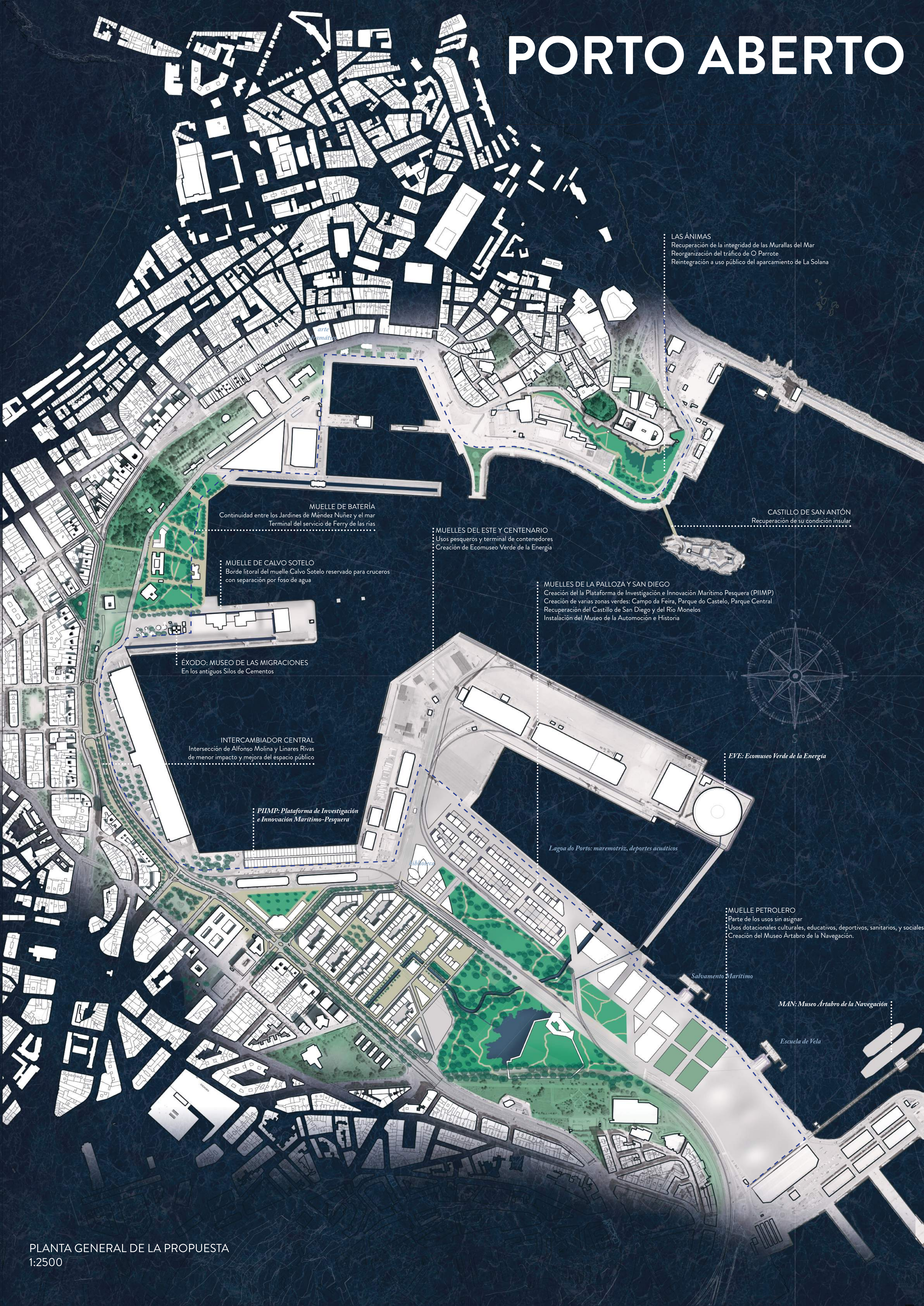


PORTO ABERTO



LAS ÁNIMAS
Recuperación de la integridad de las Murallas del Mar
Reorganización del tráfico de O Parrote
Reintegración a uso público del aparcamiento de La Solana

CASTILLO DE SAN ANTÓN
Recuperación de su condición insular

MUELLES DEL ESTE Y CENTENARIO
Usos pesqueros y terminal de contenedores
Creación de Ecomuseo Verde de la Energía

MUELLES DE LA PALLOZA Y SAN DIEGO
Creación del la Plataforma de Investigación e Innovación Marítimo Pesquera (PIIMP)
Creación de varias zonas verdes: Campo da Feira, Parque do Castelo, Parque Central
Recuperación del Castillo de San Diego y del Río Monelos
Instalación del Museo de la Automoción e Historia

EVE: Ecomuseo Verde de la Energía

MUELLE DE CALVO SOTELO
Borde litoral del muelle Calvo Sotelo reservado para cruceros
con separación por foso de agua

ÉXODO: MUSEO DE LAS MIGRACIONES
En los antiguos Silos de Cementos

INTERCAMBIADOR CENTRAL
Intersección de Alfonso Molina y Linares Rivas
de menor impacto y mejora del espacio público

PIIMP: Plataforma de Investigación e Innovación Marítimo-Pesquera

Lagoa do Porto: maremotriz, deportes acuáticos

MUELLE PETROLERO
Parte de los usos sin asignar
Usos dotacionales culturales, educativos, deportivos, sanitarios, y sociales
Creación del Museo Ártabro de la Navegación.

Salvamento Marítimo

MAN: Museo Ártabro de la Navegación

Escuela de Vela