

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o

**as propostas
que che parezan
máis necesarias**

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas
de cidade



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Papeleiras de baleirado pneumático

Código de proposta: 15

A miña proposta é crear unha rede de papeleira de baleirado pneumático, non digo en toda a cidade, pero sí en zonas concretas, exemplo zonas de moito vento onde as bolsas acaban sendo levantadas e baleiradas deixando toda a basura por a zona, coma no contorno da Torre de Hércules, en zonas de moita afluencia coma nas praias ou nos xardíns de Méndez Núñez, ou mesmo nas rúas peonís e moi comerciais, e mesmo na praza de María Pita estaría ben, sobre todo por o gran volumen de lixo que se acumula cando se celebrán espectáculos. Non é nada novedoso, xa se ten demostrada a súa eficacia noutras cidades, e penso que sería boa idea e daría unha imaxe máis limpa da nosa cidade. É máis tamén se podería usar para os colectores do lixo, como dixeran antes non en toda a cidade, xa que sería moi costoso, pero sí en zonas concretas onde o lixo se acumule en grandes cantidades.

Puntos de recarga vehículos electricos

Código de proposta: 16

Reparar o sustituir los puntos de recarga actuales y aumentar el número de puntos para favorecer la introducción de vehiculos electricos.

Coches de policía ecológicos

Código de proposta: 18

Para no afectar a otros presupuestos necesarios propongo una inversion pequena para mejorar la calidad de aire. Comprar dos o tres coches de policía que usen GLP o GNC sería suficiente.

Carril bici desde a rúa monelos ata o centro da cidade

Código de proposta: 32

Comunicar mediante carril bici a rúa Monelos co centro da cidade

Mellora na pavimentación do Frontón Municipal de Riazor

Código de proposta: 33

Somos moitos os veciños que nos achegamos frecuentemente ata o Frontón Municipal de Riazor a realizar algunha das actividades deportivas que alí se realizan pero atopámonos con que esta instalación presenta unha paviementación moi deteriorada.

Recursos e mobiliario para as asociacións do REMAC

Código de proposta: 36

Moitas asociacións e entidades sociais da cidade organizan eventos para os que precisan recursos e mobiliario dos que non dispoñen. Isto supón que teñen que asumir o custo de aluguer destes materiais ou pedilos a algunha organización. De igual modo que o Concello ten dispoñible no Fórum unha Caixa de Recursos para prestar as asociacións equipamento técnico audiovisual e de son, debería haber algo similar que facilitara ás entidades do REMAC outro tipo de recursos. En concreto, propoño a compra de 4 carpas grandes, 10 casetas pequenas de madeira, 200 cadeiras pregables, 40 caballetes con taboleiros, 6 tarimas-escenario e 2 atrás. O préstamo destes recursos funcionaría de maneira análoga como a actual Caixa de Recursos.

Espacios de parkour

Código de proposta: 39

Habilitar un espacio de parkour en la ciudad.

Creación dunha rotonda na Avenida de Alfonso Molina á altura da Praza de Madrid

Código de proposta: 47

Recollendo as directrices fixadas no Plan Busquets, e co obxectivo fixado polo goberno municipal de "dulcificar" Alfonso Molina para que perda o carácter de autopista, compre ter en conta a proposta de Joan Busquets de crear unha rotonda neste punto de Alfonso Molina que conecte con Caballeros e a rúa que sube ata San Cristobal. Deste modo, tamén soluciónase o problema aparecido pola demolición da pasarela peonil dos xulgados, ó reducir a velocidade naturalmente pola rotonda e incluso permitir a implantación de pasos de peóns. "

Creacion dunha App

Código de proposta: 54

Toda la informacion de turismo. Digitalización de las diferentes rutas turísticas, gastronomía, patrimonio, ocio y cultura. Código QR, en paradas de autobus, realidad aumentada.

Remate da rehabilitación do Pazo de Veeduría na Cidade Vella

Código de proposta: 55

Rematar de rehabilitar a superficie restante do pazo de Veeduría para o traslado doutras institucións ou asociacións, como as ubicadas no edificio municipal de Durán Loriga. Deste xeito, amplíase a vida activa na cidade vella, levando servizos empregados pola cidadanía a esta zona, e á súa vez permite liberar o edificio de Durán Loriga como centro cívico (inexistente nesa zona) ou mellora dos servizos existentes (arquivo histórico municipal, CGAI...)

Creación dun museo da moda.

Código de proposta: 57

Creación dun museo da moda, actividade íntimamente relacionada coa cidade e con Galicia. Empresas como Caramelo, Carolina Herrera, Alba Conde ou a mesma Inditex, están íntimamente relacionadas coa nosa comunidade e poden optar a ocupar algún espazo municipal disponible (coma as naves de comandancia de obras, almacéns municipais ou un edificio de nova creación). Podería ir emparexado á realización de desfiles ou a un convenio coa UDC e as empresas interesadas para crear un grande polo de atracción.

Red peatonal eficiente que una la ciudad con la futura estación intermodal

Código de proposta: 58

recogiendo las ideas del plan Busquest, urge preparar la ciudad para la llegada de la tan necesitada estación intermodal y del AVE creando redes peatonales eficientes que unan dicha estación con los barrios y puntos de interés de la ciudad. Esta red peatonal debe ser cómoda, lo más llana posible, protegida al máximo de las inclemencias meteorológicas, debe coexistir el tráfico peatonal con el ciclable y debe trascurrir por la áreas más habitadas y de interés para la ciudad. Es la única forma de sacar provecho a una inversión tan costosa y necesaria para la ciudad como el AVE y la estación intermodal en la que conviva tren y autobús

Elevar los pasos de peatones

Código de proposta: 66

Instalar pasos de peatones elevados en toda la ciudad para evitar el exceso de velocidad con el consiguiente riesgo para los peatones

Recuperar el alumbrado nocturno del obelisco Millenium

Código de proposta: 75

El obelisco Millenium costó, en su momento, más de dos millones de euros. Al margen de lo acertado o no de ese gasto, una vez hecho lo lógico es sacarle el máximo partido. La iluminación nocturna del Millenium aportaba una imagen moderna y atractiva a la ciudad reforzando su atractivo estético y turístico, que a la postre nos beneficia a todos. Ahora, sin luz, el obelisco está totalmente desaprovechado. Usando LED, se podría restablecer el alumbrado con unos costes de mantenimiento muy asequibles. Por ello, propongo recuperar el alumbrado nocturno del obelisco Millenium, instalando luminarias LED. Nota: esta propuesta ya la hizo el usuario josnova para 2016 (https://aportaaberta.coruna.es/participatory_budget/investment_projects/472). Obtuvo bastantes apoyos, quedando a las puertas de ser elegida, así que creo que es oportuno volver a proponerla. Su coste se estimó en 86.760 €.

Crear una ruta del modernismo, indicando los edificios con baldosas

Código de proposta: 76

Coruña cuenta con un impresionante patrimonio en edificios de arquitectura modernista, algunos muy conocidos (casa Rey, casa Salorio, varios de la plaza de Lugo, etc.) y otros menos (en <http://goo.gl/ytPb3d> y <http://goo.gl/Le269F> hay ejemplos). Para poner en valor este activo, tanto para turistas como para que los propios coruñeses conozcamos mejor nuestro patrimonio, sería interesante imitar lo que han hecho en Barcelona: delante de cada edificio modernista hay una baldosa que lo identifica como tal (http://www.murmuriresidence.com/sites/murmuriresidence.com/files/styles/portfolio_item_public/cultura-final.jpg?itok=RUzBmr4r). Creo que saldría barato y contribuiría a revalorizar el modernismo coruñés, complementando las placas que ya hay en algunos edificios. Se podría complementar con un mapa o app para saber dónde están los edificios modernistas y poder hacer una ruta por ellos.

Compra de solares baleiros da cidade para uso público

Código de proposta: 78

Na Coruña abundan os solares baleiros, sen uso e incluso ruinosos mentres escasean os espazos verdes ou as zonas peonísas. A proposta consiste na compra deses espazos ruinosos para mellorar as dotacións e calidade do espazo público da cidade. Comenzaría polo famoso solar do cruce de San Andrés e Mantelería no que o colexio de arquitectos xa premiou una gran proposta para darlle uso. Achego link: <https://amp-laopinioncoruna-es.cdn.ampproject.org/c/amp-laopinioncoruna.es/coruna/2017/03/19/idea-premio-reviver-san-andres/1163145.html>

Mellora da iluminación dos pasos de peóns (cebra)

Código de proposta: 86

As veces atopáanse algúns pasos practicamente a escuras.

Máis árbores en toda a cidade

Código de proposta: 87

Facer da Coruña una cidade máis verde. Non estaría mal tampouco facer novas fontes.

Sustitución dos wáteres químicos e de plástico das zonas turísticas da cidade.

Código de proposta: 96

Sustitución dos horrorosos e pestilentes wáteres químicos e de plástico por outros coma o existente no parque de Bioño por exemplo, con autolimpeza e auga corrente, que de outra imaxe a vergonzosa que están a dar en lugares tan turísticos coma o CASTELO DE SAN ANTÓN, ESTATUA DA VIRXE DO CARME no Parrote, e o mesmísimo aparcadoiro da TORRE de HÉRCULES.

Aparcamiento de bicicletas.

Código de proposta: 98

Coincidiendo con la propuesta para el Distrito 9, un aparcamiento, en varios puntos de la ciudad, para bicicletas cerrado y cubierto, donde las bicicletas esten a buen recaudo de los robos y las inclemencias meteorológicas sería algo muy productivo de cara a potenciar que la gente se moviese más en bicicleta. Es algo típico en ciudades del norte de Europa y mismamente en Vitoria, donde el sistema se rige por una app, se ha instalado alguno. Este aparcamiento aboga por la gratuidad y la rotación entre usuarios que van a algún punto de la ciudad por cuestiones de trabajo a realizar gestiones u otro tipo de tareas y van a pasar un espacio de tiempo limitado.. No sería un lugar en el que dejar la bicicleta aparcada durante varios días como si fuera un almacén.

Construción de áreas caninas

Código de proposta: 112

Construción de áreas caninas zonas limpas e amplas de espaxemento canino que deben de cumprir os requisitos seguridade, benestar e unhas normas de utilización. n

Bicicletas eléctricas bicicoruña

Código de proposta: 136

Tener alguna estación de bicicletas eléctricas que se cargen mediante un panel solar.

BiciCoruña con paradas diante de todos os complexos deportivos da cidade

Código de proposta: 145

Unha parada diante de cada complexo deportivo da cidade para facilitar os desplazamentos e facilitar o uso do transporte sostible en bicicleta. (Agra, Elviña, Sardiñeira, etc.)

Amañar as calzadas nas que hai baches

Código de proposta: 147

Amañar os múltiples baches por exemplo na Ronda de Outeiro entre outras moitas rúas.

Melloras no campo de fútbol Grela 1 - Rodrigo García Vizoso

Código de proposta: 151

Instalación dun vestuario máis para árbitros, e outros dous para equipos. Adecuación da instalación para o acceso de minusválidos, instalación de cabinas de prensa para que os partidos do Silva SD cumplan os requisitos mínimos de categoría nacional, instalación dun marcador electrónico, amaño de banquetes de fútbol 8 do lado da 'Mutua Gallega'.

Compra de bicicletas eléctricas con asistencia a la pedalada para Bicicoruña

Código de proposta: 154

La puesta a disposición de la ciudadanía de este tipo de bicicleta podría aumentar el número de usuarios que viven en lugares con importantes desniveles y que en la actualidad sólo usan la bici para descender. También ayudaría a que personas de edades avanzadas utilizaran este medio de transporte

Rede de saneamento. Medida URXENTE

Código de proposta: 158

Trátase da separación das augas de pluviais das augas residuais urbanas (ARU). Isto ten a vantaxe de poder aproveitar as augas pluviais e de reducir o volume entrante na EDAR de Bens, facilitando e abaratando os tratamentos de depuración. Levamos xa moito tempo de atraso con esta obra e deberíase realizar canto antes. Conleva un aforro moi importante para o concello e é fundamental nunha cidade sostible.

Cara unha iluminación eficiente

Código de proposta: 159

Propoño como medida inicial o cambio de farolas en zonas verdes por outras led e solares, que poidan contar tamén con detectores de movemento. Así poderán manterse apagadas durante boa parte da noite, evitando a consecuente contaminación lumínica.

Reducción de contaminación acústica. Reasfaltado.

Código de proposta: 160

Consiste en aplicar un asfalto fonoabsorbente (que absorbe ruído) nas zonas máis afectadas pola contaminación acústica causada polo tráfico. Debería adaptarse nalgunhas rúas do centro, viais de entrada á cidade e en lugares de especial protección (zonas hospitalarias, etc.).

Eliminación vías tren turístico

Código de proposta: 161

En el caso de no poder recuperar el tranvía, como opinan otras propuestas yu con el fin de evitar accidentes, sería necesario el ocultamiento de las vías aprovechando la reparación del paseo que tiene mucvhjas deficiencias.

Carril bici por TODA la ciudad.

Código de proposta: 167

Creación de carril bici por toda la ciudad, no sólamente en los espacios recreativos. Como método de desplazamiento habitual necesitamos una red operativa de carril bici para escapar del peligro de los vehículos de motor que a veces nos obliga a circular por las aceras. Necesitamos una red arterial por las principales vías de la ciudad, para usar la bicicleta como método de desplazamiento diario, y no sólo para ir a hacer deporte. Es fundamental tener una infraestructura mínima, unas vías de comunicación básicas entre los puntos cardinales de la ciudad, un espacio seguro que una los diferentes distritos, para que más gente se anime a dejar de usar el coche privado.

Papeleras selectivas.

Código de proposta: 179

Ya que es un poco contradictorio que se nos inste a la recogida selectiva de residuos y luego se proporcionen papeleras únicas donde todo se mezcla, propongo que se unifiquen todas las papeleras de la ciudad (ahora mismo conviven 4 ó 5 tipos) en un único modelo de papeleras triple (orgánico, inorgánico y papel) como las que hay, por ejemplo, en aeropuertos o centros comerciales. En caso de ser técnicamente imposible (ya que serían más voluminosas), otra opción es que cada papeleras instalada tenga un único uso (las verdes, las de orgánico; las amarillas, las de inorgánico y las azules, las de papel) y hacer una campaña informativa sobre cómo utilizarlas.

Instalación de un área canina en el centro

Código de proposta: 185

Propongo la creación y habilitación de un área canina vigilada en la zona centro (Por ejemplo, en la Pza. de San Pablo, Jardines de Méndez Núñez, zona del centro de Ocio-Palexco, Parrote, etc.). Un área amplia, cercada con madera, con algo de arbolado, equipada con fuentes, zonas de sombra, juegos de agility y ducha para los perros.

Centro municipal de apoio a Economía Social

Código de proposta: 202

Economía Social Primacía das persoas e do fin social sobre o capital, que se concreta en xestión autónoma e transparente, democrática e participativa, que leva a priorizar a toma de decisións máis en función das persoas e as súas achegas de traballo e servizos prestados en entidades ou en función do fin social- Promoción da solidariedade interna e coa sociedade que favoreza o compromiso co desenvolvemento local, a igualdade de oportunidades entre homes e mulleres, a cohesión social, a inserción de persoas en risco de exclusión social, a xeración de emprego estable e de calidade, a conciliación da vida persoal, familiar e laboral e a sustentabilidade. Polo propongo a creación de un Centro municipal de apoio a Economía Social Donde se formaría e asesoría persoas interesadas na creación de cooperativas

Circuito de biciross

Código de proposta: 208

Creación dun circuito de bicicross para uso deportivo de categoría bmx ou cross co obxectivo de realización de competicións ou entenos de escolas base. Recientemente fíxose un en Elche que rondou un custo de 200.000 euros

Paneis de comunicación de actividades

Código de proposta: 209

Propoño a creación de paneis de comunicación de actividades non electorais nin empresariais nas vías públicas, preferentemente nas grandes zonas (prazas, parques e beirarrúas grandes).

Carteles informativos bus solares

Código de proposta: 216

Poner las pantallas informativas de las paradas de bus de cuanto tarda solares al estilo de las que hay en la zona del Ágra.

Mobiliario urbano

Código de proposta: 244

Arboles

Sendas peatonales y carril bici

Código de proposta: 247

Unir el barrio de matogrande al carril bici de mesoiro y la senda peatonal, ya que ahora mismo estamos aislados. Ampliarlo al parque ofimatico haciendo una red de carril bici y senda peatonal que llevara por eiris hasta el pasaje.

Adelantamiento aceras

Código de proposta: 250

Se trata de adelantar las aceras en las paradas de autobús para evitar que los automóviles aparquen en ellas y que se pueda subir y bajar de los autobuses directamente a las aceras facilitando esta acción a las personas de más edad.

Papeleras selectivas nos centros cívicos e parques da cidade

Código de proposta: 255

Instalar papeleras selectivas nos centros cívicos e parques da cidade, como as que hai por exemplo nos centros comerciais, para poder separar esa basura en orixe.

Instalación WC Públicos en parques infantiles y zonas turísticas.

Código de proposta: 256

Se deberían instalar servicios públicos en las inmediaciones de los colegios / parques infantiles y en las zonas turísticas de la ciudad. En muchas ciudades europeas están instalados y para su mantenimiento hay que pagar una cantidad simbólica para su utilización. De este modo, se evitaría en cierto modo el vandalismo con estas instalaciones y estarían más limpias.

Rehabilitación e acondicionamento da casa paredes na marina

Código de proposta: 268

Conservación e limpeza desta xoia no mellor escaparate da cidade

Mobilidad ciclista colegios

Código de proposta: 270

Reforzar el número de aparcabicis en las proximidades de los colegios y crear una senda segura marcando rutas seguras con algún símbolo similar a las ranitas que hay actualmente.

Apertura de la c/Javier López entre la Avda. Casanova de Eirís y la del Pasaje

Código de proposta: 279

La parte del vial contiguo al Parque de Eirís de la citada calle es competencia municipal (pendiente del S6) mientras que el que está al otro lado de los tubos del oleoducto es competencia de la Junta de Compensación del polígono urbanístico. En consecuencia, se propone que el Ayuntamiento ejecute su parte lo que supondría un nuevo enlace con los viales de acceso y salida de la ciudad del que se beneficiarían todos los coruñeses que entrasen o saliesen por la Avda. del Pasaje.

Todos os colexios da cidade teñan un patio cuberto que cubra as súas necesidades

Código de proposta: 291

Todos os colexios da cidade deberían contar cun espazo onde os nosos nenos e nenas poidan ter un tempo de lecer mentres están no horario lectivo, que ademais se podería empregar para outras actividades do centro. Hai moitos nenos e nenas da cidade que teñen que pasar o recreo, cando chove, nas aulas por non dispoñer de tal espazo ou o que teñen no cumpre coa súa función de ser cuberto

Aula cociña no Forum Metropolitano

Código de proposta: 295

Os cada día máis demandados programas de Lecer do Fórum Metropolitano e o Ágora contan con unha extensa e diferenciada oferta. Un dos programas con maior éxito é o das clases de cociña que se levan a cabo no Ágora, limitado a unha única aula. Con esta proposta propoño a adaptación dunha das aulas do Fórum para poder levar a cabo estes mesmos cursos de cociña, ampliando a oferta existente.

Traslado e ampliación espazo municipal das diversidades sexuais e identidades

Código de proposta: 296

Proposta de traslado e ampliación das instalacións do Espazo Municipal das Diversidades Sexuais e Identidades de Xénero ao edificio da Cafetería Remanso, co fin de acadar unha maior visibilidade e difusión das actividades que nel se levan a cabo.

Bicicoruña nos mercados municipais

Código de proposta: 297

Creación de sinerxias entre os servizos municipais de Bicicoruña e os Mercados Municipais. Aumentando a visibilidade dos mesmos e a afluencia de xente moza a eles.

Colocación dunha placa conmemorativa ou monumento en honra a Inés de Ben

Código de proposta: 298

Colocación dunha placa conmemorativa ou monumento en honra a Inés de Ben (e o resto de cidadáns da Coruña que a defenderon do ataque dos ingleses). Temos unha heroína local (María Pita), que levantou os ánimos e tivo un papel innegable na defensa e salvación da cidade, mais paréceme importante recoñecer a outras persoas que colaboraron nesta contenda e non obtiveron o recoñecemento merecido, como recolle o artigo enlazado. O investimento sería mínimo, unha placa ou escultura que permita recoñecer a estas persoas ás que a historia esqueceu ou non tratou como merecían.

Carrís bus/bici en rondas

Código de proposta: 306

Creación de carrís bici nas rondas de Nelle e Outeiro, mediante a eliminación das plazas de aparcamento nas dúas marxes, que o único que provocan e unha ralentización do tráfico debido á dobre fila.

Escola municipal de teatro e danza

Código de proposta: 311

Creación dunha escola municipal de teatro e danza na cidade.

Rueiro en galego

Código de proposta: 315

Modificación dos topónimos deturpados e palabras en castelán presentes no rueiro da cidade.

Nuevo acceso a la tercera ronda desde Severo Ochoa

Código de proposta: 320

La tercera ronda necesita un nuevo acceso para entrar y salir (hacia Riazor) a la tercera ronda, que en este tramo es de titularidad municipal.

Paseo das mulleres

Código de proposta: 321

Creación dun paseo das mulleres coruñesas, resaltando no pavimento a súa importancia con citas ou reseñas históricas.

Pistas de Mini-Basket na cidade

Código de proposta: 323

As nenas e nenos de Coruña carecen de espazos públicos onde poder xogar ao baloncesto xa que as canastas existentes son de 3 metros de altura. Pido que se poida ter en conta a eses cativos aos que o fútbol non lles emociona. Grazas

Eliminación xiros á esquerda na Avenida de Monelos

Código de proposta: 337

A avenida de Monelos é unha vía que conta cunha glorieta en cada extremo, propónse a eliminación de todos os xiros á esquerda nos cruzamentos con esta avenida, de maneira que se gañe en fluidez do tráfico e en superficie dispoñible para peóns ou bicicletas.

Pista de patinaxe para competicións oficiais

Código de proposta: 343

Se solicita a creación dun espazo acondicionado para o desenvolvemento de competicións oficiais no ámbito do patinaxe, tanto en línea como en tradicional (dou eixes), tanto para competicións de velocidade, de free style, de hockey,... no que se poidan disputar, en condicións aceptables, estas modalidades a nivel federativo e a nivel recreacional.

Modernización museos científicos da coruña

Código de proposta: 349

A cidade foi pioneira cos seus museos interactivos que deron un troco no concepto dos museos, penso que é hora de que tamén se avance nese tema e como xa fan moitos outros museos se bote man das novas tecnoloxías como a realidade virtual en 3D mediante a adquisición de gafas de realidade virtual ou módulos en 3D, un xeito máis de avanzar na modernización dos museos para que sigan a ser un reclamo de coñecemento e tamén turístico de calidade.

Recogida aceite usado de uso domestico

Código de proposta: 354

Adquisición de 250 contenedores para instalar en la vía pública para la recogida de aceites usados de uso domestico. Se calcula que cada ciudadano general una media de 4 Lts. anuales de aceite usado, una ciudad como A Coruña general al año 988.048 Litros. Cada litro de aceite puede contaminar hasta mil litros de agua y el aceite que se vierte por el desagüe causa atascos en las tuberías domesticas y costosa averias en las depuradoras.

Sustitución selectiva de semáforos cíclicos peonís por pasos prioritarios

Código de proposta: 365

A Coruña padece un exceso de semaforización anacrónico, que xera molestias aos conductores, peóns e aos propios veciños, debido a un aumento da contaminación sonora e atmosférica xerada polos vehículos tras detencións moitas veces innecesarias. Proponse, onde sexa posible por cuestións de seguridade, e en especial cando se trate de Zonas 30:- Instalación de pasos peonís semielevados de preferencia permanente en sustitución de pasos con ciclo semaforicos en zonas con fluxos débiles de peóns.- Semipeonalización con firme de cemento impreso en sustitución do semáforo con paso convencional, onde os fluxos de peóns sean maiores que os de vehículos. Ex. executado: Rúas Angel Senra-San Luis.- Sustitución de semáforo por un ceda/STOP en interseccións de sentido único onde a visibilidade e a velocidade dos vehículos o permitan. Ex. posibles aplicacións: Fonseca, Picavia; E. P Bazán.

Consumo eléctrico

Código de proposta: 370

Sustituír los carteles direccionales iluminados por unos metalicos reflectanes como el resto de señales.

Recuperación dos camiños rurais de a coruña

Código de proposta: 374

Recuperalos camiños de carro antes que desaparezan polo asfalto. Camiños para pasear pola natureza e por lugares senllieiros, que levaban a algures. Sinalización + puntos de informacion + pequenas areas de descanso

Instalación de puntos con bolsas para la recogida de los excrementos .

Código de proposta: 389

Para que no haya excusas y tengamos una convivencia más cívica me gustaría que en las zonas en donde salen a pasear a los perros etc sus dueños/as se instalaran unos puntos con bolsas que una vez recogidos los excrementos se depositaran en el contenedor correspondiente.

Reposición das farolas do paseo Marítimo

Código de proposta: 405

Reposición das farolas do paseo Marítimo para curar a nefasta imaxen que se está a dar da cidade, deixando os buratos abertos, tornillos cortados con radial e oxidándose e cables a vista.<http://subefotos.com/ver/?72189969ef7158e9627505438ebffcf4o.jpg>

Cambio de sección en la Marina

Código de proposta: 410

Modificación de la sección de la calle desde plaza de Orense hasta la zona del teatro Colón, haciendo desaparecer carriles progresivamente en cada cruce, ya que en la actualidad los coches que pueden llegar hasta la marina y continuar son pocos. Bastaría con tres carriles por sentido desde plaza de Orense, dos por sentido desde Juna de Vega y un carril por sentido desde el cruce con rúa Nova. Esto permitiría ensanchar aceras o incluso situar un carril bici (para ello debería evitarse la situación que se produce al lado del teatro Colón donde el excedente de carril se convierte en isletas).

A Casa da Dorna

Código de proposta: 437

Un espazo para: Recuperar e fomentar o uso das embarcacións tradicionais de madeira galegas, Divulgar as posibilidades deportivas e de lecer destas embarcacións tradicionais no mar coruñés e na ría do Burgo Promover a filosofía ecosustentable da súa construción artesanal vencellada ó coidado das nosas rías, pero tamén á resuperación dos nosos montes? Qué aportaría á cidade a Casa da Dorna? Actividades culturais e de lecer no mar para a cidadanía e o turismo. Unha canle deportiva marítima tradicional e ecolóxica. Un espazo de coñecemento e divulgación da nosa historia vencellada ó mar, das artes tradicionais de pesca e dos oficios tradicionais. Un centro de coordinación para o coidado e recuperación das rías o dos montes da mancomunidade. Ligazón: Unha fermosa dorna xeiteira" restaurada pola "Asociación de Amigos da Dorna Meca" de O Grove. "

Área autocaravanas na zona do Acuario-Durmideiras

Código de proposta: 438

Propónse a creación dunha nova área específica destinada ao turismo de autocaravanas nalgún punto entre a Casa dos Peixes e Durmideiras, en resposta á gran demanda actual nesta zona da cidade e complementando á do Portiño. A creación de dita área de pernocta suporía mellorar o servizo a os turistas e poñer a Coruña no mapa do crecente turismo desde tipo, facendo máis atractiva a visita á nosa cidade. Paralelamente, suporía unha mellora do uso e imaxe do aparcamento actual da Torre (insuficiente e invadido por autocaravanas) así como un aumento do espazo para estacionar vehículos convencionais dos visitantes (agora escaso). Requerimentos básicos: 10-12 prazas, 800m², aseo público, iluminación, auga corrente, contedor lixo, mapa da cidade con claves de interese turístico. Non sería necesaria a descarga de augas residuais das caravanas, ao existir xa este servizo no Portiño.

Humanización Paseo Marítimo

Código de proposta: 443

Eliminar un carril para vehículos nos tramos que van desde Fonte dos Surfistas ata Abente y Lago, e entre Rotonda Escravas e Ascensor San Pedro. Aproveitar ese carril para ampliar beirrarúa, mellorar o carril bici no tramo Surfistas - Acuario e Escravas - Millenium e tamén poñer medidas de redución de velocidade en todo o paseo marítimo, convertido nestes momentos nunha autoestrada. Plantar máis árbores en todo o paseo aproveitando o maior espazo gañado ao carril de vehículos.

Renovables en edificios públicos

Código de proposta: 444

Que todos os centros xestionados polo concello teñan placas solares ou turbinas eólicas para xenerar electricidade e reducir o consumo de enerxía. Debería incluír centros educativos, piscinas, pavillóns e museos. Se non fora posible por orzamento, priorizar aqueles edificios que consuman máis enerxía, e ir implementando a medida en futuros orzamentos. De momento, se non me equivoco, só a Piscina de Riazor e Bombeirosos contan con instalacións de placas solares.

Microinstalacións deportivas en toda a cidade

Código de proposta: 446

Trátase de poñer instalacións de baixo custe por toda a cidade alí onde sexa posible; parques, prazas, solares e demais espazos abertos. Canastras, máquinas de exercicios, porterías, tenis de mesa, campos de chave, obstáculos de skate, etc. A intención é que facer deporte na rúa sexa unha opción cómoda para fomentar o exercicio físico. As instalacións que puxo o concello nestes dous anos tiveron moito éxito, convén aumentar este tipo de instalacións.

Puntos de encontro para mascotas. Parques caninos.

Código de proposta: 460

Creación de lugares pechados para mascotas. Proximo a parques infantís para evitar que os cans usen espazos de xogo.

Coruña cidade das mulleres

Código de proposta: 465

Creación dunha app do estilo da creada recentemente en Madrid (ligazón a continuación), para resaltar e poñer en valor a importancia das mulleres na nosa cidade.

Aparcadoiros cubertos para bicis

Código de proposta: 468

Trátase de poñer aparcadoiros cubertos para bicicletas en todos os edificios públicos, centros educativos, pavillóns, museos, piscinas, estación de buses e estación de tren. O modelo a empregar sería un que mantivera as bicis cubertas para protexelas das inclemencias do tempo, concretamente un modelo que serve tanto para as de Bicicoruña como para calquera outra bici. No caso de Bicicoruña, permitiría conservar mellor as bicis e reducir custes de mantemento

Una web de información de cada barrio

Código de proposta: 480

Una web de información de cada barrio con su gestion de redes sociales, facilitando así la comunicacion de eventos que se realizan en cada barrio y facilitando a los comerciantes poner sus ofertas en un apartado. La estructura de la web del ayuntamiento es desastrosa para ver que eventos hay, antes existian numerosos blogs de barrios que facilitaban esas tareas (Blos de los Mallos, Blog de Los Rosales, Blog del Ventorrillo, Blog de Novo Mesoiro, etc...), pero muchos ya cerraron, y se nota su ausencia, y con el uso de las redes sociales no es lo mismo seguir al Ayuntamiento que da informacion de toda la ciudad que no te importa y que no termina llegando a los interesados, que seguir a "tu barrio" y que informe de los eventos de "tu barrio" y de los negocios que tienes de proximidad."

Consignas nos mercados municipais

Código de proposta: 481

Os Mercados Municipais son edificios públicos que carecen de servicios adaptados aos tempos que corren hoxe en día. A proposta que vos traemos a Asociación das Asociacións de Mercados Municipais Coruñeses é poñer CONSIGNAS adaptadas (refrixeradas e zona seca) nos Mercados Municipais. Unha das fórmulas que pódese implantar é a de un sistema con código en consignas tipo taquilla armario con zona seca e zona refrixerada. O cliente pídelo ao seu praxeiro ou praxeira e esta llo deixa no armario consigna e envíalle ao cliente o código co que pode recoller a súa compra. Incluso co mesmo código o cliente pode abrir a porta do local onde estén gardadas as consignas. Con este sistema de CONSIGNAS ADAPTADAS o que tentamos e darlle os veciños e veciñas da cidade un maior servicio e facilidades na compra dos nosos produtos que reflexan O Valor do Noso, por calidade e proximidade.

A casa da muller: tempo de mulleres

Código de proposta: 488

Crear ou habilitar un espazo específico axeitado, ou unha exposición permanente, en torno a unha das grandes revolucións pendentes no mundo de hoxe: o tema da muller. Cun enfoque multidisciplinar e unha clara vocación feminista, o museo debe visibilizar e difundir a construción histórica dos sistemas de dominación sobre a muller en todos os ámbitos, desde as primeiras sociedades patriarcais ata o machismo contemporáneo; poñendo en valor as resistencias individuais e colectivas máis salientables ao longo do tempo. Sería unha experiencia PIONEIRA en España, aproveitando a traxectoria museística da cidade. Debería servir tamén de lugar de encontro e xermolo de iniciativas máis e amplas e variadas dentro da mesma temática da muller, actuando como núcleo e revulsivo de actividades que lle otorgaran á cidade unha marca" nova e singular de "cidade en tempo de mulleres". "

A casa do cómic

Código de proposta: 489

Dispoñer dun lugar propio e axeitado coma museo ou exposición permanente sobre a temática do cómic, aproveitando tanto a traxectoria museística da cidade como a experiencia consolidada de Viñetas desde o Atlántico". Trátase de darlle continuidade a esta iniciativa, abordando e divulgando os inicios, desenvolvemento, correntes, e figuras salientables da banda deseñada na actualidade, con especial atención ao caso galego e á actividade no Estado. Sería tamén unha oportunidade de achegar aos máis novos e crear afición e canteira, deseñando as actividades e obradoiros correspondentes. Sería unha iniciativa bastante novedosa en España, pois só podemos atopar algo semellante en Barcelona, Madrid e Burgos. "

Ciudadanos con-ciencia = Ciudad del siglo XXI

Código de proposta: 492

Para facilitar que a Coruña sexa un referente de cidadáns do século XXI precisase que os científicos, técnicos e divulgadores saian a rúa e dean a coñecer o estado actual do coñecemento e desenrolo. Para facer de isto una realidade, os poñentes precisan de material axeitado para difundir e resolver as dúbidas da xente. Isto consta dunha carpa para estar na temperie, un mesa onde ter experimentos e solucións tecnoloxías e información, un sistema de micrófono o altofalante portátil e unha publicidade por parte do concello. Así poderemos facer da Coruña non so unha cidade con coñecemento, senón con un criterio que reflectirase na deriva cara unha democracia máis forte pois os cidadáns terán máis razóns para escoller unhas políticas acordes coa realidade.

Crear el gran bosque de Galicia

Código de proposta: 508

Me gustaría recuperar una propuesta que se hizo el año pasado en este mismo proceso. Trataba acerca de usar todo el espacio alrededor del castro de elviña y unirlo con los terrenos de la Tercera Ronda. Montar un gran espacio verde, con muchos árboles y zonas donde la gente pudiera pasear y pasar el día entre la naturaleza y muy cerca de la ciudad. He buscado a ver si estaba propuesta y no la he encontrado. En caso de que ya esté o quien la haya propuesto el año pasado vuelva a proponerla borraré esta, puesto que tenía mucho más detalle de lo que yo he escrito aquí.

Levar a cabo un Plan de aforro enerxético

Código de proposta: 512

De similares características ao levado a cabo no Ayuntamiento de Madrid, pódese ver na seguinte ligazón: <http://www.publico.es/politica/ayuntamiento-madrid-ahorra-23-millones.html> Sería unha inversión, pero que co paso do tempo conlevaría un aforro no recibo da luz.

Reparación das plantas de produción enerxética de San Diego e San Amaro

Código de proposta: 513

A reparación destas plantas de coxeneración de San Diego e San Amaro faría que fosen autoabastecidas pola enerxía que producen e así reduciríase o gasto enerxético municipal.

Marquesinas

Código de proposta: 536

Todas con panel electrónico de circulación de buses e máis con papeleiras

Renovación del skatepark de Eirís

Código de proposta: 540

El skatepark de Eiris, construido en el año 2005, se encuentra en un estado lamentable como consecuencia de sus más de 10 años de antigüedad, lo que supone un peligro para los niños, patinadores y demás usuarios. Aprovechando el espacio actual se podrían construir a un bajo coste unas pistas adecuadas y de calidad para la práctica de un deporte que pasa a ser considerado disciplina Olímpica a partir de los próximos juegos de Tokio. Desde la asociación de skate de la ciudad, destacamos la importancia de que la obra sea realizada por una empresa especializada y con el visto bueno de los usuarios para evitar errores cometidos por los ayuntamientos en el pasado.

Pistas deportivas na rúa

Código de proposta: 544

En moitas partes da cidade hai, pero nunca son suficientes e soemos ver como a maioría están sempre ocupadas. Son necesarias polo menos dúas ou tres, por exemplo na zona de Elviña, xa que desde que se eliminaron as canastras do Parque de Pablo Picasso ficamos sen ningún espazo público de xogo. É necesario tamén instalar nas pistas iluminación con sensores de movemento para poder utilizalas en inverno alén das cinco da tarde.

Peatonalización da rúa San Andrés.

Código de proposta: 547

Algo imprescindible para a dinamización da zona.

App para pagar el transporte urbano

Código de proposta: 561

Crear un App que permita el pago virtual de todos los tipos de tarifa y abono desde el móvil sin necesidad de usar la tarjeta Millennium. El funcionamiento sería similar al de la aplicación que hay actualmente para pagar la ORA. La finalidad no es poder recargar la tarjeta Millennium desde el móvil, la finalidad es pagar con el móvil sin necesidad de llevar la tarjeta.

Crear web de movilidad sostenible con toda la info de las distintas alternativas

Código de proposta: 563

Información sobre bici Coruña, Bus Urbano, aparcamientos, rutas peatonales, caminos escolares seguros, etc. Itinerarios recomendados con tiempo estimado de duración, desnivel, dificultad, alternativas, etc. Tramites para solicitar abonos, etc. Darle continuidad a esta información hasta los ayuntamientos limítrofes. Etc.

Ampliar a Escola Municipal de Música

Código de proposta: 573

A Escola Municipal de Música está situada na parte traseira do colexio Curros e comparten patio. O colexio ten un espazo limitado para o comedor, porque ese espazo o precisan para os laboratorios exteriores da Escola de Música. Xusto na esquina da Rúa Torre coa Avda. de Hércules, hai un espazo que ten unha figueira (por suposto habería que salvara) que podería utilizarse para ampliar a Escola de Música. Sería cuestión de usar ese chaflán para unir os dous edificios.

Marquesinas bus unificadas.

Código de proposta: 574

Mi proposta es dotar a TODAS las paradas de autobús de la ciudad de un único modelo de marquesina. Este equipamiento debería ser cubierto y tendría que contar, como mínimo, con pantallas informativas y planos de la ciudad con todas las líneas y rutas. Lo ideal sería, aprovechando el rediseño, que también hubiese máquinas expendedoras de billetes y de recarga de tarjeta Milenium, pero soy consciente de que eso depende de las concesionarias y no se puede catalogar como inversión. Pero aquí lo dejo para que se tome nota y se traten de cambiar los pliegos ;).

Mellorar a calidade da auga de baño da praia de Oza

Código de proposta: 576

A praia de Oza é a praia da Coruña con peor calidade de auga para o baño. A Xunta de Galicia clasifica de excelente todas as augas de baño das praias coruñesas excepto a da praia de Oza e leva así tres anos consecutivos. Esta proposta consiste en que o Concello tome as medidas necesarias para mellorar a calidade das súas augas. Posiblemente o varadeiro que está ao seu carón teña que ver con que a calidade non sexa tan boa.

Enlace Estrada Baños de Arteixo con Costa da Unión

Código de proposta: 577

Facilitaría moito a circulación e dar voltas innecesarias unir a estrada Baños de Arteixo coa rúa Costa da Unión, abrindo un carril no que agora é acera.

Más número de árboles en el paseo marítimo

Código de proposta: 587

En A Coruña temos un maravilloso paseo marítimo pero que podría ser aún mucho más impresionante si tuviese más árboles. Un exemplo de esta beleza la tenemos en la parte del paseo que va desde la avenida de Buenos Aires hasta Salesianos, repleto de árboles y que le da un toque especial a ese recorrido. El resto del paseo (desde el ascensor al monte de San Pedro a la Marina) tiene kilómetros y kilómetros de paseo sin apenas árboles y en donde podrían mejorar mucho el paseo y las vistas de l@s paseantes si aumentasen los ejemplares.

Pavimento fotocatalítico

Código de proposta: 589

Este pavimento utiliza el mismo componente que la pintura de la cubierta de Ikea, Nanocomponentes que convierten gracias a la acción del sol el dióxido de carbono en oxígeno. En determinados puntos donde la contaminación es alta, se instala este tipo de pavimento mejorando la calidad del ambiente y poco a poco la calidad del aire de la ciudad.

Mellora sinalización xeral na cidade

Código de proposta: 594

Propónse a mellora da sinalización dos puntos de interese así como marcaxe, incluso multilingua, das entradas/saídas da cidade. Postes indicadores como os situados na praza de Ourense ou Praza de Mina están obsoletos, mal ubicados, demasiado pequenos para velos con anticipación, e non contemplan indicacións fundamentais como a do Palexco ou Policía Nacional, que recibe miles de visitas de ao ano de persoas de fora da cidade. Postes como o de R. Regidor Somoza ou Juan Florez 4, non indican nin teñen en conta as novas infraestruturas como a terceira Ronda para saír da cidade. Indicadores como o de aparcadoiros, ás portas do teatro Colón, son ridículamente pequenos e imposibles de ver dende o coche. A indicación de rota ou ubicación aos centros hospitalarios na zona centro é practicamente inexistente. A cidade carece de sinalización para dirixirse aos diferentes barrios, co seu nome.

Creación dun Museo de Historia Natural

Código de proposta: 595

Para completar a oferta de Museos científicos da cidade, propoño a creación dun Museo de Historia Natural. Pódese buscar a colaboración coa Sociedade Galega de Historia Natural para que cedan parte dos seus fondos e pezas que teñen en custodia e que se poidan expoñer de forma correcta.

Adecuación e destinación de locais para ensaios escénicos

Código de proposta: 597

As compañías profesionais, artistas individuais, e amateurs que se dedican na Coruña á danza, teatro, performance ou artes vivas non dispoñen de espazos aduecuados de ensaio, creación e experimentación, unha condición básica para apoiar e coidar o talento da nosa cidade e o acceso á práctica artística. Propoño a adecuación (investimento en tarima, linóleo e insonorización) e destinación dalgúns dos espazos existentes en centros municipais (centros do IMCE como o Ágora, ou Centros Cívicos como o C.C. Cidade Vella, que contan con aulas amplas e diáfanas) para a súa cesión a persoas individuais ou grupos, sen límite de idade. Que poidan solicitar o seu uso mediante un sistema de presentación de solicitudes, ca posibilidade de organizar accións de formación e exhibición, similar ao que xa existe para os Locais de Ensaio Musical no Coliseum.

Badenes en Paseo Marítimo, tramo Torre - Matadero

Código de proposta: 601

Se propone la creación de badenes elevados en los pasos de peatones del paseo marítimo entre la Torre de Hércules y la Playa del Matadero como medida de calmado de tráfico y protección del viandante.

Instalación de sinais luminosos nos pasos de peóns sen regulación semafórica

Código de proposta: 603

Solicítase a instalación de sinais luminosos naqueles pasos de peóns nos que haxa unha maior incidencia de atropelos, pois entendemos que moitos poderían evitarse cunha maior sinalización. Outra medida podería ser a instalación complementaria de bolardos que impedisen que os vehículos aparcasen nos arredores destes pasos de peóns, pois melloraría en grande medida a visibilidade.

Deseño dunha App municipal de incidencias de urxente solución

Código de proposta: 612

Atendendo á grande presenza e uso das novas tecnoloxías, propónse o deseño dunha aplicación para teléfonos móbiles que lle facilite ós cidadáns enviar fotografías e ubicacións daquelas incidencias que observe para que o Concello poida reparalas á maior brevidade posible e evitar deste xeito incidencias maiores (por exemplo, falta de lousas na beirarrúa, mobiliario urbano deteriorado,...)

Viveiro municipal de plantas

Código de proposta: 613

Co fin de abastecer tanto os parques e xardíns municipais coma a crecente demanda de hortas urbanas. Crearíase así mesmo unha importante oportunidade de formación e emprego. Tamén podería tratarse dun espazo divulgativo instalando bancos ou zonas de disfrute e observación das plantas. Proponse a súa instalación na comandancia de obras ou nalgunha outra parcela municipal (dotacional no parque de bens, eirís, etc...)

Ampliación Rede Estacións Medición Calidade Do Aire

Código de proposta: 615

Actualmente situadas en puntos de baixa incidencia, propónse ampliar a localizacións con importantes aglomeracións de tráfico ou persoas.

Pastoreo na Coruña

Código de proposta: 616

Implantación dun proxecto piloto de mantemento de espacios naturais con animais de granxa en Punta Herminia. Proponse a adecuación dun lugar para o descanso e recollida destes animais á chegada da noite na inutilizada cochera dos tranvías.

Pacificación do tráfico nas vías de competencia municipal

Código de proposta: 617

Resinalización dos límites de velocidade en todas as vías urbanas reducindo a 50km/h nas principais vías e a 30 km/h nas rúas interiores dos barrios. En liña co recollido no plan municipal contra o ruído establecer medidas para garantir efectivamente que isto se cumpla. Controis de velocidade, badéns en pasos de peóns, etc. Priorizar nas vías que entroncan coa avenida da Vedra.

Humanización calle Ramón y Cajal

Código de proposta: 625

Humanizar Ramon y Cajal , renovando las aceras y ancheandolas para un mayor disfrute de los vecin@s, con árboles y una renovación de la calzada.

6 paneis para difundir eventos e información de interés para os veciños

Código de proposta: 629

Vivimos nunha cidade donde se desenrolan moitas actividades culturais e sociais que non sempre chegan a veciñanza nun momento en que Internet e a dixitalización ocupa o lugar sobranceiro que antes ocupaban outros medios de comunicación. A miña proposta vaia encamiñada a crear unha rede de 6 paneis informativos ao longo da cidade en zonas diferenciadas na que se ofrezca información sobre actividades culturais e sociais promovidas polo goberno municipal o outras entidades públicas e asociacións sen ánimo de lucro que podan ser de interés para os veciños. Tamén podería aproveitarse para que o concello dese información propia: avisos de tráfico, calendario de tributos, horario e localización de puntos limpos móbiles, información sobre trámites, festividades, teléfonos e direccións de interés etc...

Instalación de grellas nos parques da cidade

Código de proposta: 633

Esta proposta pretende dinamizar os parques como espazo de convivencia para a cidadanía, facilitando a organización de xantares ao aire libre nos diferentes parques da cidade. Instalación de grellas para asar sardiñas, churrasco, verduras, ... nos parques da cidade: Santa Margarita, Monte San Pedro, Adolfo Suárez, Eirís, ...

Colocar marquesinas (protección lluvia/viento) en campos fútbol de la torre

Código de proposta: 637

¿Cuántas veces hemos sido espectadores de nuestr@s niñ@s en los campos de fútbol de La Torre y nos hemos vuelto con un catarro a casa? ¿Y cuántas veces abuel@s, herman@s, madres y padres con carritos de bebé se han perdido un partido importante (todos lo son) por las inclemencias del tiempo en Coruña? PROPONGO LA COLOCACIÓN DE MARQUESINAS O ELEMENTOS DE PROTECCIÓN EN LOS CAMPOS SUPERIORES DE LA TORRE PARA QUE NINGUNO DE NOSOTROS TENGA DUDAS A LA HORA DE IR A APOYAR EL ESFUERZO QUE HACEN NUESTROS PEQUEÑOS Y SUS EQUIPOS. Padres con el hermanito pequeño, o abuelit@s) en la zona techada de vestuarios, perdiéndose el partido porque era imposible estar a descubierto por viento o lluvia. Inversión crucial para el disfrute de TOD@S, duradera y que además no necesita mantenimiento si se realiza de forma profesional con estructuras resistentes.

Buses turísticos

Código de proposta: 643

Neste sector, claramente en auxe e que ano tras ano ven aumentado, comprendería crear un bus turístico que fíxese determinadas paradas en puntos clave da cidade, e que poida ser, por exemplo, unha ferramenta para achegar ós cruceiros ó noso maior atractivo: A Torre de Hércules.

Rede de aparcamentos disuasorios

Código de proposta: 644

Co recente soterramento do tráfico polo túnel do Parrote, a circulación polo centro da cidade é nalgúns momentos, máis que caótica. Polo tanto, propoño que se estableza unha serie de aparcamentos públicos disuasorios que permitan, por unha banda, que os cidadáns poidan estacionar o seu vehículo sen ter que estar pendente da hora, e por outra, a eliminación de coches na zona máis céntrica da cidade.

Aplicación informática para recargar la Tarjeta Millenium

Código de proposta: 646

Me gustaría poder recargar mi tarjeta Millenium sin tener que acceder a una oficina de Abanca en horarios laborales de banco. Es una inversión pequeña pero que sería muy útil para muchos ciudadanos.

Ascensor para personas con movilidad reducida en el parking de Riazor/Orzan

Código de proposta: 647

Me parece increíble que a estas alturas del siglo XXI, en una ciudad moderna como A Coruña y en uno de los parkings más grandes de la ciudad (recordemos que el parking de Riazor-Orzan va desde Salesianos hasta el estadio de Riazor) no haya ni un solo acceso para personas de movilidad reducida. El único acceso posible son las entradas de los coches al parking, empedradas, sin apenas acera para peatones y muy inclinadas, lo peor para una persona en silla de ruedas. Además existe otro componente más: el peligro que conlleva ir por esa rampa debido a que muchos coches se meten como locos por ese acceso sin mirar si hay algún peatón. Por cierto, muchas padres y madres con carritos de bebés sufren la misma sensación de peligro cuando bajan por esa rampa. Espero que se modifique cuanto antes porque un parking como el de Riazor-Orzan tiene que ser pensado para todo el mundo.

Continuar adaptando la ciudad para personas con movilidad reducida

Código de proposta: 649

A Coruña ha avanzado mucho en la adaptación de la ciudad para la movilidad de personas en sillas de ruedas, pero aún así es necesario una mayor inversión en mejora de aceras, pasos de cebras o que por ejemplo todos los buses tengan rampa de acceso para personas con movilidad reducida.

Crear unha aplicación para teléfono para calificar a accesibilidade de locais

Código de proposta: 653

As persoas con mobilidade reducida, e os seus acompañantes, teñen problemas para dar con establecementos comerciais, de restauración, ... que reunan as condicións que elas precisan. Unha aplicación con ubicación podería ir recollendo os establecementos que cumplan requisitos de accesibilidade, espazo interior e servizos adaptados, e iría sendo valorada polos usuarios. Sería de utilidade para veciños e familias afectadas e para quen nos visite.

Plantación de 12 árbores entorno a cada C. Cívico de Os Mallos, Monelos e S.Diego

Código de proposta: 655

Contan cada un deles con espazo para facelo. A pretensión é crear unha contorna máis agradable e facendo partícipes aos usuarios dos mesmos no acto. É importante disminuir o impacto dos vehículos e do formigón na inmediatez dos nosos lugares de ocio.

Adaptación de un espacio como albergue de la juventud

Código de proposta: 657

A Coruña debería dispoñer de un espazo de aloxamento e encontro para os xoves que chegan á cidade e queren establecer lazos de comunicación con ela mesma. Non indico lugar pero poderían ser locais municipais infrautilizados. Tal vez con a rehabilitación de la Cárcel se podería adaptar unha zona de la mesma

Elviña a pé e en bicicleta

Código de proposta: 664

Desde o lugar de Elviña, saen diversos camiños tradicionais que unen con outros lugares da parroquia e con outras partes do territorio. Moitos deles se conservan permitindo conexións seguras a pé ou en bicicleta; outros xa presentan riscos por culpa do tráfico. A idea é recuperar estes camiños, sinalizándoos e actuando naqueles que presentan riscos e recuperando aqueles que presentan valores culturais, como por exemplo o que unía Castro con Feáns, hoxe en proceso de degradación. Proponse unha rede de camiños peonís e ciclables na parroquia de San Vincenzo de Elviña, tanto que permitan a conexión entre lugares (Elviña, Matogrande, Palavea, Mesoiro, Vío, Feáns, etc) como un uso de lecer para esa rede de camiños.

Colectores de lixo

Código de proposta: 665

Os colectores de lixo que temos na actualidade na cidade, na súa maioría están moi deteriorados e moi SUCIOS. Tamén creo que hai demasiados. Entendo que primeiro tería que facerse un estudo do número necesario, da súa colocación e do seu estado Segundo, un plan de reposición dos colectores en mal estado. Terceiro: un plan de x" anos, según o que poida reservarse para este tema no orzamento, para ir substituíndo os actuais por os soterrados que son moito menos agresivos esteticamente e máis limpos, para que o cabo duns poucos anos podamos ter toda a cidade con este outro tipo de colectores "

Reformas en el Forum Metropolitano

Código de proposta: 678

Es urgente y necesaria una transformación y adecuación del auditorio de Forum, para que sea una verdadera sala de artes escénicas, espectáculos de artes vivas, danza, teatro... Necesita de una caja negra" y una parrilla técnica . Sin olvidar los espacios básicos de preparación y aseo de artistas.Podría funcionar a través de compañías residentes, o residencias artísticas para artistas locales. (Tenemos el ejemplo de Chévere en Teo)También las salas de cine necesitan una reforma física importante : aire acondicionado y renovación general.Su papel cultural es importantísimo en esta ciudad. Su acertada programación es premiada con masivas asistencias.Cuidemos y mejoremos lo que ha funcionado bien."

Casa do xadrez da Coruña

Código de proposta: 679

Un dos problemas comúns a moitos clubs da cidade é a ausencia de locais axeitados para a práctica deste xogo e co amplo horario necesario para o desenvolvemento das partidas. Polo que propoñemos dotar á cidade dunha casa de xadrez, como acontece noutras cidades (o caso mais cercano o de Ferrol). A idea presentada por AGAX busca beneficiar aos clubs coruñeses que están todos eles englobados na Asociación Xadrez Coruñés, de recente creación.Para a nosa actividade é importante contar cun local duns 200 metros cadrados e como material unicamente mesas e taboleiros.Ademais a posta en funcionamento dunha Casa do Xadrez serviría tamén para o desenvolvemento doutras iniciativas culturais fundamentalmente a difusión doutros xogos clásicos de estratexia, de moitos dos cales temos restos en Galicia procedente da época medieval..

Recuperación ambiental do entorno do castro de Elviña

Código de proposta: 686

O castro de Elviña está sendo obxecto nos últimos anos dun forte investimento na procura de afondar no seu interese arqueolóxico. Paralelamente todo o seu entorno está sendo destruído e deteriorado. Os camiños histórico tradicionais que daban valor ao entorno están en estado de abandono e foron cortados pola Terceira Rolda. Os terreos de Rego de Campos son obxecto dun enorme recheo con áridos para urbanizar o entorno do castro. A área de protección de paisaxe en Castro de Elviña foi coroadada cunha enorme torreta eléctrica. Propoñemos a recuperación do entorno do castro e do propio castro, con medidas como a retirada de escombreira, recuperación dos camiños, soterramento da torre de alta tensión na Costa de Castro.

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o
as propostas
que che parezan
máis necesarias

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas para
o **Distrito 1**



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Aceras en la avenida del Butano

Código de proposta: 229

Hace falta una acera que vaya desde Nostián a Meicende por la avenida del Butano.

Senda peonil e ciclable ata o linde co concello de Arteixo

Código de proposta: 326

Adquisición dos terreos necesarios entre a estrada e o bordo litoral para a ampliación e remate da senda peonil e ciclable, dende a praia de Bens ata o linde co concello de Arteixo.

Rexeneración praia de Bens

Código de proposta: 327

Levar a cabo os traballos necesarios para a rexeneración da praia de Bens e acadar a distinción de bandeira Azul.

Prantación de arborado no entorno da praia de Bens

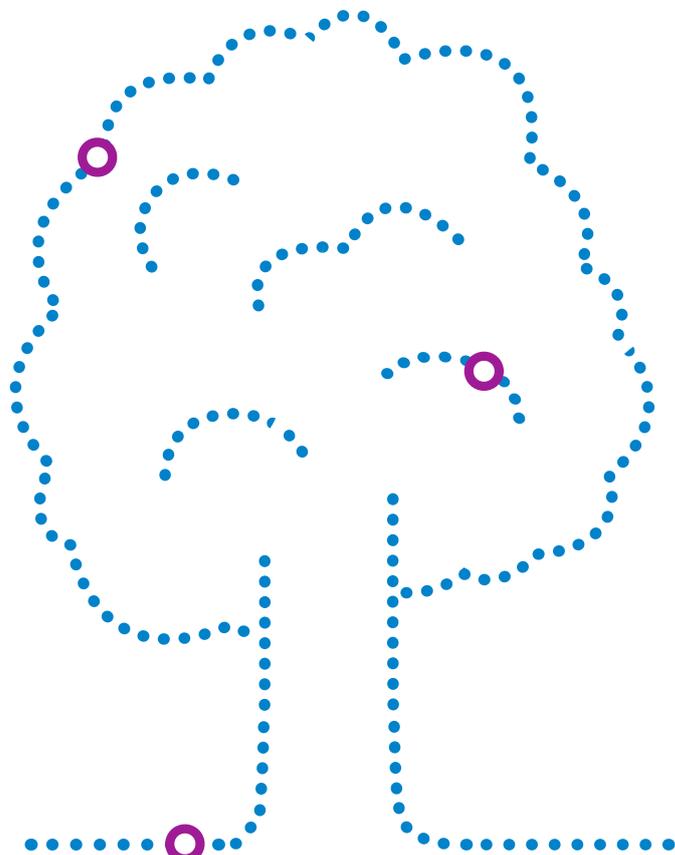
Código de proposta: 328

Prantación de arborado no entorno da praia de Bens co fin de minimizar o impacto ambiental sobre a mesma da refinería e a planta de Xestión de Residuos de Nostián.

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o
as propostas
que che parezan
máis necesarias

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas para
o **Distrito 2**



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Reconstrucción dos restos do Molino do Agra no Parque Adolfo Suarez

Código de proposta: 43

Reconstrucción dos restos do antigo molino de pedra desmontado en almacéns municipais no alto da loma do Parque Adolfo Suarez que linda coa Ronda de Outeiro. Deste xeito permítese a colocación do elemento preto do barrio no que estaba situado, apórtase valor ó parque, permítese a observación do ben dende amplas zonas da cidade ó ubicarse nunha zona elevada e despexada de edificación altas e recupérase patrimonio para a cidade. Adxúntase unha imaxe da ubicación proposta.

Más Señales de tráfico (zona 30)

Código de proposta: 67

Instalar más señales horizontales y verticales de zona 30 y elevar los pasos de peatones en todo el barrio para evitar el exceso de velocidad.

Accesos de entrada y salida de San Pedro de Visma

Código de proposta: 81

Se necesita con urgencia entrada por la calle río hacia la iglesia de San Pedro como la hubo siempre, facilitando así también el la entrada y salida hacia San Pedro del colegio (como se aportaron la recogida de firmas entregadas en el ayuntamiento, a las que no le hicieron ni caso). No se entiende porque después de muchos años de pelea para retirar las murallas y anchear la calle, ahora que hay visibilidad y espacio solo tenemos dirección única y nos obligan a ir a la rotonda del pavo con el consiguiente caos. Hacer un acceso desde la rotonda de la tercera ronda anterior a la del Pavo a San Pedro de Visma.

Arreglar a rúa o BARRAL

Código de proposta: 254

Hola. Teño que pasar todos os días pola Rúa o Barral, que conecta San Pedro de Vlisma coa terceira ronda. Esa rúa está desfeita. xa non ten baches, ten cráteres. Xa puxen varias queixas na web do concello, pero nunca fixeron nada.

Posta en valor da Arqueta dos Frailes (manantial que abastecía a cidade)

Código de proposta: 293

Posta en valor da Arqueta dos Frades, rehabilitando o seu interior e exterior e dignificando a súa contorna, ao mesmo tempo que se protexe e ofrece información sobre a mesma a través dalgún panel explicativo exterior.

Parque no Portiño

Código de proposta: 331

Creación dun parque público no Portiño, entre as zonas de aparcamento de vehículos e autocarabanas e o bar do Portiño. Ordenación do terreo, plantación de arborado e instalación de xogos infantís e zona para facer comidas, do mesmo xeito que a existente no entorno da praia das Lapas.

Beirarrúas Manuel Azaña-Rosales

Código de proposta: 372

Darlles un repaso ás beirarrúas de Manuel Azaña e do barrio en xeral, que en algúns sitios están levantadas e necesitan reparación.

Reposición de las papeleras que faltan .

Código de proposta: 388

Existen en el entorno de la avenida de Peruleiro, Arquitecto Rey Pedreira, Manuel Murguía y todas las calles adyacentes una gran necesidad de reponer las papeleras por encontrarse en pésimo estado y otras haber desaparecido .

Vía que una la parte final de Visma con la rotonda de la tercera ronda.

Código de proposta: 424

Vía de unión entre la rotonda sin uso de la tercera ronda y la parte final de San Pedro de Visma (cerca de Rua muiño de Visma) para mejorar la conexión con la ciudad.

Reposición e mellora de servizos área autocaravanas do Portiño

Código de proposta: 440

Propónse a reposición e mellora dos servizos básicos no entorno da área de autocaravanas do Portiño, moi pouco atractiva polas súas deficiencias de seguridade, limpeza, hixiene e servizos, provocando mala reputación e malestar nos turistas e propios coruñeses. En concreto, sería necesaria a reparación integral dos aseos públicos, totalmente impracticables; a substitución dos contedores sen tapa (provocan cheiros no verán) por outros con separación selectiva de lixo; papeleiras nos vértices; a instalación dun mapa da cidade con zonas de interese/servizos e, de ser posible, videovixilancia contra actos vandálicos e prantación de certo arborado no seu perímetro superior, para xerar unha barreira natural contra o vento e reducir o impacto visual.

Adquisición local en parque de los rosales

Código de proposta: 542

Se podría adquirir el local de 942 m² del antiguo park aventura (en desuso desde hace años) que está en pleno parque de los rosales. Tiene múltiples utilidades, es un espacio cubierto que se puede utilizar para actividades deportivas cubiertas (basket, padel, tenis mesa, badminton), también posible uso para mercadillo dominical, refugio para actividades ludoinfantil cuando llueve para niños y padres. Asimismo en un lateral se pueden habilitar unos servicios públicos decentes ya que hay un colectivo infantil y de mayores bastante grande.

Enlace carril bici desde plaza elíptica

Código de proposta: 543

Con el fin de preservar la seguridad de los usuarios de saludable hábito de la bicicleta, medio de transporte respetuoso con el medio ambiente que debería ser fomentado, propongo el enlace desde la plaza elíptica de un carril bici que a lo largo de toda la avenida Manuel Azaña nos lleve a conectar con el carril bici del paseo marítimo. Se podría ocupar una parte de las aceras centrales del bulevar de dicha avenida, no sería muy costoso y sería muy útil para fomentar el uso de bicicletas y protegería a sus usuarios.

Ampliación de zonas de xogo e zona acolchada infantil na Praza Elíptica

Código de proposta: 677

As zonas de xogo da praza Elíptica atópanse colapsadas todas as tardes debido á multitude de nenos e nenas que as disfrutan diariamente. Por iso vexo necesario que se amplíen estas zonas e equipamentos para contar con maior dispoñibilidade de xogos para todos os nenos. Da mesma forma, é necesario ampliar as zonas de xogo con pavimento acolchado, sustituíndo por exemplo unha das zonas de grava, xa que para os máis pequenos é importante ter zonas seguras para os seus primeiros pasos. En resumo, máis xogos infantís, ampliar zonas de pavimento acolchado, máis equipamento de papeleiras, bancos, fontes. A praza é suficientemente grande como para ter unha maior dotación, e o número elevado de usuarios faino necesario.

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o
as propostas
que che parezan
máis necesarias

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas para
o **Distrito 3**



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Aceras accesibles en Carretera Baños de Arteixo (hacia CC Marineda City)

Código de proposta: 17

Actualmente las aceras que hay en la Carretera Baños de Arteixo, por donde se puede ir caminando al Centro Comercial Marineda City (el lado derecho mirando hacia el centro de la ciudad), donde existen, están a distintas alturas, lo cual impide el tránsito normal al peatón con sillas de ruedas, carritos, bicicletas o simplemente a gente con dificultad para caminar. Además, a la altura del bloque de naves más pegado a la rotonda, ni siquiera hay acera y hay que desplazarse entre los coches para poder pasar. Deberían existir aceras donde no las hay, y donde las hay deberían tener unos rebajes que faciliten el tránsito peatonal accesible. Se adjunta enlace a 2 fotos con ejemplo del problema.

Plan peatonal y ciclable Marineda City

Código de proposta: 21

Mejorar la movilidad a pie y bicicleta entre Parque de Bomberos y Marineda City. Actualmente es un tramo que casi es imposible para personas de movilidad reducida y de riesgo para ciclistas ya que de forma legal tendrían que ir por una carretera con un tránsito peligroso. En mi opinión hay espacio suficiente para acera más lisa sin barreras arquitectónicas y un carril bici pequeño. Sería de gran ayuda.

Parque e praza pública

Código de proposta: 74

A proposta e facer peonil a praza que serve de aparcamento na rúa Joaquín Martín Martínez, e uníla coa praza peonil, que non ten nada, só un chan rugoso, por o que ninguén a usa, e así mollorar a zona e crear un amplo espazo para o esparexemento, onde poderíanse instalar xogos, e mesmo algúnha canastra, tamén se podería unir aos terreos colindantes (canteira), e crear unha maior espazo verde na zona.

Asfaltado de la calle Manuel Ferrol

Código de proposta: 94

Actualmente esta carretera está en un estado inpropio de una ciudad como A Coruña. Tiene malas aceras, y el asfalto está en un estado muy deteriorado. Incluso desde Manuel Ferrol hasta Juan De Arriba, hay una zona sin ningún tipo de acera. Creo que sobran las descripciones, sobre que tipo de mejoras hay que realizar.

Dotar de una parada de bus decente al aparcamiento disuasorio de Lonzas

Código de proposta: 97

Este aparcamiento además de no tener ningún sentido por sus malas comunicaciones andando con sus aledaños. Tiene una parada de autobús que es un neumático con un palo. Creo que lo primero para que un aparcamiento disuasorio se utilice es que tenga al lado buenas paradas de autobús. Es un claro ejemplo de gestión privada y pública. Si fuera un aparcamiento de pago, se pensaría en todo esto como prioritario, ya que si el aparcamiento no se usara generaría pérdidas... al ser dinero público, primero hagamos un parking.... después nos damos cuenta que falta una parada de autobús, pues pidamos un neumático usado y solucionado! :) <https://goo.gl/maps/MTTX9qLNEFq>

Creación dunha rotonda no cruce da Rúa Galileo Galilei con Rúa Gutenberg

Código de proposta: 294

Creación dunha rotonda no cruce da Rúa Galileo Galilei con Rúa Gutenberg a fin de axilizar o tráfico e aumentar a seguridade vial nun punto cada día mais concorrido.

Wifi libre no Punto de encontro do Birloque

Código de proposta: 390

MOvistar pon a fibra gratuita e o concello o contrato

Parque infantil detras da Peña da Chave

Código de proposta: 391

Os nenos e nenas do barrio non teñen onde xogar

Pista polideportiva detrás do kiosko de prensa en Avenida de Glasgow, bloque 3

Código de proposta: 393

Pista polivalente para practica de tenis, baloncesto e balonamo, adaptadas a varias idades

Estacion de bicicletas municipais en Avenida de Glasgow 5

Código de proposta: 394

Punto de recollida e deixada de bicicletas

Marquesina en Someso

Código de proposta: 397

Onde para o bus, fronte aos números 13-14 e 15

Acondicionamento do local na parte de atrás do Punto de Encontro do Birloque

Código de proposta: 400

Mellorado local para disfrute de veciñas (actividades culturais)

Mellora do camiño que conecta Someso coa Universidade

Código de proposta: 401

Cando chove fai pozas e dificulta o paso de peons e vehículos

Pasamáns do campo de fútbol da Grela

Código de proposta: 447

Poner un pasamanos e una rampa na escalera según se entra a esquerda.

Acondicionar el espacio detrás de la Chave del Birloque

Código de proposta: 501

Se cuenta con un espacio verde que ahora mismo está sin uso. El birloque cuenta con casi ninguna zona verde, creo que esta se podría acondicionar para dotar al Birloque de una zona donde los niños puedan jugar, unos bancos donde poder descansar y árboles. Ya que actualmente esta zona la utiliza mucha gente para bajar a pasear el perro. Aunque sea un terreno pequeño bien aprovechado puede dar mucha vida.

Mejorar el carril bici actual

Código de proposta: 507

El carril bici que atraviesa la avenida Glasgow además de que ahora está todo lleno de gravilla y en mal estado. Al llegar a la rotonda, hace lo imposible para no tener que cruzar la rotonda. Me gustaría ver al que diseñó este carril bici, recorriéndolo montado en una bici. Se sube a la acera, y pasa por delante de la parada de autobús, para luego llegar al paso de cebra.. pasar a la acera, entrar en otro tramo de carril bici... acera... paso de cebra y cruzar la carretera para continuar por el carril bici.. Y luego esta operación se repite al llegar a Espacio Coruña. En muchas ciudades hay ejemplos de rotondas con carril bici, y no pasa nada. Creo que hay muchas más opciones de la que se ha tomado para hacer este carril bici. Mi propuesta va orientada a replantear esos tramos del carril bici, que no tienen ningún sentido y a su limpieza y mantenimiento para mejorar el estado actual.

Mellora da alumeado público na Silva-Cances-Penamoa

Código de proposta: 529

Mellora de calidade de luz para a seguridade cidadá. Habería que revisar a intentidade de luminicas e ampliar os puntos de luz, en concreto no lugar de Cances entre a fonte e o camiño das reixas e tamén no lugar das Eiriñas na fonte da Fonte nova, espazos de tránsito e paseo de veciñas.

Camión de recollida de lixo adaptado A Silva

Código de proposta: 530

Ante as dificultades de acceso do camion que presta o servizo de recollida, demandase un camion mais pequeno que asegure a recollida diaria e a diferentes puntos do Lugar da Silva. Ao tempo é necesario facer un seguimento da limpeza de contedores de lixo, baleirado de papeleras e limpeza de rúas.

Bancos para o encontro e descanso daveciñanza na Silva e Cances-Penamoa

Código de proposta: 532

No Lugar da Silva vive moita xente maior e son moitos os recunchos de encontro que carecen de bancos para sentarse e falar das nosas cousas. Precisamos de bancos situados en lugares amables como o entorno ds fonte de Cances, na Fontenova, na Pichiqueira fronte centro civico.

Recuperación do lavadoiro publico de Cances e do seu entorno

Código de proposta: 534

É un lavadorio municipal que perde auga por ter un sumidoiro pequeno, ademais haberia que sacar o tellado de uralita e repoñer un novo de tella. A recuperacion do lavadorio e do entorno implica a limpeza do camiño que vai desde fonte de cances ao lavadoiro e da maleza ue rodea ao lavadoiro, un espazo de encontro para persoas ao redor do con bancos e un espazo de xogo para crianzas.

Substitución do tellado de fibrocemento

Código de proposta: 620

Pola antigüedad que ten o edificio no que se ubica o Espazo Veciñal do Birloque e preciso substituir o tellado de fibrocemento, tanto polo su deterioro como polos posibles danos á saúde do material co que esta construído.

Rehabilitación e acondicionamento edificio Espazo Veciñal do Birloque

Código de proposta: 621

Consideramos que este espazo está infrautilizado, por existir unha ampla zona que precisa estar pechada ó uso público pola súa falta de acondicionamento. Esta rehabilitación permitiría aumentar o uso dos espazos por toda a veciñanza.

Instalación dunha barandilla en a praza Agustín Díaz

Código de proposta: 628

Entre o aparcadoiro existente na praza Agustín Díaz e o complexo deportivo Elviña hai un grande desnivel, polo que xa teñen caído algunhas personas, afortunadamente, sen maiores danos. Nesta zona, ademais, cotán montos nenas, polo que aumenta o risco de caída. Por iso, solicitamos a instalación dunha baranda todo ó longoda beirarrúa lindante con este desnivel que minimize os riscos de accidentes.

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o
as propostas
que che parezan
máis necesarias

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas para
o **Distrito 4**



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Biblioteca

Código de proposta: 82

Que o barrio de Novo Mesoiro conte con unha biblioteca

Iluminación das pistas de terra no parque Novo Mesoiro

Código de proposta: 130

As pistas de terra do parque Novo Mesoiro úsanse bastante para pasear e correr, pero a maior parte destas pistas non están alumadas. Isto provoca que non se poidan usar durante unha gran parte do ano a partir das 6 ou 7 da tarde. Bótase de menos algún tipo de iluminación. Non é necesaria unha iluminación excesiva, simplemente poder ver o camiño para poder camiñar ou correr.

Fonte no campo de Fútbol do pavillón de Novo Mesoiro

Código de proposta: 195

Instalación dunha fonte de auga pública no entorno do campo de fútbol anexo o pavellón polideportivo. O campo de fútbol, é das instalacións de lecer mais usadas no barrio. A miúdo, xuntanse unha gran cantidade de nenos/as que precisan beber para poder gañar o mundialito " ou "o rebumbio" que están a disputar. Faise moi necesaria a aportación de auga para tan extremos deportistas."

Plan de xogos no parque grande de Novo Mesoiro

Código de proposta: 199

Instalación de maior oferta de xogos e gincanas, coma poden ser muros de escalada, montículos con tobogans, pasos de madeira... que se esparzan polo parque aproveitando o tamaño de este. Actualmente os xogos encontranse nun reducido espacio, concentrándose toda a actividade alí e deixando inútil o aproveitamento do parque.

Parque de skate en Novo Mesoiro

Código de proposta: 201

Creación dun parque de Skate como o que se encontra no parque de Eirís. Dar posibilidades a mais de 1500 nenos e nenas con gran potencial no uso de patinetes e bicicletas. Unha posible ubicación sería a que se atopa no solar entre o pavellón deportivo e o parque infantil da rúa Ancares. Tamén poderíase pensar nun parque de terra cross, para o uso de carreiras de bicicletas.

Adecentar terreno Calle Ancares

Código de proposta: 220

Arreglar el terreno que se encuentra en la calle os ancares entre el pabellón deportivo y el parque de los niños.

Instalación base Bici-Coruña no barrio de Novo Mesoiro

Código de proposta: 223

Pois iso...Debemos de ser das poucas zonas da cidade que non teñen unha base de Bici-Coruña.

Instalación de máquinas biosaludables para adultos no parque

Código de proposta: 253

Hola. Gustaríame que se instalasen máquinas biosaludables para adultos no parque do centro cívico de Mesoiro. Así cando levo o meu fillo ó parque, podería facer exercicio mentras o vixío, en vez de ter que estar sentada nun banco.

Ampliación do centro cívico de Feáns

Código de proposta: 366

Porque se queda pequeno para todas as actividades que hai, é un dos máis activos, hai listas de espera para entrar en moitas actividades.

Zona de xogos do centro cívico de Feáns

Código de proposta: 367

Cambiar os xogos nenos por xogos novos e cambiar os aparatos de ximnasia e biosaudables dos maiores porque son moi grandes e poucos, convén adaptalos ás necesidades físicas das persoas maiores e das mulleres en especial.

Recuperación da CAsa Encantada de Feáns

Código de proposta: 368

Recuperación da CAsa Encantada de Feáns (Correlos) para facer unha dotación cultural, un museo do labrego ou similar

Recuperación do contorno do río Monelos

Código de proposta: 369

Ao seu paso por Feáns HAbilitación dun sendeiro e bancos para o paseo

Pista de tenis ou badminton na rúa Fragas do Eume

Código de proposta: 411

Na parte superior da rúa Fragas do Eume en Novo Mesoiro hai unha parcela infrautilizada, o terreo al lado da mesa de Ping Pong. A yerba non se conserva ben e os bancos son utilizados por poucos vecinos. Penso que sería una boa alternativa construír alí una pista de tenis/badminton, para deportes de raqueta en xeral.

Pista de patinaxe

Código de proposta: 413

A creación dun lugar para practicar a patinaxe facilitaría o fomento dos hábitos saudables na xuventude de Novo Mesoiro e diminuíría OS desprazamentos das familias a outros lugares da cidade para practicar deporte. Eso implicaría unha menor contaminación na cidade e crecemento do barrio.

Pista para Drones / Aeromodelismo / coches teledirixidos

Código de proposta: 478

Coruña carece de una zona para disfrutar libremente de equipos radiocontrol como drones o coches, Novo Mesoiro tiene una gran zona verde que se puede preparar para dicho fin, así los aficionados podran disfrutar sin poner en peligro a nadie.

Base de Bici Coruña para dar servicio a Novo Mesoiro y Pocomaco

Código de proposta: 499

Propongo instalar una base de BiciCoruña que pueda dar soporte tanto al polígono de Pocomaco como al barrio de Novo Mesoiro. Propongo instalarla en el parque que entre Calle Illa de Sálvora y Calle Illas Cíes. Este parque tiene unos caminos que bajan hasta pocomaco lo que permitiría ponerla relativamente cercana a Pocomaco y se podría abrir ese camino a Pocomaco de manera correcta, ya que ahora está roto " por todos las personas que usan ese camino para acceder al polígono o volver de él. Además en ese mismo parque se instalará una de las huertas urbanas y así también daría servicio a la gente que vaya a la huerta. Y haciendo esquina está el coworking WeKco. Creo que si se coloca bien, sería un sitio ideal. "

Aprovechar las zonas debajo de la Tercera Ronda para hacer zonas verdes y recreo

Código de proposta: 500

La tercera Ronda ha sido una de las grandes obras de A Coruña en los últimos años. Muchas casas han quedado bajo 3 o 4 carriles de carretera. Propongo utilizar todos estos espacios para dotar a estos vecinos y todos los alrededores de zonas comunes y de descanso. Ahora son pistas de tierra abandonadas, llenas de escombros y con poco uso. El uso más fácil es hacer aparcamientos... y espero que eso no suceda. Esta zona no cuenta ni con pistas de fútbol o baloncesto donde los niños puedan jugar. Creo que se podrían aprovechar para hacer una pista de fútbol, baloncesto y tenis, y además dotarlo de un paseo con árboles y bancos. La altura con la tercera ronda es considerable y da el sol y sombra suficiente para realizar este tipo de acción. Además actualmente se cuenta con un carril bici, que une la universidad con el polígono de pocomaco y se presta a complementarlo con cosas así.

Punto fijo de agua y luz en el campo de la fiesta

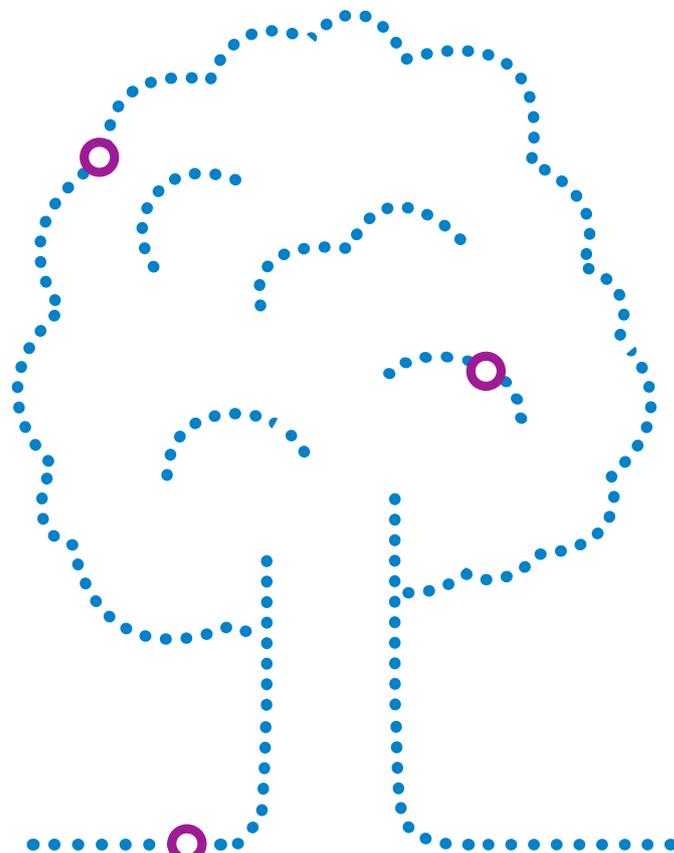
Código de proposta: 604

Instalación de punto fijo de agua y luz en el campo de la fiesta en Novo Mesoiro para que cuando se quieran realizar eventos tener que soportar menos costes

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o

**as propostas
que che parezan
máis necesarias**

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas para
o **Distrito 5**



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Saneamento na Zapateira

Código de proposta: 164

Na Zapateira hai zonas sensaneamento. Haberia que completalo.

Dotación de equipamiento para el centro cívico de Castro de Elviña.

Código de proposta: 169

Actualmente el centro cívico de Castro de Elviña no cuenta con un buen equipamiento. El pobjetivo de esta propuesta sería dotar de materiales (didácticos y técnicos) para la realización de las actividades que ahí se llevan a cabo, así como instalar un televisor, infraestructura de internet, etc.

Puntos de reciclajes varios y recogida de poda.

Código de proposta: 171

La zona de Castro de Elviña es una zona de campo, todos los veranos (como es lógico) no se pueden solicitar permisos de quema de rastrojos por lo que estos quedan acumulados con el riesgo de incendio que conlleva. La propuesta tiene como objetivo la instalación de puntos de recogida de podas cada cierto tiempo así como la instalación de puntos de reciclaje para aceite, pilas y otros desperdicios.

Arreglar pistas deportivas calles Milan y Napoles en la Zapateira

Código de proposta: 318

Arreglar lo que existe y mejorar las pistas deportivas de las calles Milán y Nápoles: Arreglar suelo, cierre, red, porterías, añadir canastas, bancos, papeleras, fuente, pintar líneas en el suelo ...

Adecentamento e recuperación do barrio de Castro de Elviña

Código de proposta: 553

O barrio de Castro de Elviña está totalmente esquecido pola administración. Actuacións importantes e básicas para a súa posta en valor e seguridade veciñal:- Reasfaltado xeral das rúas do barrio, non tiveron un mínimo de mantemento.- Reposición do espello para vehículos no cruce da rúa Castro de Elviña coa estrada interuniversitaria. Caeu nun dos últimos temporais e non foi repostado.

Contedores de recolla selectiva en Elviña e Castro

Código de proposta: 658

Existe demanda de contedores específicos de recolla que a día de hoxe non hai nas zonas residenciais de Elviña e Castro. Proponse a creación dun minipuntolimpio que dea servizo a Elviña e Castro, especialmente no caso de aceite de cociña, pilas, aerosoles e bombillas.

Área biosaudable para nenos e maiores

Código de proposta: 659

En Elviña e Castro non hai ningún espazo de lecer, nin de xogos nin cultural, nin para os nenos nin para os maiores. Proponse a creación dunha área de lecer que inclúa unha zona de xogos infantil, unha zona de descanso, unha zona biosaudable para maiores e unha zona de deportes.

Reparación da rúa O Souto

Código de proposta: 663

A rúa O Souto, en Castro de Elviña, encóntrase nun estado bastante malo de conservación. Seguimos esperando polas promesas de arranxo e instalación de pluviais. Propónse un reasfaltado da rúa e a instalación de pluviais.

Iluminación eléctrica en Castro de Elviña

Código de proposta: 676

En Castro de Elviña hai unha zona ampla que carece de iluminación pública. A parte alta da rúa O Canedo e o vial intercampus non teñen nin un farol, o que provoca situacións como a de persoas que teñen que esperar completamente ás escuras nas paradas de bus ou camiñar con pequenas lanternas até as súas casas. Propoñemos iluminación pública para a rúa O Canedo e que puntos de luz tanto nas paradas 456 e 457 como no seu entorno, a fin de que a xente poda chegar a elas con luz.

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o
as propostas
que che parezan
máis necesarias

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas para
o Distrito 6



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Hortas urbanas no Parque de Oza

Código de proposta: 30

Acondicionamento do terreno e as parcelas para utilizar como hortas urbanas no Parque de Oza

Punto de servizo de préstamo de bicicletas no Parque de Oza

Código de proposta: 31

Ubicar no parque de Oza un punto do servizo de préstamo de bicicletas no Parque de Oza

As leiras urbanas

Código de proposta: 110

As hortas de ocio ou leiras urbanas son parcelas para o cultivo, en terreos do concello, xestionados na maioría dos casos polo mesmos concellos ou colectivos de cidadáns, mediante a cesión temporal para o seu uso. Permiten a recuperación de espazos urbanos, a educación ambiental e a creación de espazos de socialización. En moitos casos están destinados a un segmento concreto da poboación como xubilados, desempregados, nenos, ou a persoas en risco de exclusión social. No noso barrio temos varias zonas que se poden aproveitar para este uso. Son medidas que precisan pouco orzamento e conseguen un gran beneficio para o barrio e a cidade, son proxectos que acaen perfectamente para a época que estamos a vivir.

Escola municipal de actividades náuticas

Código de proposta: 116

Na zona da praia de Oza e acarón da antigo Astileiros Valiña recuperando e pondo en valor esa instalación, pódese habilitar unha ?Escola municipal de actividades náuticas? para que todos, nenos e maiores, coñezan e practiquen deportes náuticos que temos nesta cidade. Este tipo de actuacións permite recuperar o patrimonio natural , investir en educación e dar traballo, dende a asociación veciñal entendemos que estas son as actuacións que se precisan nesta época de crise e non dilapidar os cartos desfacendo o que outros teñen feito.

Creación dun parque biosaúdable en Pedralonga

Código de proposta: 138

Na nosa sociedade medra cada día unha maior conciencia da importancia que ten a práctica regular de actividade física no intento por levar un estilo de vida saudable, para mellorar a calidade de vida e para dar vida aos anos vividos. Neste senso, os estudos levados a cabo revelan que o exercicio moderado mellora sensiblemente o noso corpo e, polo tanto, a nosa saúde. Creemos que, en Pedralonga , é necesario dar cabida a esta oportunidade para que os nosos maiores podan disfrutar dunha mellor calidade de vida o mes o tempo que disfrutan da natureza o aire libre e por iso propoñemos a creación dun parque así para eles.

Acondicionamiento do Parque infantil de Pedralonga

Código de proposta: 139

Todos sabemos da importancia de poder contar cun parque infantil preto das nosas casas onde os nosos nenos poidan disfrutar e divertirse. Nos contamos con un ,pero co paso dos anos o parque volveuse inseguro para eles. Os columpios están vellos e en mal estado, convertendo o noso parque nun sitio en abandono e deterioro. Necesitamos que sexa rehabilitado para convertilo de novo nun lugar seguro .O mais importante é a seguridades dos pequenos. Ademais ,está sempre sucio e como veciños ,perdimos a confianza nel.É necesaria a presenza de técnicos que volvan a convertilo no parque infantil que era.

Incrementar a cantidade de semáforos e pasos de peóns na Avenida de Pedralonga

Código de proposta: 150

Nos últimos meses xa contamos con mais pasos de peóns no barrio e cambiamos algún ante o perigo que supoñía para os veciños a súa disposición . Pero creemos que é importante a colocación dalgún semáforo mais ,sobre todo no tramo da Avda de Monserrat, xa que a presenza de pasos para peóns ás veces non é respetada pola xente que circula en coche.Ante os últimos accidentes e ante a velocidade coa que circulan os coches por esa zona ,creemos que é necesaria a presenza de máis semáforos e así poder sentirnos máis protexidos. Os peatóns son sempre os que se atopan en desvantaxa ,e os nosos veciños teñen que poder pasear polo barrio seguros.

Saneamento O Foxo e Montemero

Código de proposta: 193

Obra de saneamento integral na zona de O Foxo e Montemero, na zona do Colexio Maristas. Esta é unha necesidade básica que debería estar xa cuberta hai moitos anos. É unha proposta defendida pola AVV Uxío Carré de Eirís

Ampliación parque infantil do parque de Eirís e do circuíto biosaudable

Código de proposta: 194

Ampliación do parque infantil ubicado no parque de Eirís e tamén ampliación do circuíto biosaudable

Facer as Beirarúas cosas canalizaciones semaforicas subindo a Avd de Monelos

Código de proposta: 196

Facer as aceras subindo a Avd de Monelos do lado dereito, desde enfrente á rúa Geronimo Vazquez Franco ata enfrente a saída de Eirís de Arriba. É una das zonas máis transitadas do barrio, destino e retorno por exemplo al centro de saúde.

Acupuntura urbana: Tapón en Eirís - Fray Pedro Payo con Jerónimo Vázquez Franco

Código de proposta: 222

Na intersección entre Fray Pedro Payo Piñeiro e Jerónimo Vázquez Franco, hai unha pequena finca que impide a unión da beirarrúa de ambas vías, impedindo o enlace coa Avda. de Lamadosa, pola que accede un alto número de persoas do CHUAC, o Parque de Eirís etc., un enlace principal entre o núcleo de Eirís co barrio do Castrillón. - Obriga ás veciñas a cruzar pola estrada nun punto moi perigoso pola baixa visibilidade. - Existen automóbiles estacionados incorrectamente, creando un risco vial no desvío. - Non permite un paso fluído nunha vía cun alto tránsito. Proponse:- A expropiación baixo acordo coa persoa propietaria do solar que crea o tapón. - Unión da beirarrúa entre as vías antes mencionadas. - Creación dunha plataforma vexetal que impida estacionar incorrectamente. - Creación dun espazo con bancos nese espazo que se gañaría no actual solar.

Mobiliario urbano

Código de proposta: 239

bancos en C/ Casanova de Eirís nº 25/27/29

Infraestructuras

Código de proposta: 240

Eliminar el terreno cubierto por hierbajos ampliando la calzada, haciendo aparcamiento en batería y una nueva acera. C/ Casanova de Eirís, entre CC Castrillón y colegio Fdez. Latorre

Mobiliario urbano

Código de proposta: 241

pivotes en acera en C/ Casanova de Eirís esquina C/ Javier López López (esquina a la calle cortada)

Mobiliario urbano

Código de proposta: 242

Bancos. Parque de Eirís, explanada hierba al lado de la pérgola

Mobiliario urbano

Código de proposta: 243

Bancos. Parque de Oza. En los paseos de arriba confluyentes con el paseo principal

Elevar pasos de peatones en EIM. Carricanta y CEIP Fernández Latorre

Código de proposta: 280

Para garantizar un mayor seguridad de los escolares y familiares que acceden a dichos centros proponemos elevar los pasos de peatones que conectan con esos centros escolares tanto en la Calle José M^o Hernansáez como en la Avda. Casanova de Eirís.

Instalación de una pérgola en el Parque de Oza

Código de proposta: 281

Igual que ocurre en el Parque de Eirís, estimamos conveniente la instalación de una Pérgola en el Parque de Oza que amparase a los vecinos tanto del exceso de sol como de la lluvia.

Árboles y bancos en terreno contiguo al CEIP Fernández Latorre

Código de proposta: 282

Al lado del CEIP Fernández Latorre” frente a la Biblioteca Municipal del Castrillón existe una zona verde que presenta un notable abandono. Se propone la plantación de árboles y la colocación de bancos en la misma.”

Humanización (anchear aceras, árboles y bancos) Calle Rafael Bárez

Código de proposta: 283

La Calle Rafael Bárez presenta unas aceras muy reducidas que dificultan el tránsito de las personas por ellas. Dado que es una calle de sentido único entendemos factible el ancheamiento de sus aceras, la plantación de árboles y la instalación de bancos. También se podría pensar en algún tipo de reconocimiento a la figura de Rafael Bárez que, en su época de Concejal de Urbanismo, contribuyó decisivamente al mapa de equipamientos, zonas verdes, espacios libres y plazas del barrio del Castrillón-Urbanización Soto que, con el paso de los años, se va haciendo realidad y de lo que, en aquel momento, no existía ni un sólo metro cuadrado con ese destino. En definitiva, lo que se propone es un proyecto de humanización lo más completo posible de la calle.

Instalar Juegos Infantiles en Plaza Concordia

Código de proposta: 285

Se propone la Instalación de Juegos Infantiles en la Plaza de la Concordia. Su ejecución deberá llevar aparejada la eliminación de algunos de los bancos sitos en el centro de la plaza así como el aumento de la seguridad de la plaza, lo que entendemos que pasa por reducir sustancialmente el número de salidas de la plaza, por el riesgo que conllevan para los niños y niñas, de tal forma que posiblemente puede ser suficiente con mantener las que dan acceso a los pasos de peatones que conectan con la plaza.

Obtención Suelo Parking c/Hernansáez

Código de proposta: 286

El Plan General contempla un parking en la Calle José M^o Hernansáez, en el espacio delimitado por las calles José M^o Hernansáez, Alicante y Avda. de la Concordia. Dicho suelo debe ser adquirido por el Ayuntamiento, según indica la correspondiente ficha del Plan General.

Obtención Suelo Parking c/Castrillón-Miramar

Código de proposta: 287

El Plan General contempla un parking en la Calle Castrillón Miramar en la manzana delimitada por las calles Castrillón-Miramar, Oza de los Ríos, José M^o Hernansáez y Avda. de la Concordia. Según la correspondiente ficha del Plan General corresponde al Ayuntamiento la obtención de dicho suelo.

Senda Verde y Carril Bici conexión Parque de Eirís y Parque de Oza

Código de proposta: 289

Dada la proximidad de los dos Parques entendemos que sería muy conveniente proyectar, por el sitio más adecuado, una senda verde de conexión de ambos parque que incluya, por donde sea posible, un carril bici.

Panel con información horaria en playas, en especial la de Oza

Código de proposta: 347

En la playa, normalmente estamos sin reloj y necesitamos saber en qué hora estamos. Propongo se monte un panel informativo en la caseta de los socorristas donde nos diga la hora, la temperatura ambiente y la temperatura del agua. Hace varios años lo solicité y se me contestó que lo harían el próximo y sigo esperando, haber si esta va la vencida. Muchas gracias Jose María Muiño.

Mellora da iluminación do barrio de Pedralonga.

Código de proposta: 361

Xa fai anos que nos enfrentamos á problemática de que os nosos lugares e calles non están ben iluminados. Faise moi necesaria a presenza dunha boa iluminación. Necesitamos sentirnos seguros pola noite e ver con claridade por donde andamos, no barrio viven nenos e xente maior e ás veces faise perigoso. Podemos tropezar ou incluso levar un bo susto. E, hay que ter en conta, que en Galicia carecemos de bastantes horas de luz, sobretodo no inverno. Pedimos unha mellora neste senso.

Instalación de beirarrúas no tramo final da rúa Monte das Moas

Código de proposta: 364

Proponse a instalación e continuación de beirarrúas ata a Avda. da Pasaxe nas dúas bifurcacións do último tramo da rúa Monte Das Moas, precisamente o máis necesitado delas debido ás dificultades de accesibilidade que presenta. Ver croquis orientativo.

Instalación de Pergola en Zona de Maquinas Biosaludable Parque de Oza

Código de proposta: 395

Instalación de una pergola que cubra toda la zona de las Maquinas Biosaludable con la finalidad de que su uso pueda realizarse a lo largo de todo el año dado que la climatología impide su uso durante un largo periodo invernal.

Melloras na rúa Montiño

Código de proposta: 402

A beirarrúa existente non permite a circulación de persoas con mobilidade reducida, con carriños de bebés ou con outros elementos similares.

Ampliar as beirarúas. Firme en moi mal estado. Mellorar O Firem. Ancho insuficiente para a circulación de vehículos nas dúas direccións o que provoca manobras de perigo tódolos días. Poñer a circulación de vehículos en un solo sentido. Falta de sinalización co peligro que conleva para a circulación e posibilidade de un accidente grave Mellora a sinalización

Trebellos para facer ximnasia no Parque Oza

Código de proposta: 403

É indiscutíbel que estes espazos melloran a calidade de vida ao tempo que repercuten de xeito beneficioso na saúde dos veciños e veciñas. Tamén temos denunciado unhas poucas veces o deterioro dalgunha zona verde ou dos aparatos de ximnasia que se teñen instalado nalgúns parques do barrio. O que se ten feito con respecto ás instalacións de trebellos para facer ximnasia é totalmente insuficiente, as máquinas deben ter un mantemento periódico para que estean en boas condicións, pero iso non é suficiente. Hai persoas que ao facer uso delas, por mala utilización e descoñecemento, poden acabar con lesións de todo tipo, dende o Concello debería facerse un esforzo para informar do uso correcto de todas esas máquinas. Polo que propoñemos un mantemento dos trebellos de ximnasia e a instalación de mais e informar do uso correcto de todas esas máquinas no Parque de Oza

Parque infantil en Santa Gema-Palavea

Código de proposta: 461

Creación dun parque infantil na parte traseira do Restaurante Paso de los Toros e da Farmacia Rodicio (enfrente á Ford).

Aparcadoiro fronte á Escola Infantil Os Cativos

Código de proposta: 463

Creación de unha zona de aparcadoiro situado fronte á Escola Infantil Os Cativos", ó lado la fonte "A Fontaiña".

Apertura Piscina Pablo Iglesias.

Código de proposta: 494

Temos infraestructuras sen acabar. Xa vai sendo hora.

Renovación de máquinas biosaudables da Terceira Idade na Plaza Padre Busto

Código de proposta: 514

As maquinas de ximnasia dos maiores na Praza de Padre Busto en Palavea encóntranse en moi mal estado e sería necesario substituilas por outras novas.

Renovación de bolardos no entorno Grupo Santa Cristina - Palavea

Código de proposta: 516

Nas beirarúas do Grupo Santa Cristina - Padre Busto en Palavea hai varios bolardos en mal estado (rotos ou arrancados) e sería necesario substituir os que se atopen en malas condicións por outros novos.

Rehabilitación de la Plaza de la Concordia

Código de proposta: 590

Esta plaza constituye el corazón del barrio de los castros, y actualmente tiene una estética y una utilidad muy reducida. Los niños no tienen espacio donde jugar, falta espacio verde y los dos carriles para los coches separan la plaza del uso cotidiano. Un concurso de ideas para la mejora de esta plaza revitalizaría el barrio y dinamizaría la zona.

Arbolado en el ensanchamiento de Avenida de La Concordia entre números 18 y 20

Código de proposta: 598

Al inicio de la Avenida existe un ensanchamiento completamente pavimentado en hormigón y que sólo disfrutan los coches como aparcamiento. Me gustaría que, si el subsuelo lo permite, en medio de ese ensanchamiento se pudiesen plantar quizás no más de dos o tres árboles que puedan alcanzar algo de porte, más allá de lo que hay en los alrededores que no dejan de ser arbustos grandes. Sería placentero poder contemplar desde nuestras ventanas algo más que las ventanas de los vecinos. Quizás no se necesitaría invadir más espacio que el de unos alcorques grandes en medio de ese ensanchamiento. Hago saber que este lugar está cruzado por el medio por la línea que divide los distritos 6 y 8, lo digo por si mi propuesta asignada al 6 pudiese ser más lógico tenerla en cuenta en el 8.

Espazo Escénico participativo na Casa Forte do Parque de Eirís

Código de proposta: 669

Investimento en material de audio, son, iluminación e escenario para presentación de propostas escénico-musicais, o aire libre (Dende Maio ata Outubro) na entorna da Casa Forte do Parque de Eirís. Realización de obradoiros, concertos, teatro, cine, maxia, audiovisuais e todo tipo de presentacións artísticas. Aberto a todas as idades e tódolos públicos, para un mellor coñecemento da cidadanía da entorna do parque da Lamadosa, no Barrio de Eirís, con actividades culturais e formativas, lúdicas e medioambientais.

Anchear Calle Montes a la altura del IES "Monelos"

Código de proposta: 284

El Plan General incorpora un tramo de la Calle Montes al IES "Monelos". En consecuencia, se hace necesario ampliar la Calle Montes en dicho tramo lo que entendemos es de competencia municipal. La urbanización de dicho tramo llevará aparejado el derribo de las viviendas que actualmente ocupan el espacio por donde transcurrirá el nuevo vial.

Ejecutar parte municipal Plaza Fariña Ferreño

Código de proposta: 288

El Polígono H9.11 "Fariña Ferreño", ahora API R29, contempla una plaza de disfrute para los vecinos. Dicha plaza ha de ser costeadada, en sus 2/3 partes, por la Junta de Compensación del Polígono urbanístico y en su 1/3 restante por el Ayuntamiento dado que ese terreno ya es municipal y procede del PERI "Monte das Moas". Dado que ya ha sido presentado el Proyecto de Urbanización del API R29 entendemos que es factible que el Ayuntamiento ejecute la parte de la plaza que le corresponde abonar.

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o
as propostas
que che parezan
máis necesarias

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas para
o **Distrito 7**



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Ampliación Pista de Tenis Municipal Rafael Alberti

Código de proposta: 20

Desde el año 2004 llevamos presentando la propuesta de ampliación de la actual Pista de Tenis de Rafael Alberti para que en la actual localización se sitúen dos pistas. La documentación adjunta, expone también la reordenación del tráfico necesaria para la ampliación. A mayores también un presupuesto del coste total de la ampliación que incluía la renovación del actual firme, lo cual ya se realizó en 2014. Debido a esto, el coste actual de la ampliación sería mucho menor y supondría una mejora enorme de equipamiento para un deporte claramente en desventaja en este aspecto. Nuestro mayor afán es facilitar la práctica del tenis a cualquier aficionado así como la competición amateur no federada y esta ampliación se hace necesaria para cubrir estos aspectos.

Mejora carretera zona estación

Código de proposta: 26

Los semáforos de la Ronda de Outeiro próximos a la estación de ferrocarril como los que conectan con la avenida ferrocarril o Sardiñeira están mal ajustados provocando atascos, que los peatones apenas les dé tiempo a cruzar e incluso a los propios coches en según que partes de los cruces apenas pueden pasar 3 coches en cada ciclo y lo peor de todo se meten tan a saco que casi todos los días están al borde de atropellar peatones es un cruce muy peligroso para las personas. Otra cosa sería asfaltar el tramo comprendido entre avenida de arteixo y avenida ferrocarril el ruido producido por los coches a veces es incluso superior al de Alfonso Molina y eso que es menor velocidad.

Unión Rúa General San Martín con Rúa Culleredo

Código de proposta: 28

A proposta é a ampliación do túnel de Enrique Salgado Torres facendo unha grande plaza que una ás rúas General San Martín coa Rúa Culleredo, dando así saída a rúa Culleredo hacía a rúa do Ferrocarril. Na zona de ampliación se crearía unha grande praza para uso e disfrute da veciñanza, na que se poderían instalar xogos infantís e mesmo terrazas dos distintos establecementos hosteleiros, e faría a zona máis dinámica, ampla e amable.

Dotar a matogrande de mas espacios verdes

Código de proposta: 85

Existe una plaza entre bloques(próximos a avda. Alfonso Molina) que carece de vegetación. El resto de plazas tiene árboles y arbustos frondosos en cambio esta se quedo a campo. Cuál es el motivo de este abandono?? Mi petición es que repongan árboles y plantas en esta plaza. También pintar bancos .Por otra parte creo que se puede mejorar la mediana de la calle Enrique Mariñas, convertirla en una auténtica mediana verde.Este barrio tiene exceso de hormigón.

Creación dun parque entre Matogrande e Ofimático

Código de proposta: 269

Crear unha area verde grande con senderos e bancos para uso e disfrute dos veciños de ambos núcleos de poboación

Mellora da accesibilidade do Barrio das Flores

Código de proposta: 353

A accesibilidade do Barrio das Flores condiciona o acceso ás persoas con problemas de mobilidade a determinadas entidades ubicadas na mesma. Sería imprescindible que se acondicionase e se salvaran barreiras arquitectónicas, concretamente as escaleiras, o chan é esbaradizo se está mollado. Concretamente o acceso á Asociación Parkinson Galicia-Coruña, ubicada na rúa Jazmines bloque 50, é moi dificultoso para grande parte dos nosos usuarios/as, non se pode chegar ao mesmo en vehículo adaptado.

Cerramiento e iluminación del parque infantil de Matogrande

Código de proposta: 373

Es necesario terminar con el cerramiento de madera con puerta del parque para niños pequeños, porque los niños se salen del parque y hay una zanja muy peligrosa en la zona hacia Alfonso Molina, poner un bebedero, iluminación y más papeleras, la única que hay es insuficiente. La valla actual deja colar las pelotas que van a para a la carretera, propongo bajarla hasta el suelo y hacer el parqu un poco más grande.

Aumentar aceras de Avenida do Ferrocarril.

Código de proposta: 382

La acera de Avenida do Ferrocarril está continuamente interrumpida por señales, bancos y árboles, sería necesario aumentar la acera mediante un voladizo y retranquear la valla (que es de hormigón pero bastante característica) lo cual permitiría mantener los carriles, el aparcamiento y los árboles de gran tamaño.

Mejora del parque infantil de las Pajaritas

Código de proposta: 398

Sustitución de gravilla, por una más adecuada o bien por cualquier otro material más conveniente. La actual es muy gruesa e inadecuada para un parque infantil. Sustitución de los juegos o componentes de los mismos que están deteriorados.

Finalizar bulevar Pablo Picasso

Código de proposta: 427

Finalizar la obra del bulevar continuandola por el resto de la calle. Por lo menos:- Modificar el ancho de las aceras que es excesivamente reducido.- Sustituir el firme que está muy deteriorado (tanto el de aceras como el de carreteras).- Recolocar las farolas que están en la mitad de la zona de paso- Recolocar la marquesina o adaptarla para no tener que pasar por encima del cesped.

Añadir vegetación a la mediana de Enrique Mariñas Romero en Matorgande

Código de proposta: 431

Un barrio tan reciente posee muy poca vegetación y una de sus calles más anchas no posee más que un par de macetas con plantas. Debido a los graves problemas para aparcar y que el ancho de las aceras tampoco es excesivo podría utilizarse como alternativa situar vegetación en la mediana que además da un aspecto muy duro a toda esa calle.

Rampa de acceso a viviendas

Código de proposta: 435

Han pasado 8 años desde la aprobación por escrito de una rampa de acceso al bloque 6 de la calle margaritas, en donde residen un gran número de ancianos y bebes con carritos y siempre se nos dice que no hay dinero. Ya se ha aprobado dicha instalación, pero la rampa después de 8 años NO está puesta

Mellora do pavimento nas escaleiras do Barrio das Flores

Código de proposta: 546

O Barrio das Flores precisa dunha reforma integral, pero cando menos urxe a renovación total das escaleiras que hai no parque interior xa que están moi deterioradas e son perigosas á hora de camiñar. A maiores sería necesario un maior aproveitamento de ese espazo aberto e de confluencia no barrio.

Barrio das Flores: Instalación rampas de accesibilidade nas vivendas de INDUCOSA

Código de proposta: 582

Quero dar voz aos milleiros de persoas maiores illadas nas suas casas e non son quen de participar neste proceso ó non poder saír das suas casas e non manexar as TIC. Hai anos no barrio das flores fixéronse melloras na accesibilidade, foron intervencións sen continuidade e perpetuouse a dificultade para saír da casa e moitas persoas tiveron que mudar a unha residencia para saír ó aire. Os veciños están a instalar ascensores nas vivendas e demandan o apoio do concello na mellora da accesibilidade entre rúas, prazas e vivendas para o millor aproveitamento dos espazos común privilexiados con que conta o barrio. Non hai rampas nas rúas Rosas, Margaridas, Hortensias, nas rúas Lirios e Camelias non se fixo a comunicación do pasillo comercial e das vivendas coa Rúa Lirios pola que acceden os vehículos e os servizos. Propoñemos un plan plurianual que mude en poucos anos esta situación de illamento.

Instalación de Pista Polideportiva no Barrio das Flores

Código de proposta: 584

Dende os inicios, o Barrio das Flores disfrutou dunha pista polideportiva no seu Parque. Nela xogaban nenos e maiores. Nembargantes, nos anos 80 foi substituída polo Polideportivo Municipal, con turnos e pagos. Trátase dun equipamento local, para disfrute da cidade, mais non do barrio. Ademais, as mellores franxas horarias están asinadas a entidades privadas ou alleas ó barrio. Solicitamos que o noso Barrio recupere un espazo tradicional de ocio para os veciños, sen custo económico. Fai pouco foi rexeitada unha proposta semellante por problemas de ubicación. Propoñemos dúas alternativas. O orzamento da pista prefabricada é inferior ós 30.000 €, e se calcula unha obra civil lixeira, de xeito que toda a operación non supere un custo estimado duns 50.000 €. Recentemente foron instaladas pistas semellantes en barrios da cidade, como Eirís, Mesoiro e outros con moito éxito.

Parque Biosaludable no Barrio das Flores

Código de proposta: 585

O Barrio das Flores sufriu na última década un continuo envellecemento demográfico da súa poboación, unida a unha falta grave de equipamentos para a terceira idade, comezando polo desplazamento do antigo Centro de Saúde a Matogrande. Endémicamente vimos sufrindo a presenza do oleoducto, que por outra permitiu a existencia dun gran parque central completamente desaproveitado e con falla de conservación. Solicitamos implementar no parque existente un equipamento biosaludable para a realización de exercicio físico, principalmente enfocado á terceira idade, como os que se fixeron no Parque de Oza ou no Ventorrillo. O orzamento estimado podería ser por fases, cunha inversión inicial segundo as pezas a instalar de 30.000 a 50.000 €.

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o

**as propostas
que che parezan
máis necesarias**

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas para
o **Distrito 8**



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Centro cívico en Cuatro caminos

Código de proposta: 8

En las antiguas instalaciones de la Cafetería Remanso que era una concesión municipal

Peatonalizar la calle Industrial

Código de proposta: 10

Propuesta para peatonalizar la calle Industrial puesto que no tiene mucho tráfico y el que tiene se podría redirigir por la Avda. de Arteixo. Se conseguiría un espacio mucho más humanizado, ampliando el pequeño jardín que separa la Avda. de Arteixo y la calle Industrial. La orientación es muy buena, puesto que daría el sol toda la tarde, se podrían poner terrazas, se revitalizarían los bajos comerciales de la zona y sería un espacio muy agradable para las personas del barrio.

Humanizar la ciudad desde Juan Florez SIN afectar al tráfico rodado

Código de proposta: 35

Se trata de hacer de Coruña una ciudad más amable empezando con la humanización de su principal arteria urbana vertebradora: Juan Flórez. la idea es convertir en acera (y no carretera) todos los encuentros entre Juan Florez y sus perpendiculares (avda arteixo, cabo santiago gomez, avda finisterre, Betanzos, nicaragua...) son grandes espacios que a día de hoy ni el peatón ni los coches están usando y permitirían la ampliación de aceras SIN afectar a la circulación. por ejemplo, el paso de peatones de Juan Florez y Santiago Gomez (Cortefiel-Bankinter) mide aprox 14 metros. Ocupando con acera el espacio que los vehículos nunca usan, el cruce se reduciría a la mitad: 7m. Los tiempos de semáforo peatonal también mejorando la salida de vehículos del centro de la ciudad y, sólo en ese cruce, se ganarían unos 50m² para bancos, árboles o espacios de encuentro de ciudadanos.. Gracias.

Mejora seguridad peatonal Alfonso Molina

Código de proposta: 44

Las aceras de los laterales del viaducto de Alfonso Molina son útiles ya que acortan recorrido pero muy inseguros ya que la elevada velocidad de los coches y la escasa protección de los guardarraíles que son muy bajos e incluso a pesar de haberlos mejorado para los motoristas siguen siendo peligrosos para ellos. Propongo un guardarraíl diferente , un radar que se pueda rotar para los dos sentidos, una línea verde al lados de las blancas de los laterales probado en otros lugares con éxito ya que da la percepción de estrechar la vía y una señal grande de de que hay radar.

Peatonalizar el entorno de la Plaza de Lugo

Código de proposta: 59

la Plaza de Lugo se ha convertido en el centro absoluto de la ciudad pero sin embargo no se ha adaptado el entorno a la gran transformación que se produjo tras la exitosa reforma y modernización del mercado.las calles aledañas coml calle Compostela, a pesar de estar llenas de gente y contar con grandes tiendas de Massimo Dutti, Fnac o Zara, cuentan con hasta 3! Carriles para circular y 2 para aparcar mientras las aceras son minúsculas. Al igual que en las grandes ciudades de centroeuropa, la propuesta se basa en peatonalizar todo el entorno del principal mercado de la ciudad permitiendo sólo el acceso en vehículos a los comerciantes para realizar carga y descarga en horario restringido.

Humanizar o barrio

Código de proposta: 107

Habería que acondicionar paneis e paredes no barrio, para fomentar a expresión artística na rúa, tal e como se ten feito noutras zonas da cidade. Deste xeito a veciñanza vería como a través dos grafites se poden poñer en valor zonas que ás veces están moi degradadas, tamén implicaríamos a xente nova no coidado do mobiliario urbano ao tempo que darían a coñecer formas de expresión alternativas e que non adoitan contar con espazos para a súa exposición. Non temos máis que observar como se ten tratado esta cuestión nalgúns cidades europeas nas que estas formas de expresión chegan a formar parte das rutas turísticas. Dende a nosa Asociación instamos ao Concello a que acondicione zonas para este tipo de arte, contando coa opinión de veciños e veciñas para acordar onde é o mellor sitio para expor murais ou grafites.

A veciñanza reclama antiga fonte da Gaiteira

Código de proposta: 113

Recuperar antiga fonte da Gaiteira

Melloras na peonil da Gaiteira

Código de proposta: 114

melloras no pavimento e mobiliario na peonil da Gaiteira

Melloras na rua Posse

Código de proposta: 120

Melloras da iluminación da zona peonil da rúa Posse Melloras da zona infantil da zona peonil da rúa Posse Mellora do mobiliario urbano (bancos ,papeleiras) zona peonil da rúa Posse Zona para que podan aparcas bicis zona peonil da rúa Posse

Eliminación do viaducto Alfonso Molina/Ronda Nelle.

Código de proposta: 123

Esta proposta busca a eliminación da barreira visual que supón o viaducto de Alfonso Molina sobre a Ronda de Nelle, facendo una reorganización do tráfico dende a Praza Madrid até Fernandez Latorre. Na praza Madrid contaríamos cunha nova glorieta que de a opción de redirixir o tráfico, quitándolle ese peso a Catro Camiños e uniría dúas zoas actualmente separadas, ademáis de ser un freo de velocidade considerábel. Eliminaríamos o viaducto, creando unha nova rúa, de dous carrís por sentido, con prazas de aparcadoiro e espazo pra implantación do carril bus. Humanizaríamos o entorno, prolongando a zona verde, até a Igrexa de San Pedro de Mezonzo.

Humanización da Calle Jose Echegaray

Código de proposta: 131

Solicito a humanización da Rúa Jose Echegaray. Trátase dunha rúa de único senso de apenas 100 metros de longo, que non soporta apenas tráfico, tráfico que limitase a entrada as garaxes dos edificios colindantes. Un espazo que pode ser perfectamente recuperable para o peatón e para os rapaces. Precisamos cos nosos nenos e nenas poidan volver a ocupar o espazo público e esta é unha boa oportunidade para facer un entorno máis agradable no barrio, carente de espazos peatonais. A Rúa Jose Echegaray esta rodeada por edificios de moitas prantas, moi pegados uns os outros e donde o volumen de edificación de demasiado grande. Conta con moitas vivendas e moita poboación que precisa areas recreativas.

Creación dun Centro Civico nas únicas barriadas (históricas) que carecen de él

Código de proposta: 135

Creación dun Centro Civico na única barriada (histórica) que carecen de él nesta cidade, a do Centro e Ensanche. Como ven pode apreciarse no mapa adxunto, namentras certas zonas como Catro Camiños, Parque Europa, San Diego, desfrutan de mais de un, a zona Centro e Ensanche carecen de él, pese a ser unha das zonas mais envellecidas da nosa cidade e en consecuencia unha maioría de persoas maiores non poden disfrutar das ventaxas do mesmo. Non solicito que se construa un desde cero como no caso do Ágora e outros, senón que se redirixa e redistribua un edificio municipal da vella Facenda en Durán Loriga, as funcións propias de un centro cívico pra disfrute cidadá, necesitando de mínimas obras e inversións.

Bicicoruña en Cuatro Caminos

Código de proposta: 157

Cuatro Caminos es el punto donde se cruzan más líneas de autobús, además de una zona con alta densidad de población. Una parada bajo el viaducto de Alfonso Molina daría servicio directo a todos los residentes del entorno, incluyendo la parte baja de Ronda de Nelle y el entorno de San Pedro de Mezonzo. Además se descongestionarían los aparcamientos de la fábrica de tabacos, donde suele haber problemas de disponibilidad.

Pacificación do tráfico na contorna do CEIP Labaca (Zona 30)

Código de proposta: 170

O CEIP Labaca está situado no último tramo da rúa Juan Flórez, onde o tráfico é moi denso -especialmente ás horas de entrada e saída da escola- e, ao tratarse dunha vía que enlaza directamente coa saída da cidade, a velocidade é sempre moi elevada. Ademais, non existe separación física entre a beirarrúa e a calzada, o que permite aos coches invadir a primeira. Estas condicións crean situacións cotiás de perigo cos menores que diariamente a utilizan para ir á escola. Por iso, propónse unha actuación que reduza a velocidade do tráfico no tramo de Juan Flórez no que está situado o colexio, sinalizando como zona 30 -tanto na calzada como mediante sinalización vertical- todo o tramo desde a rúa Travesa do Monte e, polo menos, ata Antón Vilar Ponte-, actuación que se podería completar coa instalación de badéns, así como bolardos que impedisen a invasión da beirarrúa por parte dos vehículos.

Ascensor o escaleras mecánicas en c/Magistrado Manuel Artime

Código de proposta: 182

Propongo la instalación de un ascensor o unas escaleras mecánicas que den acceso a ancianos y minusválidos desde la zona de las Calles Costa Rica y Magistrado Manuel Artime a las calles Orquesta sinfónica de Galicia o a Historiador Vedia. En ambas calles existe el acceso vía escaleras y constituye un problema de accesibilidad grave para los vecinos que tratan de acudir al centro de día más cercano (Parque de Santa Margarita), teniendo que utilizar como ruta alternativa la calle Ciudad de Lugo, puesto que la inclinación de la calle Bolivia la hace intransitable para gente de movilidad reducida. Un ascensor a la C/Orquesta S. d Galicia, desde Magistrado Manuel Artime parece la solución menos costosa, por ser el recorrido menor, y además existir el espacio suficiente.

Melloras nas no pasadizo da antigas Galerias comerciais

Código de proposta: 186

Adecentar o pasadizo que vai da Avenida de Oza a Rúa da Merced (Antigas Galerias Comerciais) asi como a instalacións de escaleiras mecanicas

Melloras de Iluminación Na rua da Merced

Código de proposta: 187

Melloras de Iluminación Na rua da Merced

Barandilla na rua Cruce e José Luis Cereijo Santamaría

Código de proposta: 189

instale ditas barandillas para así facilitar a mobilidade das persoas con problemas de mobilidade nas ruas Cruce e José Luis Cereijo Santamaría

Senda peatonal entre a Falperra e Ronda de Nelle

Código de proposta: 192

É unha vella reclamación do barrio: crear a baixada desde este solar que está abandonado e que na actualidade é máis ben un autentico vertedeo.

Mellora das salas de cine do Forum Metropolitano

Código de proposta: 249

As salas do Forum Metropolitano ofrecen unha das mellores programacións de cine da cidade, pero en demasiadas ocasións, o que debería ser un momento agradable de lecer, torna case nun sufrimento. O principal problema reside na falta de ventilación (existe, pero non funciona ou non se usa), acadando coa multitude unha temperatura e humidade abafante, que obriga incluso a abandonar a película e saír da sala. Outras cuestións de menor importancia son a falla de insonorización coa sala anexa, a calidade do son (únicamente frontal) ou a comodidade das envellecidas butacas. Propónse unha actuación para mellorar as deficiencias comentadas e permitir que o Forum siga a ser unha referencia na proxección de cine de autor.

Recollida de pluvais na Rúa Antonio Ríos

Código de proposta: 273

Na zona da Merced, temos que denunciar que na rúa Antonio Ríos 14-22, 3º sotano entrada pola rúa da Merced, 36 que cada vez que chove a non haber recollida de pluviais en dita rúa desbordanse o auga facendo imposible o paso dos peons por dita beirarrúa cos prexuízos que elo conlevan

Melloras nas Beirarrúas da Zona da Merced

Código de proposta: 275

A meirande parte das beirarrúas do entorno da nosa Asociación son moi estreitas e non cumpren a normativa vixente, pois non cabe unha cadeira de bebé.

Melloras na Iluminación do Barrio

Código de proposta: 277

- Iluminación de toda a zona que agrupa esta Asociación, pois temos queixas dos nosos veciños en tódalas zonas xa que son mais as sombras que as luces.

Parada bicicoruña no Mercado municipal de Ramón Cabanillas

Código de proposta: 299

Trala instalación dun ascensor na zona, seguir con medidas encamiñadas á dinamización deste descoñecido Mercado Municipal, central nos barrios de Sagrada Familia e Os Mallos. Propónse a instalación dunha parada de Bicicoruña nese punto.

Supermazá Os Mallos

Código de proposta: 300

Comezar a desenrolar o plan de mobilidade con unha supermazá delimitada polas Rondas de Nelle e Outeiro e as Avdas de Arteixo e Os Mallos. Deixando soamente a rúa Sofía Casanova para aparcamento de residentes. Trátase dunha zona pouco transitada debido á ser unha das poucas áreas que conservan un urbanismo de vivenda unifamiliar. Podería tratarse dunha boa oportunidade de comezar a estudar estes novos modos de mobilidade na nosa cidade. Podería comezarse con una actuación moi branda, como pode ser a restrición do tráfico e continuar ampliando con medidas de humanización das rúas interiores.

Peonalización Rúa Ramón Cabanillas

Código de proposta: 302

Proposta de peonalización da rúa Ramón Cabanillas. Co fin de conseguir ampliar o eixo comercial formado entre o Mercado Municipal do mesmo nome nun dos seus extremos e a importante rúa peonil de Ángel Senra no outro. Nun futuro, ampliando este eixo vertebrador polo barrio da Sagrada Familia poderíase chegar ata a rúa Barcelona e o Mercado das Conchiñas. Esta rúa carece dun tráfico importante, funcionando actualmente como aparcadoiro e zona de carga e descarga, xa que a configuración dos seus extremos limitan a presenza de vehículos.

Reforma paso peonil Avda a Vedra/Avda Fernández Latorre/Rúa José Cornide

Código de proposta: 314

Reforma e ampliación deste paso peonil, en liña co proxecto a levar a cabo no cruce de Maestro Clavé con Juan Flórez facilitando a unión ca rúa José Cornide, reforma do seguinte cruzamento coa Avda da Vedra, trasladando e ampliando o paso existente. Destaca a importancia deste cruzamento ao ser parte do trazado do Camiño Inglés na cidade.

Más pasos de peatones en la Avenida de Arteixo (Zona Vioño)

Código de proposta: 322

Crear al menos 2 pasos de peatones en la Avda. de Arteixo, en el tramo comprendido entre la pasarela del Urbano Lugrís, y la Ronda de Outeiro. Actualmente hay 3 pasos en una distancia de 700m. Además, dos de ellos está separados por 300m. Esto crea una barrera entre los barrios de Vioño y Os Mallos, además de aumentar la inseguridad, pues muchísimas personas cruzan en este tramo sin haber paso de peatones. La propuesta sería:- 1 paso de peatones regulado por semáforo a la altura del nº114 de la Avda. de Arteixo, a medio camino entre la pasarela peatonal y el paso existente delante del Centro de Salud,- 1 paso de peatones regulado por semáforo a la altura del nº127-129 de la Avda. de Arteixo, a medio camino entre el paso existente delante del Centro de Salud, y del paso existente delante del nº111 de la Avda. de Arteixo.

Escaleras mecánicas o ascensor entre Magistrado M. Artime e Historiador Vedía

Código de proposta: 338

Entre ambas calles existe el acceso vía escaleras que constituye un problema de difícil accesibilidad para los vecinos mayoritariamente de edad avanzada y sin otra alternativa que calles con mucha pendiente como son Orquesta Sinfónica o Avenida de Finisterre

Melloras no parque de San Diego II

Código de proposta: 346

(1) Reducir o espazo en céspede e aproveitar a pente do parque para introducir unha pradería. (2) Mellorar a sinalización do 'Arboreto' de maneira que todas as árbores sexan etiquetadas para informar aos visitantes. (3) Densificar e reestruturar a trama das árbores para crear espazos con usos diferentes e para engadir mais diversidade nas especies. (4) Animar o espazo ao pé del muro de pedra a través de plantas que poidan medrar apoiándose no muro e que engadan colorido e animación a este espazo en sombra. (5) Facer das áreas de céspede -na actualidade non teñen uso definido e a súa concepción non invita a ser utilizados- espazos de repouso e de pícnic.

Patio cubierto para el CEIP San Francisco Xabier

Código de proposta: 371

El colegio al que van mis hijos llevan varios lustros reclamando tener un patio cubierto donde pasar los recreos durante los días de lluvia. Esta es una instalación que tienen otros centros de la ciudad y que evitaría que los niños estuviesen hacinados en el porche sin poder realizar muchas actividades. Estamos hablando de una inversión que beneficiaría a 500 alumnos y sus familias.

Finalizar la Plaza de Antonio Tenreiro

Código de proposta: 378

Llevar a cabo la reforma de la plaza de Antonio Tenreiro dado que existe ya un proyecto ganado por concurso.

Aumentar y mejorar Plaza de Ourense

Código de proposta: 379

Aumentar la Plaza de Ourense sumandole una de las calles adyacentes (rúa Padre Feijoo sería más adecuado por estar algo menos transitada) al igual que se ha hecho con el resto de plazas del ensanche.

Mejorar Plaza Padre José Rubinos

Código de proposta: 380

Extender las plazas a las calles periféricas (dejando Rúa Sofía Casanova) y mejorar el mobiliario, la presencia de vegetación y sobre todo el firme.

Humanizacion praza da sardiñeira

Código de proposta: 386

Dotacion de mobiliario urbano, bancos, fonte, mellora de iluminacion, espacio cuberto pra resguardarse do sol, carteis recollida de escrementos. As veciñaa e veciños do barrio teñen que vir con sillas da casa para estar cómodas posto q ue os bancos actuais resultan moi incómodos.

Trebellos para facer ximnasia no Parque de San Diego

Código de proposta: 404

É indiscutíbel que estes espazos melloran a calidade de vida ao tempo que repercuten de xeito beneficioso na saúde dos veciños e veciñas. Tamén temos denunciado unhas poucas veces o deterioro dalgunha zona verde ou dos aparatos de ximnasia que se teñen instalado nalgúns parques do barrio. O que se ten feito con respecto ás instalacións de trebellos para facer ximnasia é totalmente insuficiente, as máquinas deben ter un mantemento periódico para que estean en boas condicións, pero iso non é suficiente. Hai persoas que ao facer uso delas, por mala utilización e descoñecemento, poden acabar con lesións de todo tipo, dende o Concello debería facerse un esforzo para informar do uso correcto de todas esas máquinas. Polo que propoñemos un mantemento dos trebellos de ximnasia e as intalación de mais e informar do uso correcto de todas esas máquinas no Parque de San Diego

Acondicionamiento esquina rda nelle con avda de los mallos

Código de proposta: 439

En la esquina entre la ronda de Nelle y la Avenida de los Mallos hay una zona en la que existen 3 pequeños espacios verdes cortados por vías de circulación de automóviles, una de las cuales está actualmente sin uso. Esta zona debería ser acondicionada o bien como plazas de aparcamiento adicionales (uso que ya se le da en la actualidad sin el debido acondicionamiento) o bien ampliar la zona verde de esa esquina mediante la unión de los dos espacios verdes a cada lado.

Espacio pechado para cans no parque de Vioño

Código de proposta: 448

Dentro do espacio do parque de Vioño, propoño un espazo cerrado dentro do propio parque, destinado a que as mascotas estean ceibes.

Alumbrado en Plaza Sardiñeira

Código de proposta: 449

As lámparas non alumbran. Habería que cambiar as luminarias e cambiar as pantallas para mellorar alumeado. Tamén é preciso engadir mais alumeado na rúa Puerto Rico.

Baño non químico para o parque de Vioño

Código de proposta: 450

Construir un baño non químico no parque de Vioño, similar aos instalados no paseo marítimo de Coruña, pola parte de San Amaro. Estes bancos son de bloque cun sistema de autolimpieza.

Parque Biosaludable dentro do parque de Vioño

Código de proposta: 451

Establecer una zona de parque Biosaludable dentro do parque de Vioño. Por exemplo encontramos parques similares dentro do parque Santa Margarita y en la Sagrada Familia.

Equipamento no Centro Civico dos Mallos

Código de proposta: 452

O Centro Civico dos Mallos precisa un TV, unha maquina de coser e un biombo.

Parque biosaudable na Sardiñeira

Código de proposta: 453

Facer un parque para maiores na Praza da Sardiñeira

Repoñer as papeleiras nos Mallos

Código de proposta: 455

As papeleiras rotas ouque xa non estan deben ser repostas

Urbanizar os arredores do Centro Civico dos Mallos

Código de proposta: 456

Facer unha actuación de mellora e urbanización no contorno do Centro Cívico dos Mallos, que inclua pavimento, iluminacion, mobiliario urbano. Pode facerse en varias fases en función do orzamentodisponible cada ano.

Repoñer contedores nos Mallos

Código de proposta: 458

Repoñer contedores rotos nos Mallos

Humanización Rúa Ribadavia

Código de proposta: 464

Trátase dunha rúa na que a mellora do seu pavimento é moi necesaria tanto peonil como, cunha maior urxencia, da calzada. Proponse ampliar esta actuación, levando a cabo tarefas de humanización da rúa: renovación de luminarias, instalación de arborado e mobiliario urbano, etc. Podería ser moi interesante seguir o exemplo do feito en Orillamar.

Arenero

Código de proposta: 479

Arenero para la zona de juegos del Parque infantil de San Diego. Los niños más pequeños juegan en una zona de graba al no existir un recinto acotado lleno de arena como sí hay en otros parques de la ciudad

Melloras da iluminación na Rúa Cartagena

Código de proposta: 483

Melloras da iluminación na Rúa Cartagena

Melloras das beiraruas Rúa Cartagena

Código de proposta: 484

Melloras das beiraruas Rúa Cartagena

A instalación/adequación de espazos para facelos para facer Murais e humaniza

Código de proposta: 485

A instalación/adequación de espazos para facelos para facer Murais e humanizar a Avenida do Exercicio

Meloras nas beiraruas da Avenida do Exercicio

Código de proposta: 486

Ampliar e mellorar a beirarua especialmente en sentido entrada, que moi estreita, e poñer arbores na Avenida do Exercicio

Mellorar as beiraruas da Rolda de Outeiro

Código de proposta: 487

Mellorar as beiraruas da Rolda de Outeiro da zona Gaiteira

Melloras na praza dos Castros

Código de proposta: 490

Mellora na praza dos Castros e contorna. Entre outras medidas, creo conveniente as seguintes: Plantación de arbustos e prantas de fror (se pode ser autóctonas). Eliminación do soporte da antiga pasarela liberando algo máis de espazo para as prantacións anteriores. Cambio de lugar do banco de detrás da marquesina por falta de espazo. Eliminación da praza de aparcadoiro na Rúa Ángela B. Soto; prantación de árbore e aumento da aceira no seu lugar. Dita praza é moi pequena, tódolos coches sobreaen nunha rúa con carrís xa moi estreitos; e cunha mala situación (curva). Insatación de bolardos (ou similar) para evitar aparcar nas aceiras da rúa Ortigueira. Cambio da fonte por outra con bebedeiro para cans e con pulsador para abrir a auga. Eliminación das escaleiras para mellorar o acceso. Para maior detalle ver imaxe adxunta.

Engadir farola na Rúa Puerto Rico

Código de proposta: 497

Engadir farola entre os números 15 e 18 desta rúa, debido a que por causa da falta de luz deste tramo xa houbo varios atracos nel.

Lugar cubierto parque Vioño

Código de proposta: 498

Propongo la creación de un espacio cubierto en el parque de Vioño para que éste pueda ser utilizado también cuando llueve.

Redución da inclinación dunha beirarrúa na Rúa Merced nun tramo concreto

Código de proposta: 509

Na Rúa Merced á altura dos números que van desde o 54 ao 60, máis concretamente diante dos portais 56 e 58, a beirarrúa téñ unha inclinación tal que dificulta o tránsito por ela cun cocheciño de bebé ou cunha silla de mobilidade reducida. Debería repararse para poder ir por ela sen ter medo de volcar. Invito a que vaiades por ela cun cocheciño de bebé para comprobar a peligrosidade que téñ, incluso indo un pouco máis alá e cruzando a Rúa Alcalde Casares Teijeiro.

Arregalar desperfectos en calle Primavera y Abogacía

Código de proposta: 560

Reponer bolardos, arboles y arreglar aceras en estas dos calles. La falta de bolardos tienen un efecto llamada sobre los conductores que utilizan las aceras a modo de aparcamiento. Reforzar señalización de tráfico restringido a garajes ya que es habitual ver coches circulando y aparcando en estas dos calles. Las obras de la Fábrica de Tabacos también han contribuido al deterioro ya que han circulado vehículos de gran tonelaje que sobrepasan el permitido y también han maniobrado sobre las aceras.

Arreglar el firme de la calle Ramón y Cajal

Código de proposta: 562

Arreglar el firme de Ramón y Cajal desde la Avenida de Oza hasta la Avenida Salgado Torres en ambos sentidos de la circulación está muy deteriorado y soporta una gran intensidad de tráfico.

Nova glorieta cruce semafórico Ramón y Cajal/Fernández Latorre

Código de proposta: 605

Reordenación do tráfico entre as rúas Ramón y Cajal, Fernández Latorre, Pérez Ardá e Salgado Torres mediante a implantación dunha glorieta, en consoancia coas novas formas de mobilidade buscadas.

Xardins verticais baixo os viaductos de Alfonso Molina na entrada da cidade

Código de proposta: 608

Estase constatando a proliferación de valos publicitarios nas rúas da cidade, propónse reducir a súa presenza nesta zona e substituílos por xardíns verticais nas zonas nas que isto sexa posible, no cruzamento con Linares Rivas e Primo de Rivera, Juan Flórez, etc. Consegúrase unha dobre función mellorar as condicións medioambientais desa zona e reducir o impacto visual dos valos no tráfico.

Instalación dun ascensor na Rúa Historiador Vedía

Código de proposta: 614

En consonancia coa política de mellorar a accesibilidade, propónse a instalación dun ascensor na rúa Historiador Vedía. Estas son moi transitadas nunha zona de rúas empinadas, e na que a alternativa supón ter que desviarse moito. Actualmente impiden o paso de persoas con mobilidade reducida, familias con carros de nenos e nenas ou xente que leva bultos. Ademais, nun dos sotos atópase a A.C. Xacarandaina, que leva traballando a prol da música e o baile tradicional desde o ano 1978 e conta con preto de 1000 socios e socias, e sobre 500 persoas que acuden mensualmente a actividades, e esta situación impide o acceso a moitas persoas. A mellor opción sería a instalación dun ascensor que facilitara o tránsito, entendendo que este non se podería garantir cunhas escaleiras mecánicas e sería necesario que tivera paradas nos diferentes sotos ao longo da escaleira.

Instalación dunha pasarela elevada para os peóns á altura do Ist. Fernando Wirtz

Código de proposta: 619

Ante a retirada da pasarela elevada ubicada entre o Instituto Fernando Wirtz e os Novo Xulgados, solicitamos a instalación doutra pasarela no mesmo lugar, por ente dermos que nesta zona hai un grande tránsito de xente qu precisa de cruzar a Avenida de Alfonso Molina con seguridade.

Renovación auditorio Forum Metropolitano

Código de proposta: 622

El deterioro del auditorio es muy acusado, necesitaría una renovación integral. patio de butacas, vestuarios, escenario y medios técnicos (adecuándolos con servicios más actuales)Es un centro que tiene mucha actividad cultural.

Renovación Escalinata Santa Lucía

Código de proposta: 623

Es de urgencia una renovación inmediata e integral de la escalinata, ya que su deterioro en estos últimos años es muy grave. Hay muchas filtraciones de agua en los bajos de la misma.

Renovación mobiliario urbano calle Fernández Latorre

Código de proposta: 624

Renovación de los bancos en la calle Fernández Latorre ya que están desanclados del suelo y es un peligro para los vecin@s.

Renovación integral del parque De San Pedro de Mezonzo

Código de proposta: 627

Renovación integral del parque (pavimento,zona de juegos,jardines,mobiliario urbano e incluyendo el edificio de la antigua cafetería Remanso para uso de los vecin@s de Cuatro Caminos)

Ampliación de aceiras con plantación de 25 arboles na R. de OUTEIRO

Código de proposta: 635

Co oxetivo de ir rematando o Corredor Verde (reflectido no PXOM) do tramo da Ronda de Outeiro que vai dende a AV. do Exército a Av. de Oza, para comunicar amablemente o tránsito peonil entre o Parque de S. Diego e o Parque de Oza. Podería executarse ademáis un seto central equiparable ao existente no tramo superior desta Ronda.

Plantación de 70 arboles no Paseo que vai dende Parque de S. Diego a Casablanca.

Código de proposta: 636

Coa idea de ir conformando o corredor verde deseñado no PXOM nesta zona, así como suavizar o muro lateral que ten iste paseo, actuación facilitada pola existencia dunha franxa verde que discurre todo ao largo do mesmo.

Reverdecer el barrio de Los Mallos

Código de proposta: 640

El barrio de Los Mallos es un amasijo de cemento que le vendría muy bien muchos más árboles y zonas verdes.Por salud, bienestar psicológico, contaminación...es fundamental reverdecer este gran barrio.

Humanizar el barrio de Los Castros con más árboles

Código de proposta: 648

Si queremos lograr que todos los vecinos ganemos en calidad de vida tenemos que humanizar Los Castros de una manera muy simple, integrando más árboles en todo el barrio. Todos saldríamos ganando con beneficios a corto, medio y largo plazo de más árboles urbanos en el barrio.

Plantación de 15 arboles aceira Av Ejército entre Casa do Mar e Tabacos (N.Xuz)

Código de proposta: 660

Co oxetivo de rematar a ringleira de arbres que percorre toda esta fachada de entrada a Cidade.

Construcción/habilitación Centro Cívico en zona Juan Flórez/Praza Pontevedra

Código de proposta: 672

Consideramos os veciños da zona, importante esta proposta para unha arteria fundamental da cidade con miles de persoas que habitan a zona para Centro socio-cultural onde haxa:-Biblioteca para fomentar a lectura de prensa, revistas e libros.-Sás de usos múltiples para variadas actividades de todos os grupos de idade.Sabemos de moitos Centros na cidade, pero pola distancia ou orografía quedannos moi a desmán.É unha discriminación que moitos barrios teñan opcións ás múltiples actividades destes, mentres nós teñamos que trasladarnos ou non poidamos utilizalos ao non ter tempo para ir, privándonos dun espazo de convivencia fundamental para os viciñ@s de Juan Flórez, Praza de Pontevedra,Lugo,Portugal,Galiza, Vigo ou Ourense, Juana de Vega, Cidade Xardín, e moitas máis rúas e prazas desa área que ocuparía case a metade do distrito 8 e parte dos 9 e 10.Ocórrenos o quiosko da Praza de Ourense.

Melloras no parque de Vioño

Código de proposta: 675

Vioño é moi transitado por familias con nenos, con animais de compañía e a zona non está habilitada para acoller a tanta xente. Sería necesario poñer papeleiras nas rúas perpendiculares ao parque. Fai uns anos xa as había, quitáronnas e xa non as volveron a poñer. Por outra banda, a zona debería estar limitada a 30 como máximo, xa que nesa zona cruza moita xente, hai una escola infantil e o límite actualmente está en 50Km e non sería perxudicial para o tráfico da cidade xa que non é unha rúa principal. O parque de Vioño é moi grande e o parque infantil queda pequeno para todos os nenos e nenas que o gozan, así que habría que ampliálo, ou facer outro noutra zona do parque, porque hai sitio abondo. E como aínda así, queda espazo, habilitar unha zona para os cans, onde poidan estar ceibes. En definitiva: Máis papeleiras, zona 30, ampliación do parque infantil, habilitación de zona para cans.

Reformar Rúa Compostela

Código de proposta: 685

—Acera y calle a misma altura. Dejar un sólo carril de circulación. No utilizar asfalto, el hormigón luce mejor en una zona con edificios históricos. —Eliminar sitios de aparcamiento. —Plantar árboles. Poner bancos para sentarse. —La idea es hacer algo parecido a Rúa Orillamar pero sin lugares de estacionamiento, pudiendo cerrar al tráfico la circulación de vehículos en épocas comerciales.

Reformar Rúa de Fonseca

Código de proposta: 687

Acera y calle a misma altura. Dejar un sólo carril de circulación. No utilizar asfalto, el hormigón luce mejor en una zona con edificios históricos. Eliminar sitios de aparcamiento, sustituyéndolos por zonas de Carga/descarga. Plantar árboles. Poner bancos para sentarse. La idea es hacer algo parecido a Rúa Orillamar pero sin lugares de estacionamiento, pudiendo cerrar al tráfico la circulación de vehículos en épocas comerciales.

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o
as propostas
que che parezan
máis necesarias

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas para
o **Distrito 9**



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Centro Cívico en Plaza de San Pablo, Pseo de los Puentes y Ciudad Jardín

Código de proposta: 11

Hola a tod@s. Como presidente de la Asociación de Vecinos de la Plaza de San Pablo, Paseo de los Puentes y Ciudad Jardín, quiero proponer una necesidad más que imperiosa para un distrito, el más numeroso de la ciudad y con el núcleo de mayor de población envejecida, de la creación de un Centro Cívico para que est@s vecin@s puedan sentirse acogidos y entretenidos en los últimos años de sus respectivas vidas alejándose de la soledad en la que se encuentran en la actualidad. Para ello, esta Asociación que me honro presidir, propone la creación de ese Centro en una minúscula parte del solar que ese Concello cede generosamente a la Xunta de Galicia/ Consellería de Sanidade, en el Paseo de los Puentes. Es una necesidad más que necesaria y que, desde aquí, agradezco de antemano a las personas que la lean y que la asuman. Muchas gracias y un cordial saludo.

Nuevo cierre del parque de Santa Margarita en la calle Palomar

Código de proposta: 34

El cierre del Parque de Santa Margarita en la calle Palomar está muy deteriorado. Está hecho con barras de cemento que se han ido rompiendo, dejando al aire cascotes y estructuras de hierro. En algún tramo que ha desaparecido se ha sustituido con madera sujeta de cualquier manera al cierre viejo. Mi propuesta es, por tanto, renovar todo ese tramo, sustituyendo las barras de cemento antiguas por una verja de forja, similar a las puertas del parque.

Modificación cruce Avda Finisterre/ Monasterio Caaveiro

Código de proposta: 40

Mi propuesta es eliminar el acceso a la Avda de Finisterre a través de Monasterio de Caaveiro (a la altura del centro de salud) y desviar el tráfico o bien por detrás del centro de salud del Ventorrillo (Francisco Miguel) o bien por Rodrigo Alfredo de Santiago, pudiendo crear de esta forma una nueva zona verde con los carriles eliminados y obteniendo una serie de mejoras. Adjunto enlace con dos capturas de pantalla indicando a mano alzada las modificaciones en el cruce y las direcciones de circulación alternativas así como un enlace a pastebin donde me extiendo un poco más en las mejoras (por culpa del límite de 900 caracteres de este formulario) <https://pastebin.com/WmjQdixC>

Aparcadoiros para bicicleta

Código de proposta: 42

O título xa o di todo. A cuestión é que a cidade está tomando unha dirección clara que apunta a ampliar a utilización da bicicleta. Pero hai que ter en conta que vivimos nunha cidade, polo cal ou se deixa a bici fora, ou nun garaxe ou se suben as bicis ás vivendas. E non todas as vivendas teñen facilidade de acceso como para subir unha bici ata un terceiro. É por iso que a proposta consiste en darlle un segundo uso aos aparcadoiros de bicicoruña, facéndoos máis grandes. Desta forma, cada un destes aparcadoiros tería unha maior extensión para poder gardar un número determinado de bicis persoais. Ademais, (aínda que a experiencia previa mostra que non é recomendable polo vandalismo), cada aparcadoiro podería ter ferramentas destinadas a manter en boas condicións as bicicletas.

Ampliar y mejorar los accesos al Parque de Santa Margarita

Código de proposta: 61

el parque de Santa Margarita, principal parque y pulmón de la ciudad, se encuentra rodeado como si se tratase de una fortaleza medieval amurallada lo que no invita a que los ciudadanos lo atraviesen y disfruten. a pesar de su carácter céntrico y de su valía, las pocas entradas y su mala accesibilidad impiden su disfrute y aprovechamiento. la propuesta se basa en abrir el parque a la ciudad” mejorando el acceso por todo su entorno, eliminando barreras arquitectónicas y visuales así como ampliando y mejorando el estado de aceras, caminos, señalética e iluminación alrededor de todo el parque.”

Ampliar acera Manuel Murguía /Estadio de Riazor

Código de proposta: 88

La idea es reducir de 4 a 3 carriles en la calle Manuel Murguía en un tramo de sólo 200m que es lo que ocupa el Estadio de Riazor, de esta forma 2 carriles serían de entrada hacia Riazor y 1 de salida hacia la glorieta del pavo real, pienso que aumentando la acera 1,25m permitiría tener 3 buenos carriles y mantener el aparcamiento actual. En dirección a la glorieta del pavo real y en el tramo afectado sólo se utiliza un carril ya que el carril derecho es demasiado estrecho y solo se usa para apartarse y girar 90° a derecha. Una vez llegado a la facultad de Empresariales se recuperaría el 4° carril para maximizar el flujo de coches en el semáforo con Paseo de Ronda. En mi opinión es un espacio infrutilizado, todo lo contrario que la acera a reformar, a la cual habría que añadir alumbrado público, ya que el actual es pobre, mal repartido y oculto entre los árboles.

Urbanizar rúa Carballo na esquina coa Ronda de Outeir

Código de proposta: 109

Urbanizar rúa Carballo na esquina coa Ronda de Outeiro. incorporando o terreo onde se ía instalar a gasoleneira ao parque de Oza e recuperando o camiño que usou sempre a veciñanza para subir ate a rúa Montes. A Día de hoxe o terreo do que falamos mantense cheo de maleza e de falta de limpeza e mantemento, o que o converte nun foco de infección para o barrio

Creación de parking subterráneo explanada Pabellón Riazor

Código de proposta: 153

Actualmente en dicha ubicación hay un parking gratuito de superficie, siempre lleno. La idea es crear un parking subterráneo gratuito de 3 o 4 plantas con capacidad entre 300 y 400 vehículos para conseguir dos objetivos. 1º Aumentar la capacidad de plazas de aparcamiento y evitar vehículos dando vueltas para aparcar, ruido, contaminación, etc. Es una zona de estudiantes y deportiva, universidades, institutos, colegios, piscinas, polideportivos, estadio etc 2º Disponer de una amplia superficie para aumentar la plaza de Portugal, poner juegos para niños, equipamiento deportivo a pequeña escala y plantar árboles en los setos del cierre hacia la avda. Habana y paseo marítimo

Mediana Ronda Outeiro Verde

Código de proposta: 184

Sendo o barrio do Agra do Orzán o mais populoso da cidade, è una magoa que no urbanismo destaque sobre todo cemento e mais cemento. Calquera se decata cando ao transitar pola Ronda de Outeiro chega ao barrio. Dende a Avenida Fisterra ata a rúa Manuel Deschamps, a mediana da Ronda deixa de estar axardinada para convertirse en mais cemento para colmo. Reflexo do propio barrio! Axardinar a sua mediana conleva varias ventaxas: Humanizar o barrio e convertilo en menos agresivo para transeuntes na sua principal vía. Obstaculiza o transito indebido de peatóns pola mediana reducindo a probabilidade de atropelos por cruzar indebidamente. Escaso gasto económico na obra. etc?

Bancos na praza do Comercio

Código de proposta: 213

Na praza do Comercio fanse necesarios dous ou tres bancos e un par de macetas de flores, se fose posible.

Instalación de máquinas biosaludables para adultos nos mariñeiros

Código de proposta: 252

Hola. Gustaríame que se instalasen máquinas biosaludables para adultos no parque dos mariñeiros. Así cando levo o meu fillo ó parque, podería facer exercicio mentras o vixío, en vez de ter que estar sentada nun banco.

Escaleras mecanicas desde Parque Santa Margarita hasta Ronde de Nelle

Código de proposta: 257

Creo que es una de las partes mas empinadas para poder pasear en esa zona y la gente mayor se plantea muchas veces no poder bajar al centro o a la playa andando debido a esa parte de la Av. de Finisterre por que de regreso es muy dificil de subir

Baños nas áreas verdes do distrito

Código de proposta: 263

Suxiro a colocación de baños nas zonas de encontro da xente dos barrios do distrito. O modelo máis axeitado é o de Oza e Vioño.

Paso peonil a diferente nivel para cruzar a rotonda do Pavo

Código de proposta: 266

Dado o tráfico que presenta o cruce entre Manuel Murguía, Ronda de Outeiro e a Terceira Ronda, as persoas con algún impedimento de mobilidade teñen auténtico pavor a cruzar polos pasos peonís regulados por semáforos que hai actualmente nesta intersección. O que propoño e a construción dunha infraestrutura que permita atravesar a pe ou en bici este nudo sen cruzarse cos vehículos. Ou enterrando o tráfico o doutro xeito menos gravoso.

Aumentar los medios para limpeza

Código de proposta: 267

Dada a suciedade que habitualmente invade Agra do Orzán / Ventorrillo e tendo en conta as limitacións desta iniciativa, propoño a adquisición de equipamento de limpeza asignado a este distrito, que permitan aos encargados deste servizo, co mesmo persoal, realizar máis e mellor traballo.

Peche dos baños públicos da Plaza Salvador de Madariaga e substitución...

Código de proposta: 301

Os baños públicos da Praza de Salvador de Madariaga, reabertos hai uns anos, son un punto de venda de drogas. Os servizos de emerxencias xa tiveron que facerse cargo de persoas atopadas no seu interior. A proposta radica, por desgracia, no peche de ditos baños públicos, e, se procede, a colocación de urinarios portátiles na zona, para ter servizo e eliminar ese foco de inseguridade.

Plantación duns 10 árbores nas beirarrúas de Alcalde Jaime Hervada

Código de proposta: 305

Plantación duns 10 árbores nas partes máis amplas e baleiras das beirarrúas de Alcalde Jaime Hervada. Actualmente estes espazos están baleiros e desanxelados, e permitirían aumentar o número de árbores da cidade cunha pequena inversión.

Eliminación cruce semafórico Ronda de Outeiro/Avda Fisterra

Código de proposta: 307

Reordenación do tráfico entre a Ronda de Outeiro a Avda de Fisterra mediante a implantación dunha rotonda, en consoancia co cruce da Ronda con Manuel Murguía.

Sustitución do arbolado inapropiado por especies autóctonas en Santa Margarita

Código de proposta: 309

Continuar o proceso de eliminación de acolitos e outras especies inapropiadas no parque de Santa Margarita, por outras especies autóctonas.

Hortas urbanas no Ágora

Código de proposta: 340

Creación de hortas urbanas no entorno do Ágora

Adquisición de terreos parque Agra

Código de proposta: 341

Adquisición de terreos para a ampliación da parte pública do futuro parque do Agra.

Deixar un carril por sentido para tráfico en Avda da Habana

Código de proposta: 342

Eliminación dun carril por sentido na Avda da Habana, vía con escaso volume de tráfico urbano, o que permitiría a creación de carril bici e ampliación de área peonil ou para aparcamentos.

Renovación das instalacións de saneamento da Rúa Alcalde Liaño Flores

Código de proposta: 355

O motivo polo que propoño esta rúa débese a que supón un corredor natural vertebrador do barrio, que comunica e da servizo principal ao Centro Ágora, A piscina e ximnasios da Xunta, un Instituto, un Colexio e unha Guardería públicos. Actualmente os edificios da marxe dos impares desaugan directamente á beirarrúa.

Mellora de accesibilidade e ampliación de beirarúas na Rúa Alcalde Liaño Flores

Código de proposta: 356

O motivo polo que propoño esta rúa débese a que supón un corredor natural vertebrador do barrio, que comunica e da servizo principal ao Centro Ágora, A piscina e ximnasios da Xunta, un Instituto, un Colexio e unha Guardería públicos. Actualmente ocorren incidentes de tráfico nos accesos e comunicacións do instituto, a rúa atópase permanentemente afectada pola dobre fileira e non permite o paso de persoas en distintas direccións polo estreito das beirarrúas. Ademais os pasos de peóns carecen de resaltos para facilitar a visibilidade dos vehículos.

Plantación de especies arboreas na Rúa Alcalde Liaño Flores (uns 15)

Código de proposta: 357

O motivo polo que propoño esta rúa débese a que supón un corredor natural vertebrador do barrio, que comunica e da servizo principal ao Centro Ágora, A piscina e ximnasios da Xunta, un Instituto, un Colexio e unha Guardería públicos. Trátase dunha vía ampla, con edificios de baixo porte na parte par, separados da beirarúa, nunha zona moi gris e inhóspita.

Prantación de árbores nas rúas

Código de proposta: 406

Plan integral de prantación de árbores nas rúas do distrito, priorizando as zonas sen parques.

Mejorar plaza de Portugal

Código de proposta: 407

La plaza de Portugal presenta problemas de diseño: rodeada por carreteras, demasiado compartimentada, desniveles mal resueltos... es incómoda para estar y para pasar. Creo que sería necesario invertir algo en el rediseño de la plaza y en su posible aumento reduciendo el ancho de la vía que hace frontera con ciudad jardín y que suele utilizarse como aparcamiento.

Aumentar acera que bordea el IES Rafael Dieste

Código de proposta: 409

La acera que bordea el aparcamiento del IES Rafael Dieste a la altura de la rotonda es muy estrecha debido a un árbol bastante desarrollado que crece en la mitad. Sería difícil reducir carretera en un punto tan sensible, pero al otro lado sólo hay una valla que delimita el aparcamiento, no causaría mucho perjuicio retranquearla un par de metros y hacer una acera decente.

Remodelacion praza das conchiñas

Código de proposta: 445

A miña proposta basease na recuperacion do arborado da praza das conchiñas para que volte a ser o pulmon verde que era antes. Ante as poucas arbores que hai no barrio, a remodelacion da praza so trouxo unha esplanada de cemento inmensa, sen verde e sen sombra. Penso que esta proposta adaptase perfectamente ao presuposto e é unha oportunidade de que a praza volte a ser o que era.

Ampliación de beirarrúas en avenida das Conchiñas

Código de proposta: 474

Propoño a ampliación das beirarrúas na avenida das Conchiñas no treito comprendido entre a rúa Gramela e a praza do Comercio. As beirarrúas neste treito son moi estreitas e apenas collen dúas persoas á par. E unha rúa moi transitada porque moita xente do Agra do Orzan utiliza esta rúa para baixar hacia a Ronda de Nelle e Paseo das Pontes. E unha rúa dun só sentido de circulación e abundan os coches en dobre fila. Coido que ampliando as beirarrúas e reducindo a calzada habería sitio dabondo para un sentido de circulación e tamén para que poidan estacionar os vehículos en ambas dúas marxes ou no peor dos casos nunha soa. Tamen estaría ben intentar poñer unhas árbores na intersección da rúa coa Gramela e coa praza do Comercio. E un treito de menos de 90 metros de longo e creo que non suporía un desembolso excesivo.

Humanización da Rúa Gramela

Código de proposta: 475

No barrio do Agra do Orzán escasean as rúas anchas, sen embargo aínda que poucas, aínda hai algunha rúa que ten un ancho suficiente como para proceder á súa humanización: isto é, ampliación das beirarrúas, plantación de árbores, colocación de bancos, papeleiras, contenedores para recollida selectiva, mellor visibilidade nos pasos de peóns, etc.... Penso que unha rúa candidata ideal sería a Rúa Gramela, xa que é unha rúa máis ancha con respecto a outras do barrio e creo que quedaría francamente ben e sería moi necesario ampliar as beirarrúas, facer alcorques para plantar árbores e a ser posible poñer algún banco e papeleira. Se se fixese poderíase ter un circuito xunto á parte da avenida das Conchiñas que contar con árbores e a mesma praza das Conchiñas, moi agradable para todos os veciños da Agra do Orzán.

Humanización da Rúa Mosteiro de Bergondo

Código de proposta: 476

Esta rúa e outra das rúas que presente un maior ancho que as rúas veciñas e podería perfectamente someterse a unha reforma na que se ampliasen as beirarrúas e se plantasen árbores. É unha rúa moi transitada por parte dos veciños do Ventorrillo e do entorno das Casas de Franco que cruzan hacia a zona da Rúa Barcelona. Na anterior lexislatura fíxose unha chapuza e só se ampliaron as interseccións desta rúa coas rúas perpendiculares. Ademais na zona hai unha igrexa e un centro social e a zona melloraría moito coa ampliación das beirarrúas e a plantación de árbores.

Demolición do depósito de auga do Ventorrillo e creación de zona verde

Código de proposta: 477

Descoñezo se o depósito de auga do Ventorrillo ten actualmenta algunha finalidade máis que servir de soporte para algunhas antenas de telefonía móvil. Nun barrio como o do Agra-Ventorrillo que tan escasas son as zonas verdes, a pequena zona verde que está ao seu carón e ampliamente valorada e utilizada polos veciños da zona. Estaría ben facer o plantexamente de que se o depósito e o recinto amurallado que o circunda non ten uso, ou caso de telo este podese desplazara outras zonas, aproveitar este espazo para ampliar e mellorar a zona verde que está ao seu carón comprendida entre as rúas Monasterio de Caaveiro, Rodrigo A. de Santiago e Avenida. Fisterra.

Modificación mediana Gregorio Hernández y plantación de árboles

Código de proposta: 491

En esta calle, desde la gasolinera Cepsa hasta la antigua delegación de sanidad, hay una mediana dividida en dos tramos; una plantada con césped con una glorieta y otra con un cebreado en donde antiguamente se podía aparcar. Dado que ahora en esa mediana cebreada no se puede aparcar ni usar de ninguna manera propongo convertirla en una mediana como la de la avda Arteixo con unos árboles de gran porte, césped, casas para pájaros, etc, y extenderla por delante de la gasolinera donde ya hay césped y rematar en la glorieta, donde actualmente en el centro de la misma hay un bloque de granito de gran dimensión (desconozco su significado) y que podría ser sustituido por un árbol estilo conífera que pudiera ser adornado en Navidad (es una idea, podría valer cualquier árbol de buen porte y si no se quiere no adornarlo)

Marquesina de bus en la Ronda de Outeiro (parque Vioño)

Código de proposta: 496

No hay una marquesina en esa parada, siendo este un lugar con mucho viento y en el que no hay donde resguardarse de la lluvia.

Peonalización da rúa Arxentina perpendicular

Código de proposta: 567

Peonalización da rúa Perpendicular arxentina e do principio da rúa Almirante Romay, co obxecto de humanizar máis o barrio e de facer máis seguro o parque infantil da praza da Tolerancia, eliminando os coches do seu arredor, e dando así moitas máis posibilidades as prazas da Tolerancia e de Almirante Romay. Esta rúa ten moi pouco tránsito así que non ocasionaría ningún cambio no tráfico do barrio e as prazas de aparcamento perdidas se fose necesario podería estudarse a maneira de recuperalas en zonas cercanas. Esta peonalización permitiría unir as prazas da Tolerancia e de Almirante Romay, agora practicamente en desuso ao estar rodeada de coches, e facer unha gran zona libre de tráfico e segura. Ademais sería un bó momento para facelo porque se vai a reurbanizar o antigo barrio de San Roque e a renovar a praza da Tolerancia

Cubrir bancos no parque Adolfo Suarez

Código de proposta: 572

O parque Adolfo Suarez ten zonas con bancos pero todos descubertos... cando chove non hai onde taparse en todo o parque...ademais farian falta mais papeleras repartidas polo parque...Grazas!!!

Ampliación del número de árboles y zonas verdes en la zona del Agra del Orzán

Código de proposta: 586

El Agra del Orzán es uno de los barrios más densamente poblados de la ciudad pero seguramente el que menos árboles por persona presenta en la ciudad. Desde la plaza del Comercio a la plaza de las Conchiñas pasando por las avenida de Finisterre, Ronda de Nelle y Ronda de Outeiro, toda esa zona necesita urgentemente más árboles y espacios verdes.

Eliminar cerre do Parque de Santa Margarida en Avda. Fisterra

Código de proposta: 588

O cerre do Parque de Santa Margarida é un obstáculo para os cidadáns que suben e baixan pola Avenida Fisterra. Consideramos que abrir o espazo facilitaría os desprazamentos pola estreita beirarúa, permitiría o contacto directo co Monte, evitaría ser un foco de insalubridade e malos olores (debido a que é utilizado por algúns como mexadoiro) e melloraría estéticamente o espazo urbán. Propoñemos o derrubamento do valado que vai dende o número 95 da Avda. Fisterra ata a entrada no cruce coa rúa Palomar, e o derrubamento de dita entrada. Son aproximadamente uns 50 metros de valo en moi mal estado, roto e con ferros de estrutura á vista, perigoso para a xente. O espazo que se gañaría, actualmente infrutilizado (especialmente na zona próxima ao nº 95), podería ser empregado coma zona de descanso con algún banco e adecuada iluminación, ou mesmo coma posible punto de préstamo de bicicletas.

Substitución da balaustrada metálica entre as Esclavas e o Playa club

Código de proposta: 593

Esta balaustrada tan sinxela e pouco estética non é axeitada para o seu entorno. Propoño sustituila por outra con distinto diseño.

Colocación de mais árbores no parque Adolfo Suárez (Visma)

Código de proposta: 596

En todo este parque se plantaron poucos árbores (na miña opinión) e se necesitan para dar sombra e para que sexa, no futuro, o pulmón desta zona, actualmente con tanta densidade de tráfico. E si fora posible que sexan de folla caduca.

Punto de auga na cala de San Roque-Cetárea

Código de proposta: 631

Instalación dun punto de auga, con fonte de auga potable e grifo para lavar ós pes á saída da cala de San Roque-Cetárea, á altura do paseo.

Elevar pasos de peóns en rúa Gran Canaria

Código de proposta: 632

A rúa Gran Canaria é unha das rúas con maior tráfico do barrio de Labañou. Esta proposta vai na liña de pacificar un pouco o tráfico, reducindo a velocidade dos vehículos que circulan poa rúa Gran Canaria, unha das rúas con maior tráfico do barrio de Labañou, e facela mais segura. A idea é elevar os pasos de peóns á altura das aceras, o que obriga aos vehículos a reducir a súa velocidade, aumentando a seguridade dos peóns. Pasos de peóns á altura de Gran Canaria números: 1, 13, 20, 28

Transformar en parque inclusivo e dinámico a praza Salvador de Madariaga

Código de proposta: 662

Deste espazo de 7.370m² (4 niveis cun desnivel de 10m), apenas se fai uso diario do 10-15% pola mor da desorganización dos usos-servizos, e a localización dos xogos infantís-xuvenís en zonas sombrías. Hoxe é una zona de paso, e por elo propoñemos reorganizar e dinamizar este parque con medidas económicas e sinxelas, converténdoo nun punto de encontro interxeracional para veciños e cidadáns que fan uso dos equipamentos da zona. Convivencia, xogo, cidade e natureza son posibles cada día e para todas as idades: 1. Agrupar as zonas de xogos, co traslado dos xogos infantís e xuvenís da parte superior (máis sombría) á zona aberta accesible e ben soleada. 2. Engadir máquinas de exercicios saudables para maiores. 3. Renovar mobiliario, mesas, bancos e papeleiras na zona de abrigo, a carón da pista de skate. 4. Retirar árbores de folla perenne que impiden a boa visibilidade e o bo soleamento.

Remodelación Rúa Barcelona

Código de proposta: 668

A rúa Barcelona precisa dunha remodelación e limpeza polo pavimento e polo estado no que se atopa, tendo en conta que é unha zona de moito tránsito e poboación

Estado de abandono de rúas da Agra do Orzán

Código de proposta: 670

Polo que veño observando certas rúas que forman parte do barrio da Agra do Orzán (Andrés Gaos, Francisco Añón, Agra da Bragua, zona praza do Comercio) se encontran en un estado de abandono que debería ser correxido polo concello impulsando unha renovación da zona e actividades para reactivala.

A
POR
TA
ABER
TA

Orzamentos
Participativos
2017

Facendo
A Coruña
que queremos



o **Apoia** o
as propostas
que che parezan
máis necesarias

Entra en aportaaberta.coruna.es
entre o 26 de maio e o 14 de xuño

Propostas para
o **Distrito 10**



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



CORUÑA
PRÓXIMA

Pérgola cuberta para familias no Parque de Marte

Código de proposta: 6

No inverno as familias non temos espazos de lecer para estar ao aire libre. O parque de Marte é un espazo ideal para poder albergar unha pérgola cuberta, nalgún espazo do Parque. Esta pérgola podería estar rodeada de árbores, arbustos, madeira etc. que funcione como elemtno de xogo á vez que protexe do vento e da choiva. Baixo a cuberta estaría ben contar con mesas e bancos que permitan a relación entre as persoas, comer, merendar ou xogar.

Xardineiras na beirarrúa dereita da Rúa Adelaida Muro

Código de proposta: 7

Na beirarrúa dereita da Rúa Adelaida Muro (onde non se pode aparcar) todos os días hai coches aparcados enriba que impiden o paso de sillas de rodas e, ás veces, dunha soa persoa camiñando. Este comportamento incívico é continuo así que propoño colocar unhas xardineiras rectangulares (para non quitar moito espazo) ao longo da beirarrúa que impidan que os coches poidan subir a ela.

Máis árbores na contorna da Praia das Lapas

Código de proposta: 14

A contorna da Praia das Lapas é unha zona de gran valor ecolóxico que necesita protección e melloras. Unha mellora é a de plantar máis árbores e recuperar as que morreron por diversas causas (con especies axeitadas ao lugar). A zona de plantación sería que vai da Praia ata a rampla que sube á Torre de Hércules, incluíndo a zona que vai desde a rotonda de Breogán ata a Guitarra", con especial coidado na zona do merendeiro das Lapas. A maiores da plantación de árbores é necesaria unha limpeza e mellora da canalización do regato."

Recuperación do Quiosco da Rúa San Roque, na Praza de España (Campo da Leña)

Código de proposta: 51

Recuperación deste quiosco, ben como edificio para servizos municipais (socioculturais, turismo, oficinas), ben mediante a unificación dos baixos comerciais para alugar toda a súa superficie. Este cambio de uso e configuración permitiría a recuperación e unificación estética da edificación e a súa imaxe externa, hoxe en día deturpada.

Recuperación do Parque Escultórico da Torre de Hércules

Código de proposta: 53

O espazo do parque escultórico da Torre de Hércules atópase nun importante estado de abandono. Mobiliario urbano destruído, esculturas danadas e deterioradas, instalacións de iluminación danadas... Compre unha inversión para a súa recuperación, pintado, remozado e reposición de mobiliario e esculturas danadas.

Vías tranvía turístico

Código de proposta: 65

Retirar las vías del tranvía turístico y asfaltar la calzada del Paseo Marítimo Alcalde Francisco Vázquez.

Completar la reforma de San Andrés abandonada hace 10 años.

Código de proposta: 89

Hace 10 años el alcalde Losada, hizo la primera" parte de la reforma de San Andrés en el tramo entre la Plaza Pontevedra y la iglesia castrense, esperando una segunda actuación que Negreira olvidó en el cajón y a día de hoy sigue olvidada. Como consecuencia esta calle se ha convertido en una "autopista" sin vida, sucia y con un índice de comercios cerrados enorme. "

Cambiar o céspede da Marina e as glorietas fronte o Teatro Colón.

Código de proposta: 93

Facer un cambio radical do aspecto da na nosa xoia da corona, a Marina, e cambiar o existente, un cesped propio de unha finca abandonada, chea de malas herbas, calvas, etc, por outro mais similar o do Monte de San Pedro ou do existente na entrada Coruña pola Vedra.O mesmo tempo plantarlo nas glorietas fronte a Correos e o Teatro Colón, onde verteron fai mais dun ano terruños arrancados de un patatal, e alí seguen cos seus cráteres e plantóns de malas herbas por doquier.

Plantación 88 árbores en Avenida Hercules

Código de proposta: 99

Pódese facer sen eliminar prazas de aparcamiento: nos tramos con beirarrúas máis grandes poderíase facer na propia beirarrúa (xa hai contenedores de recollida de roupa). Nas zonas máis estreitas poderíase facer parar delimitar comezos de zonas cebreadas (carga e descarga, buses, etc....) coa creación de alcorques na propia calzada que marquen ou diferencien as zonas de aparcadoiro do resto. Tamén se poderían reubicar os contenedores do lixo de forma que creen novas prazas. Nos xiros e incorporacións á Av. de Hércules hai zonas cebreadas (nas que no se pode aparcar) que permitirían crear tamén espacios para árbores evitando así o uso indebido destas zonas. Por último, os cruces entre rúas crean zonas amplas de beirarrúa que permitirían a plantación de árbores sen provocar ningún tipo de perxucio nin a vehículos nin aos peatóns.

Creación de carril bici entre la fuente de los Surfistas y la Casa de los Peces

Código de proposta: 125

Eliminación de un carril de circulación del paseo marítimo, en sentido Riazor, para habilitar un carril bici.

Mejora de la calle de La Torre

Código de proposta: 129

El tramo final de la calle de La Torre, entre calle Marconi y plaza de España, se encuentra en mal estado. Necesita una reforma urgente, tanto en las aceras como en la calzada.

Xiro a esquerda en Entre Xardíns

Código de proposta: 156

Actualmente para acceder ao túnel da Mariña só e posíbel para os coches que veñen da avenida da Vedra ou da praza da Palloza. Sería boa idea poñer un novo semáforo uns metros antes do cruce, do lado da policía nacional. De esta forma cando se pecha o ciclo semafórico da avenida do Porto sería posíbel xirar a esquerda en Entre Xardíns" e acceder ao túnel da mariña para os coches que veñen dende os cantóns que son todos os que veñen da praza de Galicia/Juan Flórez. Ademáis esta modificación non afectaría ao tráfico, porque non sería necesario modificar os ciclos semafóricos da avenida do Porto. Actualmente para todos os coches que queren circular polo túnel desde Juan Florez teñen que dar a volta ata a praza da Palloza co incremento da polución na cidade.O custe sería baixo e non afectaría ao tráfico da avenida do Porto."

Humanizar Plaza de As Lagoas

Código de proposta: 173

Dada la proximidad de zonas de alto interés turístico para la ciudad (Torre de Hércules, Casa de los Peces), propongo humanizar la Plaza de As Lagoas que permita la ampliación de zonas verdes y genere potencial para implementar negocios de hostelería

Ni una calle sin acera.

Código de proposta: 212

En Monte Alto (y en muchos otros barrios) existen infinidad de calles que están tan olvidadas por el Concello que por no tener no tienen ni aceras, lo que es tremendamente vergonzoso. Para más inri, se sigue dando OK a la construcción de nuevos edificios en dichas calles, como, por ejemplo, en uno reciente en la Plaza Cantigas da Terra, en Atocha Alta. Mi propuesta es ponerle acera a todas las calles del barrio que no la tienen, como por ejemplo las de la zona que adjunto en el link: https://www.google.es/maps/@43.3753696,-8.3973611,3a,75y,123.79h,62.84t/data=!3m6!1e1!3m4!1sdbj5whL_FoPwNgajLuEVUQ!2e0!7i13312!8i6656

Peatonalización de plaza en vereda del Polvorín

Código de proposta: 237

Se propone la peatonalización de parte de una glorieta existente en la vereda del Polvorín. En concreto, del tramo que está entre los números 47 al 53. Solo de esa parte de la calle, manteniendo el tráfico en el lado de los números pares.

Retirada de farolas rojas horrorosas del Paseo Marítimo

Código de proposta: 238

Estas farolas rojas del Paseo Marítimo son un horror que afean el entorno de la Torre de Hércules. Es necesario retirarlas y sustituirlas por otras normales.

Eliminación xiro á esquerda entre Cantón Grande e Rúa Nova

Código de proposta: 308

Coa nova glorieta no cruce da Avda da Mariña coa rúa Manuel Casás, poderíase eliminar este xiro sen incidencias no tráfico e ampliando a superficie a disposición dos peóns.

Creación dunha pequena praza nas confluencias da Rúa Marconi coa Rúa Mondoñedo

Código de proposta: 313

Actualmente este pequeno espazo no barrio de Monte Alto é un recuncho frío e inhóspito, cheo de coches, sen beirarrúas nin espazo para o peón. Propoño a creación dun espazo de estancia, con arbolado e vexetación, que permita a instalación de terrazas e xenere un recuncho agradable para a poboación.

Mellora da pavimentación do carril bici

Código de proposta: 345

Se pide a mellora do firme no tramo de carril bici que abarca dende a Casa dos Peixes ata a Fonte dos Surfistas, seguindo a mesma pavimentación que no resto do carril bici existente. Debido a que cada vez mais patinadores empregamos o paseo para as nosas rutas, esa zona faise moi complicada de abordar, sendo un risco para nós e para os viandantes.

Reposición del arbolado talado en el paseo marítimo

Código de proposta: 351

Reposición del arbolado que se taló en el paseo marítimo con motivo de la celebración del desfile de las Fuerzas Armadas en 2005 a la altura del ambulatorio de San José, Hacienda, y el Instituto Eusebio da Guarda. Se trataría de amortiguar la vista desde el paseo de esos edificios tan contundentes y dejar una densidad de vegetación similar a la que hay entre el Hotel Riazor y el Playa Club.

Creación de plataforma única

Código de proposta: 376

Completar a creación dunha plataforma única na rúa do orzán e a poder ser no resto das rúas do barrio da pescadería (Cordelería, Pórtico de San Andrés, Sol, Rúa Alta, Rúa Nova... e incluso rúa e travesía huertas). Para mellorar os problemas de accesibilidade e facer desaparecer beirarruas de un metro de ancho.

Modificar Panaderas

Código de proposta: 377

Convertir Panaderas en una calle de un único carril lo cual permitiría aumentar el tamaño de las aceras que son muy escasas.

Reducir las rotondas del paseo marítimo a la altura de la Torre de Hércules

Código de proposta: 385

Las rotondas actuales están sobredimensionados para el tráfico y la velocidad permitida y consumen muchísimo espacio que no se puede disfrutar. Modificar el trazado del paseo marítimo rodeando las rotondas y creando cruces de una escala más humana e incorporando el enorme espacio verde de las rotondas e isletas al trazado (a la altura del aquarium se podría incorporar para que la pendiente fuera menor y generar una grada natural y a la altura de los campos de la torre se pueden incorporar al parque que rodea la antigua cárcel).

Modificación de la rotonda de Ronda de Monte Alto con Avenida de Hércules

Código de proposta: 414

Modificar la rotonda y convertirla en un cruce más urbano” incorporando la zona verde a otra de alrededor de manera que funcione de manera más similar a un parque.”

Mejora del entorno del depósito.

Código de proposta: 415

Cuidado del entorno del depósito de agua y actuar en el desnivel creado por la ronda de montealto para que no sea un lugar residual y abandonado.

Arreglar Paseo de la Darsena

Código de proposta: 416

En el estado actual se mantienen pintadas de las obras, isletas inútiles, pasos de peatones con nula accesibilidad, marquesinas y señales que están en medio de las aceras, estrechez imposible en ciertos tramos...A pesar de haber desaparecido un carril de aparcamiento no se ha aumentado el tamaño de la zona peatonal y el firme está destrozado además de ser completamente antiestético. Debería realizarse un proyecto para modificar la sección y los acabados para subsanar todos estos problemas.

Modificación de Juana de Vega.

Código de proposta: 426

Cambio de sección de Juana de Vega, aumento de aceras en los tramos que no coincidan con el túnel desviando el trazado del carril. Situar vegetación en los bordes y no en el centro.

Mirador de olas

Código de proposta: 441

Creo que estaría moi ben facer un bo mirador de olas, o mais grande posible, e creo que aínda que hay moitos lugares na Coruña donde se poderían facer, un bo sitio sería a fonte dos surfeiros xa que é un sitio moi centrado e con moita vista cara o mar

Mellora contorna e accesibilidade Mercado de San Agustín e peonalización parcial

Código de proposta: 442

O Mercado de San Agustín é un lugar emblemático, pero a mobilidade da contorna é desastrosa, especialmente para a mobilidade peonil, non hai máis que ver se queres ir pola rúa San Agustín e cando chegas á Praza do Humor non sabes por onde ir entre coches, taxis... e logo o caos de aparcamento que afea toda a contorna. A miña proposta é a de peonalizar desde San Andrés - Cordonería, e deixar acceso ao mercado só para Carga e Descarga con espazo abondo para a actividade do mercado, residentes con garaxe, mobilidade reducida, etc. E deixar acceso pola costa de San Agustín - Xoan XXIII e saída de Vehículos por San Agustín e sen aparcadoiros na contorna do mercado, deixando só espazo para carga descarga e unindo dalgún xeito a rúa San Agustín polo tramo da Praza do Humor.

Espacio multifuncional no Mercado de San Agustín

Código de proposta: 482

A Asociación de Vendedores do Mercado de San Agustín, propón a creación dun espazo multifuncional dentro do mercado. Este espazo multifuncional para os veciños e veciñas da cidade inclúe o equipamento dunha cociña, mesas e cadeiras. Tentando conseguir deste xeito que o mercado se converta nun espazo social. Este é un espazo onde se favorezan as relacións interpersoais entre os veciños e veciñas, así como o ensino e o aprendizaxe, para poder desfrutar dun día de mercado ou mesmo descansar ou ler o xornal mentres se fai vida dentro do mesmo. Situar a cociña nun punto específico do Mercado, suporía fixar así mesmo, onde se fan os talleres, charlas ou demostracións dos produtos que alí se venden ou que queiran ser presentados a cidadanía, poñendo en Valor O Noso.

Parque infantil en la Maestranza

Código de proposta: 511

Creación de un PARQUE INFANTIL seguro y educativo para que los niños y niñas puedan aprender y disfrutar al mismo tiempo, que cuente con zonas separadas por tramos de edad y con suficiente amplitud para que puedan jugar y correr, con mobiliario como: columpios, toboganes, balancines, juegos de madera, arenero, bancos, fuente,...Además podría disponer de una zona cubierta para los días de lluvia.

Ampliación do Centro Cívico da Cidade Vella

Código de proposta: 517

Continuar rehabilitando o edificio do antigo Goberno Militar facendo así máis grande o Centro Cívico da Cidade Vella.

Insonorización da aula de memoria no Centro Cívico Cidade vella

Código de proposta: 518

A aula na que realizamos actividades de memoria ten moi mala acústica. Escóitase moi mal. É preciso facer algunha obra para a mellora do son e que non retumbe tanto.

Facer un aula de informática no Centro Cívico Cidade Vella

Código de proposta: 520

No Centro Cívico non hai aula de informática. Sería moi útil para facilitar o acceso a equipos e a internet.

Parque biosaludable en la Plaza de España

Código de proposta: 523

Un parque con equipamiento para hacer ejercicio las personas mayores, entre otras cosas con asientos con equipo para pedalear, para ejercitar los brazos, etc.

Parque biosaludable en la Plaza de la Maestranza

Código de proposta: 524

Sería un equipamiento pra que las personas mayores hagan ejercicio con máquinas para pedalear, ejercitar los brazos, etc.

Obstáculo para impedir que los coches invadan el césped en Plaza Fuente Seoane

Código de proposta: 528

En el parque de la Plaza Fuente Seoane, hay una esquina ajardinada donde los coches aparcan. Han arrancado las plantas, han tirado el árbol y continuamente arrancan el césped, por lo que ahora hay barro. Habría que volver a poner las plantas de nuevo y un obstáculo con el objeto de que sea imposible que se suban los coches y acaben destruyendo el árbol, al que se acercan completamente.

Biblioteca en el centro civico Cidade Vella

Código de proposta: 531

Biblioteca q disponga de libros, Dvds de peliculas, comics, revistas, periodicos, etc. con servicio de prestamo, en el centro Civico Cidade Vella, q lo hagan en la sala de lectura o preferiblemente q habiliten la zona no rehabilitada del edificio con mobiliario adecuado para utilizar la biblioteca para consulta, leer, etc.

Crear un cine similar al del Forum Metropolitano en la zona centro de la ciudad

Código de proposta: 533

Crear un cine similar al del Forum Metropolitano en el centro de la ciudad, para la proyección de películas, documentales de tipo científico, cultural, etc. tipo 3D, como existe en la DOMUS

Mejora de la Plaza de los Abuelos (Vereda do Polvorín).

Código de proposta: 539

Proponemos varias mejoras en la plaza: arreglar el suelo (que se encharca cuando llueve y resbala mucho); poner un aparcabicis en la entrada del Centro Cívico; más árboles para crear zonas de sombra para niños y mayores; adecuar o cambiar los bancos; creación de un mini parque biosaludable. Señalización del Centro Cívico y la biblioteca antes de la subida a la plaza y en las paredes del edificio. Instalar papeleras que separen por tipo de residuos. Y por último mejora de la iluminación de la plaza.

Separación de las salas de lectura de las biblioteca municipales

Código de proposta: 549

En las bibliotecas municipales están en el mismo área las estanterías de los libros y los sillones para leer la prensa. Este hecho hace que algunas veces, quienes intentan estudiar, se vean molestados por la charla de los que leen el periódico o se ponen a hablar entre las estanterías molestando a los demás. La solución pasaría por adaptar una zona para el estudio, sin que se vean afectados por el ruido de las conversaciones de los que pasan a su alrededor.

Dedicar una parte de la antigua cárcel a hacer un aula de estudio

Código de proposta: 558

Ahora que se va a comenzar a rehabilitar la antigua cárcel, se podría utilizar una parte del espacio a hacer un aula de estudio, con una parte dedicada al estudio individual y otra para realizar trabajos en grupo. Debería estar aislado acústicamente, bien iluminado con luz natural y artificial y se necesitarían mesas, sillas, conexión eléctrica para ordenadores portátiles, etc. y acceso a internet. La idea es que fuera un aula de estudios parecida al que existe en el Centro Universitario de Riazor que pertenece a la Universidad de A Coruña, pero que diera servicio a todo el mundo. Daría servicio a las personas que viven en este distrito y que se tienen que desplazar a otra zona de la ciudad para encontrar un lugar como este. La existencia de este aula no sería incompatible con cualquier otro uso que se le quiera dar a la cárcel, simplemente se requeriría un trozo de espacio

Cubierta verde en la Casa de los Peces

Código de proposta: 559

Dotar al edificio de la Casa de los Peces de una cubierta verde, de tal manera que el edificio de hormigón quede más integrado en el paisaje. Además, está demostrado que este tipo de cubiertas mejoran la climatización del interior, incluso sirven de reservorio de agua, con lo que genera también ahorro recursos y energía. Hacer extensiva esta propuesta al resto de edificios municipales con cubiertas planas.

Pasos de peóns elevados en Pº Marítimo

Código de proposta: 569

Dado que a única solución permanente” pra reducir a velocidade a que transitan algúns, dado que as medidas puntuáis (contróis de radar) non disuaden, propónse a instalación de pasos elevados peoniles nos xá existentes de cebra no ámbito do paseo marítimo no tramo entre a fonte dos surfistas ata a cárcere provincial.”

Zona 30 nas Lagóas

Código de proposta: 570

Pola seguridade dos veciños e a protección do paso peonil entre o edificio Mediodía e o parque infantil, propónse a integración desta rúa interior do barrio en Zona 30 coa conseguinte limitación de velocidade, elevación a nivel dos pasos peoniles (4) e mailo seu reforzo da sinalización vertical tanto diurna coma nocturna.

Mellora instalacións de lecer e deportivas | Praza Indalecio Prieto

Código de proposta: 571

A praza de Indalecio Prieto é un espazo de encontro para moitos nenos, nenas e xente nova do barrio, cunha gran praza aberta, que rodea o edificio de Urbanismo. Malia iso, as instalacións de lecer e deportivas son moi limitadas: un pequeno parque para a cativada máis pequena e unha canastra de basquet, que a xente do barrio usamos de xeito moi intensivo. A proposta sería ampliar estas instalacións con:- Dúas novas canastras de básquet- Dúas mesas de tenis (ping-pong)- Unha rede fixa de badmington - volleyball- Un parque infantil para nenos e nenas máis maiores- Bancos e mesiñas (gravadas para xogar ao xadrez, como as do Campo de Marte) Esta proposta convertería a praza nun espazo moito máis amable e cunha pequena inversión, melloraríase moito a interrelación da veciñanza coa contorna.

Instalación de carteles en la Plaza de Azcárraga y el Jardín de San Carlos

Código de proposta: 578

La ciudad vieja tiene dos jardines históricos con un arbolado y plantas de más de 100 años: el Jardín de San Carlos y el de la Plaza del General Azcárraga. Su importancia como lugar de relación vecinal, medio ambiental e histórica está fuera de toda duda, pero el desconocimiento de sus particularidades y características provoca el descuido en su uso y percepción. Propongo que se instalen carteles informativos en los que se expliquen: Importancia como lugar histórico. Características de los árboles y plantas que lo integran. El diseño del jardín, sobre todo en el caso del Jardín de San Carlos, donde se mantiene el concepto de jardín romántico. Recomendaciones para su cuidado y disfrute.

Albergue de peregrinos en la Ciudad Vieja

Código de proposta: 581

Crear un albergue de peregrinos o para gente joven en la Ciudad Vieja, en el emplazamiento que sea posible. El Camino Inglés suma adeptos año tras año, y ahora que conceden la Compostela haciéndolo desde A Coruña, es una ocasión que no debemos desaprovechar.

Ampliación y delimitación del parque infantil de la antigua cárcel

Código de proposta: 599

La pradera en torno al parque infantil es un espacio muy utilizado por las familias para juegos y meriendas. Es habitual que los perros paseen sueltos por esta zona, normalmente no generan problemas, pero ocasionalmente los perros acceden por descuido a las zonas infantiles provocando situaciones incómodas y dejando defecaciones y micciones que deterioran la calidad del entorno. Para mejorar la convivencia entre los diferentes usuarios se propone la ampliación de la zona de parque infantil hasta los caminos peatonales perimetrales (dejándolos fuera del ámbito), así como su delimitación física mediante un elemento que evite el tránsito accidental de perros sueltos (seto o similar). Dado que la presencia de perros en zonas infantiles ya está regulada no supondría ninguna restricción adicional en ese sentido, pero evitaría accesos no intencionados en esa pequeña parte del parque.

Badenes en pasos de peatones Ronda de Monte Alto

Código de proposta: 600

La combinación de doble carril, cambio de rasante y curva en el tramo nuevo de la Ronda de Monte Alto hace que los coches circulen a mayor velocidad de la adecuada y sin una correcta visibilidad de los pasos de peatones. Además, la existencia de una escuela infantil hace que sea una zona especialmente vulnerable. Se propone la realización de badenes en los pasos de peatones, como medida de calmadado de tráfico y protección de los viandantes.

Árboles Ronda de Monte Alto

Código de proposta: 602

Se propone la introducción de arbolado en la Ronda de Monte Alto, reduciendo el ancho de la calzada a un carril por sentido con aparcamientos en ambos lados y alineación de árboles

Xardín vertical canteira de durmideiras

Código de proposta: 606

De maneira natural, nas ladeiras da antiga canteira de durmideiras foise creando un xardín cunha grande biodiversidade. Hai uns anos produciuse un desprendemento do terreo na zona, que conlevou que fose necesario realizar traballos de consolidación e sostemento do terreo. Ao non levar aparelado estes traballos un tratamento medioambiental axeitado, estase a producir a proliferación neste entorno de especies invasoras, coma a cortaderia (herba da pampa) Proponse mediante esta actuación a plantación de especies autóctonas a modo de xardín vertical que servan para manter e ampliar este espazo natural.

Xardín vertical na rúa barreira

Código de proposta: 610

Mellorar a zona axardinada existente tralos contedores soterrados da rúa Barreira (no cruzamento coa Estreita de San Andrés). Aproveitar a medianeira que colinda con esta parcela para a creación dun xardín vertical nunha zona cun urbanismo duro.

Plantación de arborado na Rúa Rego de Auga

Código de proposta: 611

Plantación de arborado nesta rúa aproveitando o espazo liberado coa recente eliminación dos contedores de residuos.

Más arbolado en Montealto

Código de proposta: 639

En el barrio de Montealto viven unas treinta mil personas y seguramente tenga una de las menores proporciones de árboles por habitantes de toda la ciudad. Desde la Ronda de Montealto hasta Ángel Rebollo pasando por Avenida de Hércules o Santo Tomás, Montealto necesita humanizarse a través de los árboles y zonas verdes.

Más árboles en la calle San Andrés y alrededores

Código de proposta: 642

La calle de San Andrés es una de las columnas vertebrales de la ciudad de A Coruña, pero tanto esta calle como las calles adyacentes (Calle Orzan, Comandante Fontanes, Cordelería, Durán Loriga, ...) necesitan humanizarse cuanto antes. No hay apenas árboles y muchas de las calles son grises, incómodas para el peatón e incluso con un aspecto de abandono. Por el bien de la ciudadanía pero también por el pequeño comercio o el turismo es fundamental integrar más árboles y zonas verdes en esta zona.

Continuar humanizando la plaza de Pontevedra

Código de proposta: 645

Remodelar la plaza Pontevedra y hacerla aún más humana y asequible para los niños y adolescentes de la zona. Acondicionar la zona de juegos para que de vez en cuando los alumnos y alumnas del Eusebio da Guarda puedan salir a jugar en sus recreos. Poner más árboles, juegos y elementos deportivos (por ejemplo poner una cancha de basket y fútbol vallada en el medio de la plaza para que niños y adolescentes puedan jugar sin miedo a la carretera)