliación das beirarrúas existentes, dotando de protagonismo ó futuro paso peonil entre Panaderas e Pío XII.

## Arranxo do labirinto de San Pedro

Código de proposta: 1722

**200.000 €**

O labirinto vexetal do Monte de San Pedro atópase nun estado lamentable. Os percorridos orixinais foron alterados, os arbustos secaron en partes do percorrido e incluso o pavimento presenta fochancas e danos que dan moi mala imaxe da instalación. Proponse a replantación de zonas danadas, así como a implantación de barreiras que impidan danos na vexetación polo paso por zonas non habilitadas, así como arranxo das fochancas.

## Xardín Botánico de Galicia

Código de proposta: 1738

**1.000.000 €**

Os Museos Científicos son un dos emblemas da Coruña, aínda que poidan precisar dunha modernización e actualización. Pero xunto aos existentes, boto en falta un dedicado á riqueza da flora do país. Por iso propoño o estudo do proxecto de creación do Xardín Botánico de Galicia. Un espazo onde se recollan e se explique as especies vexetais galegas (tanto de costa coma de interior) e que sirva tamén para a investigación. Tomando inspiración nos célebres Xardíns colgantes de Le Havre ([https://es.wikipedia.org/wiki/Jardins\\_suspendus\\_\(Le\\_Havre\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Jardins_suspendus_(Le_Havre))), situados nun forte na cima dun monte dende onde se domina a panorámica da cidade, proporía a súa localización no Monte de San Pedro, aínda que poderían estudarse outros lugares, coma os peiraos liberados do porto. Propoño o estudo do proxecto posto que o orzamento non sería suficiente para a construción e posta en marcha do mesmo.

## Servicios públicos en los parques/plazas de la ciudad

Código de proposta: 1797

**345.000 €**

Hoy en día con la gran cantidad de gente que hay es muy habitual tener necesidades de ir al baño. Aunque hay algunos bares que permiten acceder a sus servicios gratuitamente, muchos otros te obligan a tomar una consumición para poder ir al baño. Mi propuesta es poner servicios públicos en los parques/plazas de la ciudad más concurridos, como, por ejemplo: La plaza de las Conchiñas, Parque de Bens, Parque Europa, Parque de Vioño... etc...

## Energía renovable

Código de proposta: 1806

**250.000 €**

Colocación de placas solares en los edificios municipales, obteniendo una energía limpia y abaratando la factura de la luz de dicho edificios.

## Carril bici en la Avenida Arteixo

Código de proposta: 1828

**350.000 €**

Creación de carril bici desde la rotonda Eduardo Diz (bomberos), hasta el Palacio de la Ópera. En un primer tramo, desde la rotonda, hasta el tunel de la Ronda de Nelle hay espacio más que suficiente, pues hay una mediana que en algún tramo supera los 5 metros de ancho, por lo que no habría ningún problema para plantear el carril bici. Desde el túnel hasta la zona del Palacio de la ópera existe un carril y medio", por lo que se podría aprovechar ese "medio carril" para poner carril bici. De esta manera se le daría continuidad al carril bici que va desde la rotonda de bomberos hacia el CC Marineda City."

## Beirarrúa na Estrada do Portiño

Código de proposta: 1943

**380.000 €**

Esta proposta xa se fixo en anos anteriores e non obtivo apoios suficientes, pero creo que sería moi necesario. A estrada do Portiño que comunica a rotonda de Catro Ventos en San Pedro de Visma con O Portiño carece de beirarrúas na meirande parte do seu percorrido e tampouco conta con iluminación. Cada vez máis xente utiliza esta estrada para acceder á zona do Portiño e ao paseo marítimo e tamén ao acceso do parque de Bens e á depuradora. Os peóns e sobre todo a xente que practica deporte teñen que circular pola cuneta co risco que eso supón, cando se fai de noite a visibilidade é nula porque carece de luminarias.

## Cidade peonil

Código de proposta: 1969

**1.000.000 €**

Creo lembrar que segundo a directiva europea a partires do 2023, os centros da cidade terán que ser peonís, eu iría adiantando esa data e ir facendo peonís algunhas rúas da cidade de xeito gradual para que o troco non sexa tan drástico, e non só o faría no centro, senón tamén faría peonís rúas doutros barrios da cidade con pouco tránsito ou rúas pequenas e que dun xeito fosen artellando unha rede de carrís peonís. Qué non todos sabemos ou podemos andar en bicicleta!!.

## Gran Bosque a Coruña (por fases)

Código de proposta: 2031

**1.000.000 €**

Crear o grande bosque da cidade no entorno do Castro de Elviña por fases para facilitar o seu nacemento. Sería unha mellora da contorna do castro e convertiríase nun centro de visitas para a nosa cidade.

## Carril bici.

Código de proposta: 2049

**250.000 €**

Se trataría de sinalizar (por exemplo, pintando la senda de un color rojo) los tramos de carril bici que discurren por la acera, para orientar tanto a peatones como a ciclistas, e, incluso, algún carril de uso habitual (los denominados como 30") para que los conductores de automóviles sean más conscientes de que comparten el acceso con los ciclistas (al estilo de Holanda y Bélgica)".

## Carril bici por la Avenida de la Habana

Código de proposta: 2061

**275.000 €**

La propuesta es crear un carril bici la Avenida de la Habana en SENTIDO SUBIDA. En este sentido la acera es suficientemente ancha como para dar cabida a un carril bici sin tener que quitar carriles de circulación. Además en sentido bajada las bicicletas pueden desarrollar una velocidad suficiente para no ser un estorbo para la circulación de coches. En la medida de lo posible sería conveniente prolongar este carril por la AVENIDA DE PERULEIRO que también cuenta con ancho suficiente al menos hasta su parte media donde hay una parada de bus. En este tramo tampoco sería necesario eliminar plazas de aparcamiento y bastaría con separarlas de la acera como se ha hecho en la zona de Cuatro Caminos. La conclusión es que es una zona ideal para incorporar el carril bici sin perjudicar a conductores ya que no se pierden ni carriles de circulación ni plazas de aparcamiento.

## Instalación dun ascensor na rúa

### Historiador Vedía

Código de proposta: 2093

**715.000 €**

En consonancia coa política de mellorar a accesibilidade, propónse a instalación dun ascensor na rúa Historiador Vedía. Esta é moi transitada, nunha zona con moitas costas, e na que a alternativa supón desviarse moito se non se queren usar as escaleiras. Actualmente, impiden o paso a persoas con mobilidade reducida, familias con carros de nenos ou xente que leva bultos. Ademais nun dos sotos atópase a A.C.Xacarandaina, que leva traballando a prol da cultura tradicional desde o 1978 e conta con máis de 1000 socios e máis de 600 persoas que acuden semanalmente a actividades, e esta situación impide o acceso a moitas persoas que deixan de asistir á Asociación. A mellor opción sería a instalación dun ascensor que facilitara o tránsito, entendendo que este non se podería garantir cunhas escaleiras mecánicas, e sería necesario que tivera paradas nos diferentes sotos ao longo da escaleira.

## Creación dunha aula de estudio municipal

Código de proposta: 2119

**103.097 €**

Propoño a creación dunha aula de estudio municipal con horarios amplios e flexibles nalgunha das instalacións municipais existentes no centro. Actualmente existen dúas aulas de estudio na cidade que pertencen a UDC, o CUR (Empresas) e o edificio Xoana Capdevielle. Este servizo ven a cumprimentar unha necesidade para as persoas non universitarias (estudantes de FP, opositores, estudantes bacharelato etc,) que en épocas de exames da UDC non poden acceder as súas aulas de estudio xa que se precisa carnet universitario. É certo que existen postos nas bibliotecas municipais, pero éstas non son un sitio ideal para os estudantes debido ao nivel de ruído existente. As propias bibliotecas se definen como "espazos abertos" nas que se poden realizar múltiples actividades. Ademais os postos soen ser insuficientes.

## BiciCoruña eléctrica útil para todos

Código de proposta: 2157

**980.000 €**

Poñer mais estacións de bicioruña por toda a cidade e cambiar o parque de bicis por eléctricas. Pouca é a xente con forma física adecuada para subir a ronda de Outeiro ou subir ata o Castrillón. Habería que poñer mais estacións por toda a Cidade. As que hai agora chegan a un porcentaxe de poboación moi pequeno. Sería interesante tamén intentar que o servizo chegue ata a área metropolitana. Poñer cascos encadeados nas estacións para aqueles usuarios que queiran facer uso deles. Algunhas das bicis de cada estación deben ter portanenos incorporados ou ben de maneira semellante aos cascos, encadeados pra uso de todos. O servizo debe estar aberto as 24 horas.

## Mediana con árbores na Rolda de Outeiro

Código de proposta: 2182

**315.000 €**

A Rolda de Outeiro non é só unha das rúas máis longas e transitadas da cidade, senón tamén unha das máis grises, alomenos no seu tramo á altura da Sagrada Familia e da Agra do Orzán. Por iso, onde o espazo o permita, propono que se pranten árbores coma nos tramos máis achegados a Alfonso Molina, e como tamén recolle para a Av. Arteixo a proposta número 2099 de XaviCY. Substituíndo pequenos arbustos e outras plantas pequenas nas medianas e beirarrúas por árbores gáñase vistosidade e tamén calidade da vexetación e, tamén, de vida.

## Instalación de bolardos en las mayorías de las calles de la ciudad

Código de proposta: 2198

**250.000 €**

Es la tónica habitual de la ciudad. Coches mal aparcados, subidos a las aceras, ocupando espacio que pertenece al peatón. Si hubiese bolardos en las orejas de las aceras, esto no podría ocurrir. Por eso, propongo la instalación de bolardos en las ubicaciones que el Ayuntamiento estime oportuno. No concreto ubicación exacta porque es un problema que existe en toda la ciudad.

## Novo edificio CEIP San Jurjo de Carricarte para uso do alumnado do barrio

Código de proposta: 2202

**300.219 €**

Desde a ANPA do CEIP Sanjurjo de Carricarte propoñemos a demolición e construción dun novo edificio de planta baixa anexo ao centro escolar, que permita o seu uso sen depender de medios mecánicos e supoña unha maior integración paisaxística coa contorna, dando así resposta á demanda histórica da comunidade educativa que leva anos reclamando un edificio en condicións. O novo edificio albergaría o comedor, con cociña propia, para o alumnado do centro, creando un espazo en condicións que favoreza unha alimentación saudable, coidando así a importancia da saúde, o medioambiente e o comercio local e de proximidade. Tamén contará con aulas de usos múltiples cun dobre uso, para a comunidade educativa do Sanjurjo e para as entidades e colectivos do barrio, creando así un novo espazo que de cobertura ás necesidades socioeducativas e de participación de Monte Alto.

## Creación dun carril bici entre o Millenium e os Mariñeiros

Código de proposta: 2213

**310.000 €**

Creación dun carril bici entre o Millenium e os Mariñeiros para garantir un novo fluxo transversal de transporte pola Ronda de Outeiro.

## Accesibilidade da Urbanización Breogán

Código de proposta: 2222

**500.000 €**

Nestes momentos á Urb. Breogan só se pode acceder en coche, xa que non hai beiraruas dende Feans. A miña proposta, consiste na creacion dunha senda que conecte as beiraruas existentes entre Feans e o cemiterio. Esta beirarua podería facerse por a marxe dereita, e consistiría nun sobrancho afirmado de zahorra ou similar, e sepchado da circulación mediante elementos vexetais. Tamen poderían circular bicicletas. Tamen a aproveitarían os veciños de feans para ir o cemiterio.

## Peatonalización y renovación de toda la ciudad vieja

Código de proposta: 2225

**250.000 €**

Renovacion y peatonalizacion total de la ciudad vieja. Un estilo a como lo hicieron en Pontevedra. Dinamizar y revitalizar la zona mas bonita de A Coruña.

## Mellorar os cruces por onde vai o carril bici

Código de proposta: 2250

**87.000 €**

Nos cruces por onde vai o carril bici, como o da Casa do Mar, a circulación das bicis é complexa e insegura, e pódese mellorar con propostas coma esta: <https://vimeo.com/86721046>, que xa se aplican en varias cidades. Hai varios cruces semellantes na cidade que poderían usar este sistema, como o citado da casa do Mar ou o de Ramón y Cajal con Avda. de Oza, entre outros.

## Acondicionar los pasos de cebra con pinturas antiresbalante

Código de proposta: 2254

**250.000 €**

Realizar de manera más acelerada el acondicionamiento de los pasos de cebra en los cuales los peatones tienden a caerse, a resbalarse, lo cual es peligroso. Realizar los rallados con pinturas antiresbalante.

## Dotar de servizos mínimos as zonas rurais da cidade

Código de proposta: 2262

**250.000 €**

Elviña, A Silva, A Moura, Marzán, Cances, A Fontaiña, Loureiro de Visla, San Cristovo, Penamoa, Martinete, As Revoltas... Na cidade hai zonas rurais habitadas, moitas paralizadas hai anos polos plans urbanísticos, nas que os sucesivos gobernos municipais decidiron non investir xa que, nalgún momento, as escavadoras se farían cargo de todo. Poñer en valor a Coruña máis rural é mellorar a calidade de vida das persoas que as habitamos, que temos os mesmos dereitos que o resto da cidade. Solicitamos que, como mínimo, se doten estas zonas de algúns bancos, se eliminen os puntos que carecen de sumidoiros, e se garantan puntos de luz no acceso ás vivendas. Alumeado en condicións, bancos, papeleiras, beirarrúas, sumidoiro, transporte público en condicións...

## Estaciones de BiciCoruña en los 14 centros de salud

Código de proposta: 2287

**914.760 €**

Ubicar una estación de BiciCoruña en cada uno de los centros de salud de la ciudad. Además de solucionar la problemática del aparcamiento permite crear el hábito de salud de asociar la atención sanitaria con el cuidado del medio ambiente.

## Instalar 5 baños públicos autolimpiables en puntos de más tránsito de personas

Código de proposta: 2288

**345.000 €**

Como en otras ciudades europeas, tanto para turistas como para ciudadanos es interesante disponer en la vía pública de baños autolimpiables (para que no supongan gastos corrientes importantes- limpiezas).

## Mellora da sinalización dos pasos ciclistas

Código de proposta: 2296

**250.000 €**

En ocasións, os pasos ciclistas (cruces entre carril-bici e carril xenérico) presentan unha sinalización que non se diferencia suficientemente na calzada, o que provoca que as condutoras doutros tipo de vehículos non respecten a preferencia da bicicleta neste tipo de intersección. Proponse que, onde haxa pasos ciclistas, estes sexan sinalizados mediante cor identificable ou cuadrícula amarela, para que o resto de usuarias da vía concedan a preferencia á bicicleta. Á parte, algúns pasos ciclistas son adxacentes ao paso de peóns, situación na que ás veces os vehículos motorizados ao conceder preferencia ao peón, quedan invadindo o paso ciclista, impedindo o tránsito das bicicletas. Algúns exemplos: carril-bici de Pablo Picasso con Xeral Rubín, Avda. de Salvador de Madariaga coa rúa Federico García Lorca e similares, Avenida de Linares Rivas con Rúa Menéndez y Pelayo.

## BiciCoruña nos mercados municipais

Código de proposta: 2302

**588.060 €**

Instalación dunha estación de BiciCoruña en todos os mercados municipais.

## Cuberta para as estacións de BiciCoruña

Código de proposta: 2304

**877.250 €**

Se ben xa foron achegadas outras propostas de aparcadoiros cubertos para bicicletas particulares, enténdese que infraestruturas similares serían positivas para o sistema BiciCoruña. Isto reduciría as avarías derivadas da exposición das bicicletas públicas á intemperie (choiva, luz solar, etc), mellorando a dispoñibilidade do servizo para as persoas usuarias e reducindo de xeito significativo custes de mantemento.

## Raís nas escaleiras para bicicleta

Código de proposta: 2319

**250.000 €**

Unha das problemáticas coas que se atopan as persoas usuarias da bicicleta é a existencia de escaleiras. Ante esta infraestrutura, vense na obriga de portar a bici co seu correspondente peso. Isto afecta especialmente a aquelas persoas que transportan cargas relativamente pesadas (por exemplo, a compra do día nas alforxas). Proponse a instalación de raís nas escaleiras para facilitar o portar de bicicletas.

A  
POR  
TA  
ABER  
TA

4ª EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas para o **Distrito 1**



CORUÑA  
PRÓXIMA

## ECOS DO SUR propón a compra dunha trituradora para a xestión de restos de podas

**4.800 €**

Código de proposta: 1977

Co fin de xestionar correctamente restos de podas de árbores, setos e arbustos neste distrito 1 (distrito con cantidade de fincas con hortas, zonas verde e plantacións), sería de gran utilidade ambiental unha máquina trituradora portátil de polas e troncos de diversos tamaños. Esta máquina que sería de titularidade municipal e de uso público, podería empregarse para facer estruturante para engadir ao compost. Deste xeito faríase unha xestión de residuos orgánicos máis sostible e descentralizada que actualmente, evitando as queimas e incineracións nas fincas privadas e os traslados ao punto de limpo ou ao centro de xestión de residuos de Nostión. A trituradora con rodas propónse que sexa de uso compartido entre persoas a título particular, entidades e asociacións que o soliciten polo procedemento que estipule o Concello.

## Acera en acceso de subida al centro vecinal de Bens

**12.500 €**

Código de proposta: 2167

Hacer una acera (aunque sea pequeña) en el acceso de subida al centro vecinal de Bens desde la carretera, donde está el paso de peatones.

## Equipamiento local vecinal de Nostián

Código de proposta: 2170

**15.000 €**

El local vecinal municipal de Nostián precisa mejorar su equipamiento interior para poder realizar más actividades. Estaría bien disponer de un conjunto de mobiliario infantil (mesa y sillas bajas de colores), así como una colchoneta de juego. También sillas apilables (50 aproximadamente) y algunos caballetes o mesas plegables. Como complemento, varios juegos familiares": parchís, bolos, ajedrez, batalla naval, etc. y dos tablets con conexión a internet para uso común del centro".

A  
POR  
TA  
ABER  
TA

4<sup>º</sup> EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas para o **Distrito 2**



CORUÑA  
PRÓXIMA

## AMPLIACIÓN LÍNEAS Y MEJORA DE PARADAS DE BUS EN SAN PEDRO DE VISMA

Código de proposta: 1930

**14.000 €**

La zona de San Pedro de Visma se encuentra mal comunicada con el resto de la ciudad, con solo 2 líneas de buses, 3 y 3A, que realizan el mismo recorrido. La zona se encuentra cerca de Los Rosales, a dónde llegan líneas como la 12 o la 14, que ampliarían los destinos posibles. El estado de la parada de bus 165 San Pedro de Visma, Carretera de Los Fuertes, en la que al bajarte del bus te espera un peligroso camino pegado a la carretera (se puede ver en la imagen). El peligro aumenta si vas en silla de ruedas o si llevas a tu bebé en un carrito, puesto que tanto tú como tu silla o carrito no es que tengáis que ir por el camino, sino que tendríais que ir pisando la carretera para poder llegar a vuestro destino.

## Reposición do asfaltado na estrada Ventorrillo a Penamoa do número 4 ao 50

Código de proposta: 1996

**50.000 €**

Asfaltar este tramo para evitar baches existentes e maior seguridade

## Colocar 5 bolardos para reservar a beirarrúa de Ventorrillo a Penamoa

Código de proposta: 2005

**1.280 €**

Os bolardos terían que colocarse fronte ao centro privado de pádel, para reservar ese espacio a modo de beirarrúa, para a seguridade de peòns e non para o uso de vehículos, xa que o centro de pádel ten un acceso por abaixo tamèn e aparcadoiro privado

## Carril Bici Los Rosales

Código de proposta: 2121

**200.000 €**

Propongo la creación de un carril bici en la calle Manuel Azaña que una la estación de bicioruña cercana al parque de Los Rosales con el carril bici existente en el paseo marítimo de la ciudad, de manera que los vecinos del barrio de Los Rosales podamos utilizar este último con mayor seguridad: sin tener que circular por la carretera con la bicicleta (es peligroso que los ciclistas tengamos que circular conjuntamente con coches) ni andar por la acera tirando de la bicicleta. Y aprovecho para añadir que cambiar el nombre del barrio por su traducción al gallego, "As roseiras", en mi opinión no me parece una buena idea."

# Huerto urbano comunitario en el parque Adolfo Suárez

Código de propuesta: 2242

**50.000 €**

Las huertas urbanas permiten generar un punto de encuentro entre los vecinos y vecinas del barrio. Desarrollan amor por la naturaleza y conciencia medioambiental tanto en la población adulta como en la infancia ya que, la agricultura ecológica, ofrece una visión sostenible de la producción de alimentos. El espacio estará abierto a la participación de la ciudadanía en general, conformándose como un espacio comunitario de aprendizaje continuo. Se propone replicar otras experiencias de agricultura urbana en la ciudad, acondicionando al espacio con puntos de riego, composteros, bancales de cultivo y zonas de almacén de herramientas.

A  
POR  
TA  
ABER  
TA

4ª EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas para o **Distrito 3**



CORUÑA  
PRÓXIMA

## Reforzo carril bici elviña

Código de proposta: 1934

**130.680 €**

A pesar de ser o primeiro tramo de carril bici con certa continuidade non existe ningunha estación de bicicoruña no seu entorno. Plantease a creación de tres estacións de bicicoruña:-Esquina de Pablo Picasso con Alexander Von Humboldt (dando servizo ós diferentes centros educativos da contorna).-Aparcamiento disuasorio de Lonzas (fomentando a intermodalidade).-Rúa Mendaña de Neyra con Avenida da universidade (dando servizo ó CIFP Someso, ExpoCoruña, Coliseum, centro deportivo AQA...)

## Asfaltado no lugar da Silva-Cances

Código de proposta: 1998

**200.000 €**

O asfaltado nas zona dos lugares da Silva-Cances está en moi mal estado, xa que hai socavóns, o asfalto rompe a miúdo e hai inundacións por sobreelevación da estrada. É preciso asfaltar a estrada no lugar da Silva dende o número 42 ata o número 100 para igualar o firme nas tomas de auga e sumidoiro, e conectar este lugar da Silva co lugar de Cances que aínda conta con asfalto moi antigo.

## Beirarrúas nos lugares da Silva, Cances e As Reixas

Código de proposta: 2000

**200.000 €**

Os lugares da Silva, Cances e As Reixas non están o suficientemente humanizados, isto é, débense crear beirarrúas por aquelas zonas onde aínda non as haxa para facilitar a circulación peonil con seguridade.

## Instalación de sinais viarias no lugar de Cances

Código de proposta: 2001

**90.000 €**

No cruce entre A Silva e a Rúa Alcalde Jaime Hervada atópase un cruce de gran perigos pola alta velocidade dos vehículos que pasan por esta rúa. Para regular o tránsito e tratar de que os vehículos reduzan a velocidade, proponse a instalación de badéns e/ou de sinais viarias antes de paso de peóns que se atopa próximo ao cruce.

## Instalación de puntos de luz no lugar de Cances

Código de proposta: 2092

**16.500 €**

No lugar de Cances existen zonas moi escuras ou en penumbra que contribúen á inseguridade cidadá pola tendencia a presenza de comportamentos incívicos e delitivos. Para evitar este comportamentos e incrementar a seguridade cidadá pódense instalar puntos de luz con boa intensidade luminosa e empregando luces respectuosas ambientalmente. Concretamente, sería precisa iluminación entre a fonte e o número 45 do lugar de Cances (zona moi cuberta por eucaliptos e moi escura), colocar un punto de luz pegado ao muro do número 28 e antes do número 11.

A  
POR  
TA  
ABER  
TA

4<sup>º</sup> EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas para o **Distrito 4**



CORUÑA  
PRÓXIMA

## Creación lavadero bicicletas

Código de proposta: 1775

**9.400 €**

Buenas tardes, Desde el Club Ciclista Mesoiro queremos hacer llegar nuestra propuesta para la instalación de un lavadero de bicicletas en la zona alta de Novo Mesoiro (aproximadamente por la zona de la cancha de baloncesto o la mesa de ping pong), no ocuparía mucho espacio y nos sería de gran ayuda tanto a los integrantes de este club como a todos los ciclistas de la ciudad herculina ya que Mesoiro es una de las vías de acceso a los caminos y sendas para la práctica del Mountain Bike más frecuentada por los usuarios de bicicletas de montaña de A Coruña, deporte en auge y que cada día que pasa gana más adeptos. Este proyecto entendemos que no requiere de una gran obra y el coste de ejecución no sería alto.

## Área recreativa nos arredores do centro cívico de Feáns

Código de proposta: 2068

**20.000 €**

Os veciños e veciñas de Feáns tras reunión específica decidiron elevar esta proposta como unha proposta de interese xeral. Neste sentido, destácase que esta zona carece de áreas recreativas, fontes de auga potable e bancos para sentarse as persoas maiores. Así, unha área recreativa nas proximidades do centro cívico de Feáns axudaría a crear comunidade e aumentar o benestar dos veciños e veciñas de todas as idades. Por outra parte, sería unha proposta de interese para todo o distrito, xa que está prevista a senda fluvial ao longo do río Monelos polo que se podería enlazar con esta zona.

## Reforma do parque grande ( Tirolina ) de Novo Mesoiro

Código de proposta: 2104

**175.000 €**

Instalación de maior oferta de xogos e gincanas, coma poden ser muros de escalada, montículos con tobogans, pasos de madeira, un areeiro, unha poza ou circuito de auga... Material efímero coma o desenvolvemento da xuventude. Que se esparzan polo parque aproveitando o tamaño de este e que o mesmo tempo non impida a realización da romería ou outro acto-festa. Actualmente os xogos encontráanse nun reducido espazo, concentrándose toda a actividade alí e deixando inútil o aproveitamento do parque. Así mesmo deberíase humanizar" buscando o ocio non só de menores, se non do total dos veciños, (Persoas de 0 a 100 anos) Bancos con mesas para charlar e comer, xadrez, ping pong, un sitio no que pais e avós non estemos de observadores se non de participantes e se convirta no lugar de encontro de toda a veciñanza."

## Asociación de veciños Xunqueiras (Mesoiro-Vío) propón a creación dun parque Infantil

Código de proposta: 2123

**125.000 €**

La Asociación de vecinos Xunqueiras solicita la construcción de un parque infantil en la C/ Huerto (Mesoiro). Creemos necesario un nuevo parque infantil adaptado a la realidad del barrio. Es un barrio con una población infantil en crecimiento, con niños entre los 0 y 12 años y carecemos de parques adaptados a todas las edades. Además, para que los niños disfruten en el parque es necesario desplazarse a otros barrios. Por tanto, para que todos los niños puedan disfrutar en el barrio proponemos la creación de un nuevo parque infantil que sea grande y con columpios adaptados a todas las edades.

## Asociación de veciños Xunqueiras solicita máquinas biosaludables y bancos

Código de proposta: 2125

**40.000 €**

La Asociación de vecinos Xunqueiras (Mesoiro- Vío) solicita la creación de espacios con máquinas biosaludables y bancos para sentarse en el paseo del carril bici. En el barrio existen personas de edades comprendidas entre 30 y 70 que pasean por ese carril y para mejorar su salud y bienestar necesitan de máquinas biosaludables y bancos para descansar.

A  
POR  
TA  
ABER  
TA

4<sup>º</sup> EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas para o **Distrito 5**



CORUÑA  
PRÓXIMA

## Árbores na rúa Milán (Urbanización Valaire)

Código de proposta: 1679

**200.000 €**

Poñer arbores na rúa Milán para facer a rúa máis fermosa a vez que creamos sombras para aparcar os coches debaixo. Creo que hai espacio para poñer unha ducia deles.

## Aumento iluminación traxecto peonil dende R/ Oporto ata parada bus Avda, N. York

Código de proposta: 1762

**55.000 €**

Instalación de puntos de luz ata a parada de bus da Avda. Nova York (Valaire, O Carón). O traxecto non ten iluminación suficiente polas mañás cedo ou polas noites e é un camiño polo que transitan os veciños ata a parada de bus.

## Ver as estrelas na Zapateira

Código de proposta: 1866

**140.000 €**

Substituír os farois da urbanización Valaire e arredores por outras que reduzan a contaminación lumínica e que permitan ver as estrelas.

## Crear zonas verdes no parque proposto entre as rúas Oslo e Oporto

Código de proposta: 1868

**200.000 €**

Acondicionamento dos arredores do parque proposto entre as rúas Oporto e Oslo nos presupostos participativos do ano pasado. Proponse acondicionar zona verde con árbores e mesas, fonte de Auga potable e acondicionamento da canle de Auga que Baixa de a parte alta da Rúa Oporto.

## Instalación de Marquesinas y Paneles Informativos Solares en Paradas de Buses

Código de proposta: 2240

**31.200 €**

Debido a las condiciones desfavorables de infraestructura de las paradas de buses en la zona de Zapateira, se propone la instalación de marquesinas y paneles informativos solares. La situación actual no reúne condiciones mínimas de confort para los usuarios tales como equipamiento de bancos e infraestructura que proteja de condiciones climatológicas adversas (lluvia, sol, viento...). También es necesaria la instalación de paneles informativos para que los usuarios conozcan el tiempo de espera.

A  
POR  
TA  
ABER  
TA

4<sup>º</sup> EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas para o **Distrito 6**



CORUÑA  
PRÓXIMA

## Obras de reordenación tráfico en cruce Calle Bergondo/Avda. Casanova de Eirís

Código de propuesta: 2150

**95.000 €**

La A. VV. Castrillón-Urbanización Soto IAR" propone reordenar el tráfico en el cruce de las Calle Bergondo con la Avda. Casanova de Eirís dados los frecuentes choques que se dan entre vehículos en dicho cruce además del tránsito de los autobuses urbanos por el mismo. Dicha reordenación exige obras de infraestructura de un proyecto que está iniciado por los técnicos municipales."

## Obras de reordenación tráfico en cruce Calle Abegondo/Avda. Casanova de Eirís

Código de propuesta: 2151

**68.000 €**

La A. VV. Castrillón-Urbanización Soto IAR" propone reordenar el tráfico en el cruce de las Calle Bergondo con la Avda. Casanova de Eirís dados los frecuentes choques que se dan entre vehículos en dicho cruce además del tránsito de los autobuses urbanos por el mismo. Dicha reordenación exige obras de infraestructura de un proyecto que está iniciado por los técnicos municipales."

## Elevar Paso de Peatones de acceso al Centro de Salud del Castrillón

Código de proposta: 2153

**21.000 €**

La A. VV. Castrillón-Urbanización Soto IAR" propone elevar el Paso de Peatones existente en la Calle Salcedo Molinuevo de acceso al Centro de Salud del Castrillón. La notable pendiente de la calle facilita una velocidad excesiva de los vehículos que bajan por dicha calle suponiendo un auténtico riesgo para los usuarios del Centro de Salud del Castrillón los que, en muchos casos, pueden presentar una movilidad reducida."

## Parque Eirís. Asfaltar o camiño desde Renault Caeiro ata calle Oleoducto

Código de proposta: 2252

**60.000 €**

Asfaltado do camiño de terra baixando Parque de Eirís para darlle continuidade á rúa Javier López López (rúa oleoduto) ata o concesionario Renault que dá á glorieta e poder acceder andando, cadeira de rodas, en bici, patinete, correndo...tanto ao hospital como á praia de Oza e ampliar o percorrido da liña 12 e 12A do urbano en 500 metros para que chegue á parada do 2A hospital de Oza.

## Recuperación da Fonte dos Caños en Eirís de Abaixo. Patrimonio en perigo.

Código de proposta: 2295

**2.500 €**

Un dos símbolos históricos de Eirís, xunto co Castelo, ou Fortaleza de Valparaiso, é a Fonte dos Caños. Fonte moi antiga, e de auga moi sabedora, que durante anos suministrou de auga potable a xente de boa parte da cidade, que se achegaba a recollela en garrafas. Corría todo o ano. A partir do 1992, cando nos instalaron o alcantarillado en Eirís de Abaixo, e o posterior asfaltado do camiño que pasa pegado a ela, foi perdendo forza... e auga. E dende o inicio das obras do Parque Ofimático, está afogada entre restos de obra e unha beirarúa. Como fonte antiga, fermosa, e catalogada, solicitamos ó Concello que rehabilite a Fonte dos Caños e o seu entorno, devolvéndolle o seu valor histórico e devolvéndonos á veciñanza un espazo tan querido.

A  
POR  
TA  
ABER  
TA

4ª EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas para o **Distrito 7**



CORUÑA  
>PRÓXIMA

## Unir carril bici Elviña con Pablo Picasso

Código de proposta: 1883

**200.000 €**

Actualmente el carril bici de Elviña y el de Pablo Picasso están muy cerca y a la vez no se encuentran unidos. Eso provoca un problema a la hora de ir a la facultad-Pocomaco-Novo Mesoiro para la gente de la zona de Elviña, y es realmente simple unir ambos carriles a la altura de la rotonda de las pajaritas. Esta unión hace mucho más viable la alternativa al coche, sin necesidad de dar la vuelta hasta el corte inglés y descartar el carril bici por tanto tiempo perdido dando vueltas.

## Humanización e incorporación de vexetación ás rúas de Matogrande

Código de proposta: 1989

**200.000 €**

Matogrande posúe escasos espazos verdes e todos situados nos bordes do barrio. Sería interesante a incorporación de vexetación en todas as rúas, de maneira que supuxese un contraste coa alta densidade de tráfico e de aparcadoiro. Tamén deberíanse adiantar as beirarrúas nos pasos de peóns para dotalos de visibilidade e en xeral estreitar os cruces (incorporando vexetación tamén) para evitar os automóviles parados nas esquinas que restan visibilidade e fluidez e evitar confusión nos xiros.

## Vexetación na Avenida do Ferrocarril

Código de proposta: 1994

**5.000 €**

Incorporar vexetación na Avenida do Ferrocarril a altura de Vallehermoso, onde hai moito espazo na beirarrúa ademais de en rúas próximas como Dr.Joaquín Cotarelo e Avenida de Cadiz (moi duras a pesar de estar no arredor dun parque).

## Que non chova dentro da escola (Arela) e que os bebés poidan saír ao patio

Código de proposta: 2091

**192.844 €**

No interior da Escola Infantil Municipal Arela chove cada vez que chove na rúa (problema que se remonta a 2008). As claraboias están vellas e prodúcense filtracións cada vez máis frecuentes e abondosas nun espazo destinado a acoller aos nosos nenos. Por outra banda, a escola conta cun patio exterior para os máis pequenos, ao que non poden saír en todo o ano porque non está acondicionado con caucho segundo a normativa. Tendo en conta este aspectos sería precisa una mellora integral das instalacións dunha escola senlleira que a pesar destas importantes carestías funciona de xeito excelente.

## Pérgola / cuberta total ou parcial para patio central de acceso CEIP María Pita

Código de proposta: 2175

**63.356 €**

Propóñese realizar unha pérgola/cuberta para protexer da intemperie a zona de patio na que se desenvolven tanto as filas para a entrada de alumnos ao centro como a saída ao recreo. A altura da pérgola proposta coincidiría coa altura de teito de planta baixa, e non restaría luminosidade nin ventilación de espazos nos que se desenvolve a práctica docente, dado que pola distribución do edificio estes espazos atópanse volcados cara as fachadas máis exteriores. A pérgola parcial ocupa uns 140 m<sup>2</sup>, e a súa versión completa uns 400m<sup>2</sup> situados na parte interior da U do edificio. Na actualidade non existe un espazo cuberto anexo ao centro para que en días de choiva o alumnado poida organizar filas para as entradas e saídas protexidos, ou saír ao recreo con mal tempo.

A  
P  
O  
R  
T  
A  
A  
B  
E  
R  
T  
A

4ª EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas para o **Distrito 8**



CORUÑA  
PRÓXIMA

## Mejora integral del Parque de Vioño

Código de proposta: 1824

**200.000 €**

Propuesta para dotar de equipamiento cardiosaludable y de ejercicio para mayores, más bancos para sentarse, ampliación y renovación de las zonas de juegos infantiles y dotación de las mismos para niños de todas las edades, así como creación de zonas de "picnic" para que las familias puedan disfrutar de los días de descanso haciendo una comida al aire libre incluyendo dotación de mesas amplias, bancos para sentarse, papeleras, fuentes, etc? También sería muy deseable la vigilancia de las deposiciones de los perros en el césped del parque, pues es donde se tumban las personas para descansar, jugar o leer. Se propone también la instalación de algún tipo de quiosco en régimen de concesión con servicios básicos de alimentación y bebidas para servicio de los usuarios del parque.

## Carril bici en Ronda Outeiro en la bajada entre José Glez. Chas y Perez Ardá

Código de proposta: 1876

**200.000 €**

Crear un carril bici propio en la bajada de Ronda Outeiro entre José Glez Chas y Perez Ardá. Copiando lo ejecutado en el otro vial de subida (parque de Oza). En esta bajada hay tres carriles de circulación, lo que es absurdo puesto que el tramo anterior, desde Gaiteira hasta Glez. Chas, solo tiene 2 carriles, y el siguiente, una vez cruzado Perez Arda, también tiene solo 2 carriles. Con lo que queda solo este tramo con tres carriles de circulación (siendo los anterior y siguiente de dos) y ninguno propio de bici. Con el ancho que dispone la calle es posible aprovechar para ampliar la acera 40 o 50 cm. y arreglarla (ahora mismo es casi imposible bajar o subir con la silla de un anciano porque además está mal peraltada y echa hacia afuera), A continuación iría el carril bici, luego el carril de aparcamiento y los dos carriles de circulación.

## Plantar árboles en la Avenida de Arteixo (tramo Rda. de Nelle a Rda. de Outeiro)

Código de proposta: 2099

**200.000 €**

Dada la enorme necesidad de árboles en esta ciudad, y especialmente en el presente distrito, propongo plantar árboles en la mediana de la Avenida de Arteixo en el tramo desde la Ronda de Outeiro a la Ronda de Nelle. Con esta actuación se conseguiría aminorar el impacto de la huella de CO2 causada por el tráfico rodado, además de amortiguar el ruído existente en la vía por la misma causa. Además se daría continuidad a la mediana de la Avenida de Arteixo en el tramo de Vioño, la cual se encuentra totalmente arbolada, y nos da una idea de la mejora estética y cualitativa que se conseguiría en dicho espacio urbano. Para esta propuesta no sería necesario realizar obras, ya que ya existe una mediana con espacio suficiente para tal fin, además, la anchura existente en la vía hace que estos no puedan causar ninguna molestia a los edificios adyacentes ni al tráfico.

## Conexión accesible entre ronda de Outeiro e rúa Caballeros

Código de proposta: 2179

**25.000 €**

As conexións existentes entre a ronda de Outeiro e a rúa Caballeros son todas mediante escaleiras, o que ocasiona dificultades de accesibilidade ou longos desprazamentos. Ademáis, é unha zona de importantes conexións peonís pola proximidade das estacións de tren e autobus, a delegación da Xunta de Galicia ou o colexio San Francisco Xabier. A conexión peonil accesible poderíase lograr cun investimento reducido debido á escasa diferenza de cota entre as dúas vías indicadas nas proximidades da rúa Brasil.

# Humanización del entorno de la Plaza de Lugo

Código de proposta: 2218

**200.000 €**

En la imagen se resume la situación actual de todo el entorno de la Plaza de Lugo: demasiados carriles (siempre dos o tres, que acaban siendo uno por la continua doble fila) y aceras pequeñas que provocan embotellamientos de gente debido a la zona en la que nos encontramos (núcleo de tiendas de la ciudad). Se propone la reducción del espacio para los coches, con ampliación de aceras y la posibilidad de crear un carril bici que una el metropolitano con Juan Flórez, además de la plantación de vegetación que hagan que la zona sea más habitable.

A  
POR  
TA  
ABER  
TA

4ª EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas para o **Distrito 9**



CORUÑA  
> PRÓXIMA

## HUMANIZACIÓN ZONA AXARDINADA DAS CASAS DE FRANCO NA RONDA DE OUTEIRO

Código de proposta: 1724

**200.000 €**

O espazo axardinado situado entre as casas de Franco e a Ronda de Outeiro atópase infrutilizado. A proposta implica a actuación no mesmo seguindo un esquema similar ó empregado na reforma do Paseo de Sant Joan de Barcelona. Respectaríase o arborado actual, de gran porte, que supón unha barreira acústica e visual entre o tráfico e as vivendas, pero eliminaríanse os parterres cercados actuais. Crearíanse zonas de estancia con mobiliario urbano, permitindo un maior uso e desfrute do espazo, plantaríanse zonas de arbustivas e un pavimento intercalado que permita o crecemento de vexetación e incrementaría a segregación respecto ó tráfico.

## Reurbanización Calle Agra del Orzán

Código de proposta: 1959

**200.000 €**

Mi proposta trata sobre reparar las aceras de dicha calle, haciendo nuevos rebajes realmente accesibles para personas con movilidad reducida, plantado de árboles para dar continuidad a la calle Meira. Al mismo tiempo reparar el sistema de alcantarillas y rehacer totalmente la calzada que nunca se ha reparado desde la inauguración de la calle. Las losas tienen multitud de cortes de continuas reparaciones, están abultadas o hundidas, con grandes fisuras y baches.

## Ampliación y reforma del rocódromo municipal de Riazor

Código de proposta: 2019

**130.000 €**

Debido al auge en que se encuentra este deporte en la ciudad ,y la masificación que presenta este rocódromo en la actualidad , (única instalación de escalada con cuerda en La Coruña ciudad ). Se hace necesaria una ampliación y reforma de estas instalaciones (que tanto llevamos esperando y solicitando) .Para poder satisfacer la demanda actual y la posibilidad de que más gente pueda iniciarse en este deporte.En este momento la pared de las instalaciones tiene margen de ampliación y posibilitaría que escalaran más de 6 personas a la vez.

## Estación Bicicoruña no Parque de Santa Margarida

Código de proposta: 2143

**65.340 €**

A proposta consiste en instalar un novo posto de Bicicoruña no parque de Santa Margarida para mellorar este servizo e que máis xente tome a iniciativa de usalo.

## Estación Bicicoruña en la Plaza de Portugal

Código de proposta: 2306

**65.340 €**

Propongo la creación de una nueva estación de bicicletas en la Plaza de Portugal, así se daría servicio a una amplia zona con mucho movimiento de gente como es la piscina y el palacio de los deportes de Riazor, la Compañía de María y el Hogar de Santa Margarita, la playa de Riazor, el paseo marítimo... Ese punto es el idóneo puesto que se encuentra estratégicamente situado a una distancia intermedia entre las estaciones más próximas que actualmente son la Casa de Agua, la Plaza Pontevedra y el Paseo de los Puentes y dicha plaza dispone de espacio suficiente para su colocación sin necesidad de tener que hacer ninguna obra a mayores.

A  
POR  
TA  
ABER  
TA

4ª EDICIÓN

# Orzamentos Participativos 2019



**Vota**  
as **propostas**  
que che parezan  
máis **prioritarias**

.....  
Entra en [aportaaberta.coruna.es](http://aportaaberta.coruna.es)  
entre o 3 e o 9 de outubro

## Propostas para o **Distrito 10**



CORUÑA  
PRÓXIMA

## Finalizar o carril bici no paseo marítimo

Código de proposta: 1681

**200.000 €**

Facer carril bici ou mellorar o seu asfaltado entre a Fonte dos surfeiros e a Casa do Home. Así quedaría completado o carril bici por todo o paseo marítimo.

## Rehabilitación do quiosco da Rúa San Roque no Campo da Leña (Praza de España)

Código de proposta: 1711

**159.120 €**

Recuperación deste quiosco, ben como edificio para servizos municipais (socioculturais, turismo, oficinas), ben mediante a unificación dos baixos comerciais para alugar toda a súa superficie. Este cambio de uso e configuración permitiría a recuperación e unificación estética da edificación e a súa imaxe externa, hoxe en día deturpada.

## Parque Marte

Código de proposta: 1737

**200.000 €**

Arreglo y/o renovación de mobiliario urbano en Parque Marte, arreglo baches, revisión de columpios, papeleras, iluminación y aumento de bancos. Instalación de kiosco/cafetería con terraza. Valoración de necesidad de zonas cubiertas en distintas áreas infantiles recreativas de la ciudad, como ya hay en otras zonas y ayuntamientos colindantes.

## Unir carril bici del aquarium a la playa del matadero

Código de proposta: 1745

**200.000 €**

Cuando se hizo el carril bici del paseo marítimo, se dejó ese tramo sin carril bici. Si se aprovecha el espacio que hay detrás de los asientos y se aprovecha un poco de la acera, habría espacio suficiente para añadir el carril bici por ese tramo sin necesidad de quitar carril a los coches. De no poderse se podría quitar un carril por esa zona.

## Unir carril bici de Los Cantones con Riazor

Código de proposta: 1877

**58.000 €**

Quien haya usado el carril bici para desplazarse por la ciudad sabe del gran quebradero de cabeza que es pasar del carril bici de riazor al de los cantones (sin necesidad de dar toda la vuelta por la torre de hercules). El punto en el que están más cercanos es la zona de la plaza pontevedra, y hay varias alternativas mezclando asfalto con pasos de peatones y zonas peatonales, pero ninguna es muy segura y es un gran obstáculo para dejar el coche en casa y pasarse al carril bici. Por ello sugiero alguna forma de unir ambos y que así haya mucha más fluidez en el carril bici, propongo Juana de Vega pero puede ser cualquier otra que un experto considere mejor, siempre y cuando se cumpla el objetivo. Esta unión es algo básico para que la gente de la zona de orzán/riazor/los rosales pueda usar el carril bici de forma viable e ir fuera de coruña/ir a la facultad/estaciones de bus y tren.