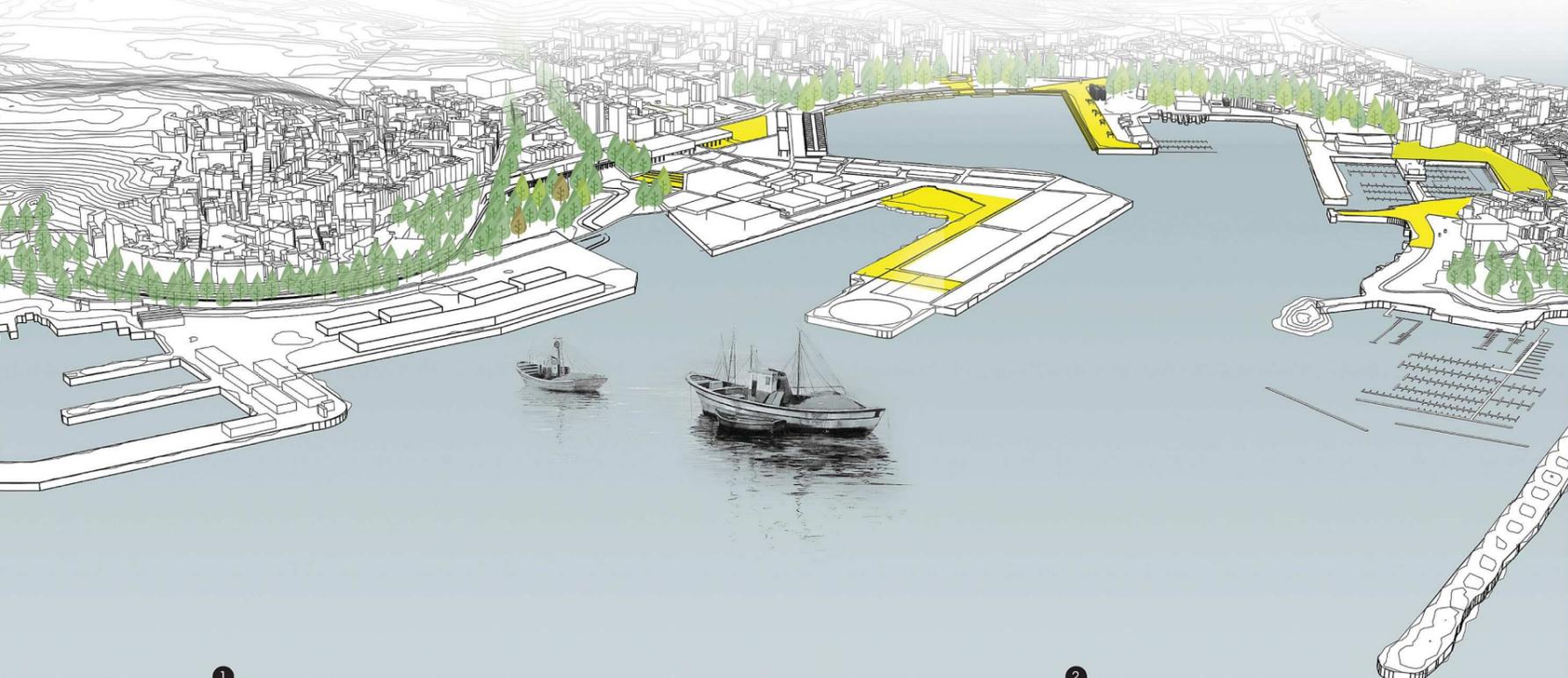


La ciudad de la Coruña tiene la posibilidad de ser referencia a nivel internacional para un nuevo modelo de desarrollo urbano de ciudades portuarias. El contexto económico, social y medioambiental actual pone en cuestión antiguos planteamientos de transformación urbana, basados en la privatización y el beneficio a través de construcción de vivienda.

Es la hora de un nuevo paradigma. Lo moderno mira al pasado, reconoce el territorio, es flexible, y eficiente.

La ubicación geográfica del puerto de la Coruña, en plena raíz de la pequeña península que ocupa la ciudad antigua, lo convierte en espacio fundamental para los coruñeses. Sin embargo la intensidad de actividad del último siglo junto con la limitación de espacio han producido un alejamiento del ciudadano en su relación con todo el frente marítimo al este de la ciudad.

El día de la Coruña es un importante puerto histórico, pero también un puerto muy relevante en la actualidad por su volumen de actividad. Además de la necesidad de restablecer la relación del ciudadano con el mar, también emerge la necesidad de mantener el carácter de puerto. La ordenación de las actividades actuales y la introducción de nuevos usos, se convierten por tanto en un requisito clave de la reconfiguración del puerto.

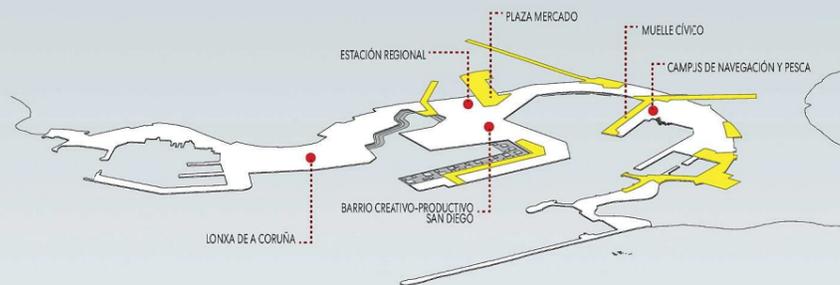
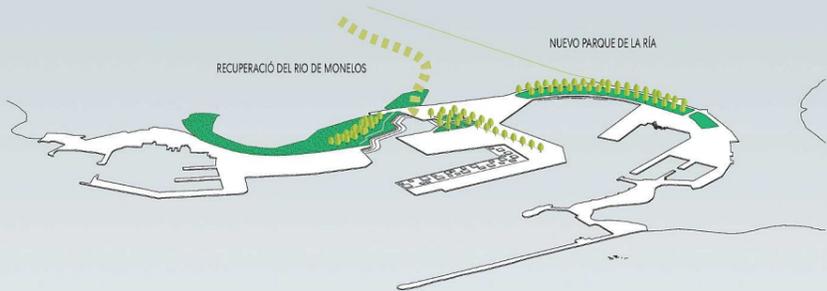


1

- PUESTA EN VALOR DE LA TOPOLOGÍA DEL LUGAR -

2

- ACTIVACIÓN DEL PUERTO -



- ROMPER LA LÍNEA DE PUERTO -

