

Área / Unidad PARTICIPACION CIUDADANA PC1100 MCPS	Documento 23813I013Y	
Código de verificación  5716 504A 3H2Y 5G32 08Z3	Expediente 238/2019/288	
	Fecha 30-04-2019	

Servizo de Participación Cidadá e Innovación

Departamento de Mocidade

Informe – proposta

Asunto: aprobación do Plan de usos e mecánicas de xestión das Naves do Metrosidero da Concellaría de Participación e Innovación Democrática

Expte.: 238/2019/288

Antecedentes xurídicos

- Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das Bases de réxime local, modificada pola Lei 57/2003, do 16 de decembro, de medidas para a modernización do goberno local, e normativa que a desenvolve.
- Lei 5/1997, do 22 de xullo, reguladora da Administración Local de Galicia.
- Lei 6/2012, do 19 de xuño, de mocidade de Galicia (BOP número 139 de 20 de xullo de 2012).
- Decreto de Alcaldía - Presidencia de 15 de xuño de 2015 de creación das áreas de goberno (BOP número 125 de 6 de xullo de 2015), modificado polo Decreto de Alcaldía - Presidencia de 15 de xuño de 2016 (BOP número 129 de 8 de xullo de 2016).

Antecedentes

Dende que o Concello da Coruña adoptou a decisión de crear nas **Naves do Metrosidero** un gran espazo para a mocidade, a Concellaría de Participación e Innovación Democrática comezou a desenvolver un gran proxecto para o seu uso, cuxa **primeira fase** remata con esta proposta de aprobación do **Plan de usos e mecánicas de xestión** das Naves do Metrosidero .

A idea parte da creación do **Parque do Metrosidero** nos terreos da antiga Comandancia de Obras, un gran espazo recuperado para o uso e disfrute de toda a cidadanía da Coruña. Dentro deste parque, localízanse as Naves do Metrosidero, grupo conformado por tres naves máis o espazo exterior que as rodea.

A Concellaría de Participación e Innovación Democrática, seguindo as directrices estratéxicas que conforman todos os proxectos levados a cabo nos últimos anos, planificou o deseño deste novo espazo a través dun proceso participativo que conformase as Naves do Metrosidero:

- Como un **gran espazo para a mocidade**, para paliar as carencias de equipamentos específicos dedicados á mocidade na cidade.

- Como un **equipamento que dinamízase** o barrio e o entorno da **Cidade Vella**.
- Como un **equipamento de cidade**, e mesmo con vocación metropolitana.

Este proxecto forma parte do conxunto de iniciativas levadas a cabo pola Concellaría para experimentar novas fórmulas de relación entre a cidadanía e os recursos (equipamentos) públicos, como son a Rede de Espazos Abertos de Uso Cidadá (os espazos TEUs), espazos recuperados e abertos para o uso e disfrute da veciñanza baseados nun modelo de co-responsabilidade no seu uso e xestión. É o caso do Faro de Oza e dos locais de Ribeira Sacra nº15 e nº17 en Novo Mesoiro. Seguindo esta liña de traballo as Naves do Metrosidero representaron dende o momento inicial unha oportunidade para seguir afondando e experimentando con novos e innovadores modelos de xestión de equipamentos e espazos públicos. A este respecto compre lembrar as xornadas de "Hiperespazos" organizadas xunto á Concellaría de Culturas e nas que puidemos coñecer de primeira man exemplos de equipamentos e políticas públicas de co-xestión de equipamentos por toda a xeografía española e que serían moi útiles e inspiradoras para o proxecto das Naves do Metrosidero.

Ademais, está aliñado coa Estratexia de Desenvolvemento Urbano Sostible (DUSI), **EidusCoruña**, estratexia global definida e financiada polo Concello da Coruña, que conta cunha parte concreta, o Plan de Implementación, co confinanciamento dos fondos europeos FEDER (estratexia seleccionada para recibir a axuda FEDER a través da Resolución do 18/05/2017 da Secretaría de Estado de Orzamentos e Gastos, e a súa concesión foi ratificada como definitiva mediante a Resolución de 21/07/2017).

A actuación das Naves do Metrosidero está relacionada coa liña LA33.OP33.1 *"Recuperación e xestión do parque público de locais en desuso para a súa posta a disposición de mozos e colectivos informais"*.

Con este marco, como punto de partida no mes de febreiro de 2018 o Concello da Coruña fixo unha proposta de proxecto de uso a partir da que traballar no proceso de participación cidadá que se abriría de seguido.

Paralelamente, comezou o traballo para a definición deste proceso participativo. O obxectivo foi **deseñar de xeito colectivo**:

- Un proxecto ampliado de usos para o espazo.
- Un modelo coas diferentes mecánicas de xestión para os usos que se alberguen no espazo, xa que o obxectivo do Concello da Coruña é que este espazo puidese converterse no primeiro espazo de titularidade municipal xestionado comunitariamente polos propios colectivos e persoas usuarias.

Co apoio dunha asistencia técnica contratada ao efecto (*Cooperativa Pla Estel*, entidade que xa realizara procesos participativos para a recuperación de equipamentos públicos noutros territorios), o deseño colectivo contou coas seguintes fases:

Primeira fase: activación cidadá: a través de varios encuentros mantidos co tecido social vinculado coa mocidade e co tecido social vinculado co barrio da Cidade Vella. Os obxectivos principais destes encuentros foron:

- Informar á cidadanía da oportunidade que se presentaba coa apertura á cidade deste espazo, e nomeadamente, coa oportunidade que representaba para a posta en marcha de novos modelos de xestión compartida de espazos de titularidade pública.
- Conformar un grupo motor que impulsase o proceso de deseño colectivo do espazo, que representase ás entidades xuvenís, ás entidades veciñais do barrio, aos colectivos informais da mocidade e das Anpas das escolas do distrito, co obxectivo de garantir a continuidade do traballo realizado durante todo o proceso.

Segunda fase: execución de proceso participativo: deseñouse un calendario con 8 encuentros, que se levaron a cabo no Centro Cívico da Cidade Vella, de 10:30 a 14:30 os días:

Nº encontro	Data prevista
1	14 de abril
2	12 de maio
3	9 de xuño
4	7 de xullo
5	22 de setembro
6	6 de outubro
7	10 de novembro
8	15 de decembro

Os encuentros foron abertos a todas as persoas que quixesen participar, aínda que se procurou a participación de mozas e mozos, principalmente. Ademais, nos encuentros participou unha equipa técnica de funcionarios/as municipais multidisciplinar, tendo en conta as diferentes áreas da administración municipal implicadas na execución da posta en marcha das Naves do Metrosidero, para facilitar a formulación de achegas por parte das persoas participantes e avalialas na medida da súa viabilidade. As persoas designadas foron as seguintes:

- a. Marta García, directora da Asesoría Xurídica.
- b. José Manuel Botana, xefe do Departamento de Rehabilitación
- c. Miguel Martín, director da Área de Culturas
- d. Patricia Lesta, animadora sociocultural do Departamento de Mocidade
- e. Carmen Pita, xefa de servizo de Participación e Mocidade

Simultaneamente á celebración destes encontros e co obxectivo de lograr a maior participación posible en termos de diversidade, levouse a cabo unha presentación individualizada tanto do proceso participativo como do futuro equipamento público nos centros educativos da cidade por parte da concelleira da área, nas propias dependencias dos centros educativos.

Estas presentacións foron realizadas en 40 centros ante os equipos directivos (a información atópase no documento “Naves do Metrosidero: proxecto ampliado de usos e mecánicas de xestión”), coa petición de que fose o propio centro, a través das canles que considerasen oportunas, quen presentase o proceso participativo ao alumnado e o convidase a realizar achegas que fosen trasladadas directamente á concellaría, para incorporalas aos grupos de debate.

Ademais de que o proxecto se viu enriquecido coa achega de propostas realizadas polo alumnado de varios centros, a relación cos centros tamén se concretou en dúas **propostas adicionais**:

- Moitos centros viron na propia apertura das naves unha oportunidade para complementar o seu traballo na área de Educación Física coas novas posibilidades que ofrece a nave de deportes urbanos.
- O alumnado do IES Calvo Sotelo da Deputación Provincial da Coruña participará no deseño do mobiliario das Naves do Metrosidero, polo que o 26 de marzo de 2019 asinou un convenio de colaboración entre ambas institucións, *Convenio polo que se establecen as bases de cooperación entre a Deputación Provincial da Coruña e o Concello da Coruña para regular a implicación e participación do alumnado do Grao Medio en Instalacións e Amoblamento do IES Calvo Sotelo, na realización dunha análise sobre as necesidades e solucións de deseño e mobiliario para as Naves do Metrosidero dentro do “Proxecto Naves do Metrosidero”, no marco do Plan de Emprego Local 2016-2019, anualidade 2018*, que se achega con este informe proposta

Terceira fase: redacción do proxecto ampliado de usos e mecánicas da xestión do espazo: a partir de todas as achegas recollidas nos 8 encontros participativos, elaborouse o documento denominado “**Naves do Metrosidero: proxecto ampliado de usos e mecánica de xestión**”, que será o que guíe a posta en marcha do espazo ao remate das obras de rehabilitación.

Cuarta fase: presentación pública dos resultados: tanto do documento “**Naves do Metrosidero: proxecto ampliado de usos e mecánica de xestión**”, como dos datos máis relevantes da execución do proceso participativo, que tivo lugar no Salón de Sesiós do Concello o día 13 de febreiro de 2019.

Cómpre presentar os resultados do traballo desenvolvido ante a Xunta de Goberno Local propoñendo a aprobación do **Plan de usos e mecánicas de xestión das Naves do Metrosidero** resultante que se expón de seguido.

Informe - proposta

O espazo das **Naves do Metrosidero** forma parte dun amplo espazo público de titularidade municipal, o Parque do Metrosidero, que se irá conformando mediante sucesivas intervencións de rehabilitación e recuperación, para o seu uso e disfrute por parte da cidadanía da Coruña.

O espazo das Naves do Metrosidero é un espazo destinado á mocidade, un lugar de encontro da mocidade coruñesa que teña intereses e inxerencias que desenvolver ou compartir colectivamente. As naves son un lugar onde as persoas mozas poden simplemente, estar, pasar o tempo, realizar actividades que non teñen un espazo habilitado ou lexitimado na rúa, no barrio ou na cidade.

Pártese da concepción dun espazo de dominio público destinado a un uso común xeral, polo que a administración debe garantir a dita condición ante a cidadanía. Pero se incorpora como valor primordial o valor da co-responsabilidade entre a cidadanía e a administración, que xa quedou plasmada na fase de co-diseño do espazo, pero que debe guiar a súa posta en marcha e o seu funcionamento posterior.

Con esta base, elabórase o plan de usos e mecánicas de xestión que se incorpora como Anexo I a este informe – proposta cos resultados obtidos durante o proceso participativo levado a cabo.

Resumidamente, **os usos** son os seguintes:

- A nave multidisciplinar: é unha nave diáfana que se utilizará para usos polivalentes: desde estar e atoparse con outras persoas, ata a programación de actividades de todo tipo (sociais, culturais, etc.) que sexan de interese para a mocidade.
- A nave de deportes urbanos: é unha nave diáfana que se utilizará para a práctica de deportes urbanos, nomeadamente, skate, parkour e escalada.
- A nave de xestión: será destinada á prestación dos servizos municipais á mocidade, nomeadamente os referidos a recursos e información xuvenil e, no futuro, a albergar a entidade (assemblea ou outro tipo de entidade cidadá) de xestión que se fará cargo das naves.
- Polo que respecta aos espazos exteriores, principalmente son espazos de encontro nos que tamén poderán desenvolverse actividades.

Polo que respecta á **xestión dos espazos**, inicialmente faise cargo á administración local, tendo en conta o uso común xeral con carácter libre, público e gratuito, no que as únicas regras serán as que por civismo sexa acaído establecer, as que garantan que o uso por algunhas persoas non impide o seu disfrute polo resto de persoas interesadas e que quen usa o espazo o deixa nas mesmas condicións nas que o atopou ao chegar a el.

Para garantir un mellor aproveitamento dos espazos cómpre a elaboración dunhas regras cívicas, cuxa elaboración debe ser impulsada pola administración local, pero realizada polo grupo cidadá que co-xestione as naves (inicialmente a “proto-assembly” ou grupo de traballo estable que participou activamente no proceso participativo)

Con esta proposta remata a primeira fase da posta en marcha das Naves do Metrosidero como gran espazo de referencia para a mocidade da Coruña. Xa se está a traballar na segunda fase, coa colaboración da Concellaría de Rexeneración Urbana e Dereito á Vivenda (servizo de Edificación) que está elaborando o proxecto técnico para a adecuación interior das naves, que rematará coa entrega deste documento que conterá o investimento necesario para garantir os usos especificados no espazo.

Con base no exposto, propónse á Xunta de Goberno Local a adopción dos seguintes acordos:

Primeiro: aprobar documento “Plan de usos e mecánicas de xestión das Naves do Metrosidero” que se achega como Anexo I a este informe – proposta, que está integrado polos seguintes documentos: Documento 1 “Naves do Metrosidero: proxecto ampliado de usos e mecánica de xestión” e o documento e o seu Anexo; Documento 2 “Réxime de usos das Naves do Metrosidero” e Documento 3 “Convenio polo que se establecen as bases de cooperación entre a Deputación Provincial da Coruña e o Concello da Coruña para regular a implicación e participación do alumnado do Grao Medio en Instalacións e Amoblamento do IES Calvo Sotelo, na realización dunha análise sobre as necesidades e solucións de deseño e mobiliario para as Naves do Metrosidero dentro do “Proxecto Naves do Metrosidero”, no marco do Plan de Emprego Local 2016-2019, anualidade 2018”

Segundo: publicar o contido deste acordo na páxina web municipal (www.coruna.gal).

Na data da sinatura electrónica

A xefa de servizo de Participación Cidadá e Innovación

Vº e pr.

A concelleira de Participación e Innovación Democrática