BALLESTRINQUE

CIUDAD — MAR

- 01 | ESTRATEGIA ECONÓMICA Y DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA -

ESTRATEGIA ECONÓMICA DEL PROYECTO URBANO

1// Gestión mediante un Consorcio. Se incorpora al Ayuntamiento al acuerdo de abril de 2018 entre Puertos, la Xunta y el Ministerio, para promover la participación de todas las Administraciones, los diferentes sectores portuarios y la ciudadanía.

La cesión gratuita de los terrenos afectados del puerto por parte del Gobierno central al Ayuntamiento, tal y como ya se ha hecho en otros puertos de España, facilitaría el inicio de la actividad de este Consorcio.

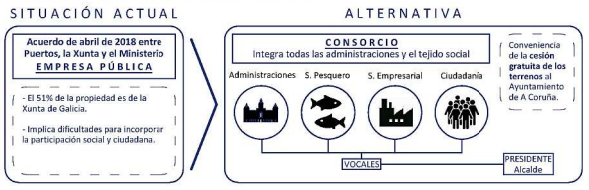
2// Mesa para la trasformación económica del puerto. Su objetivo es potenciar los nuevos sectores y apoyar a las empresas en la reestructuración del puerto.

3// Comisión pesquera del puerto. Su objetivo es dar impulso al sector pesquero y analizar las necesidades portuarias del sector.

4// Desarrollo de la innovación y de la economía verde y azul. Mantenimiento y mejora de los usos pesqueros e introducción de nuevas actividades limpias y generadoras de empleo y riqueza para la ciudad y su área metropolitana.

5// Centro de Investigación y Desarrollo Marino y Alimentario. Creación de un centro especializado en servicios empresariales y tecnológicos asociados a los sectores marítimo / pesquero y alimentario.

ESTRATEGIA DE GESTIÓN DEL PROYECTO URBANO



ESTRATEGIA PARA EL IMPULSO DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA

ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

1// "A Porta Aberta". Utilizar el marco de "A Porta Aberta" como herramienta generadora de ideas en los diferentes procesos de participación, implicando a la ciudadanía y difundiendo los proyectos.

2// Generar un nuevo ámbito participativo. Este ámbito o Foro Local contará con sesiones genéricas y comisiones de trabajo abiertas a todos los ciudadanos y ciudadanas y a todas las asociaciones del tejido vecinal y social.

3// Espacios participados a escala local. Se definen espacios de ámbito barrial dónde su equipamiento y uso se propone realizar de forma participada. Tanto desde el punto de vista de la definición de los usos como de su gestión posterior. Igualmente se mapearán espacios vacantes provisionales de gestión participada.

4// Graduar la progresividad de la trasformación portuaria. Este desarrollo a través de pequeños cambios y numerosos procesos permite una mayor implicación ciudadana y su progresivo ajuste.

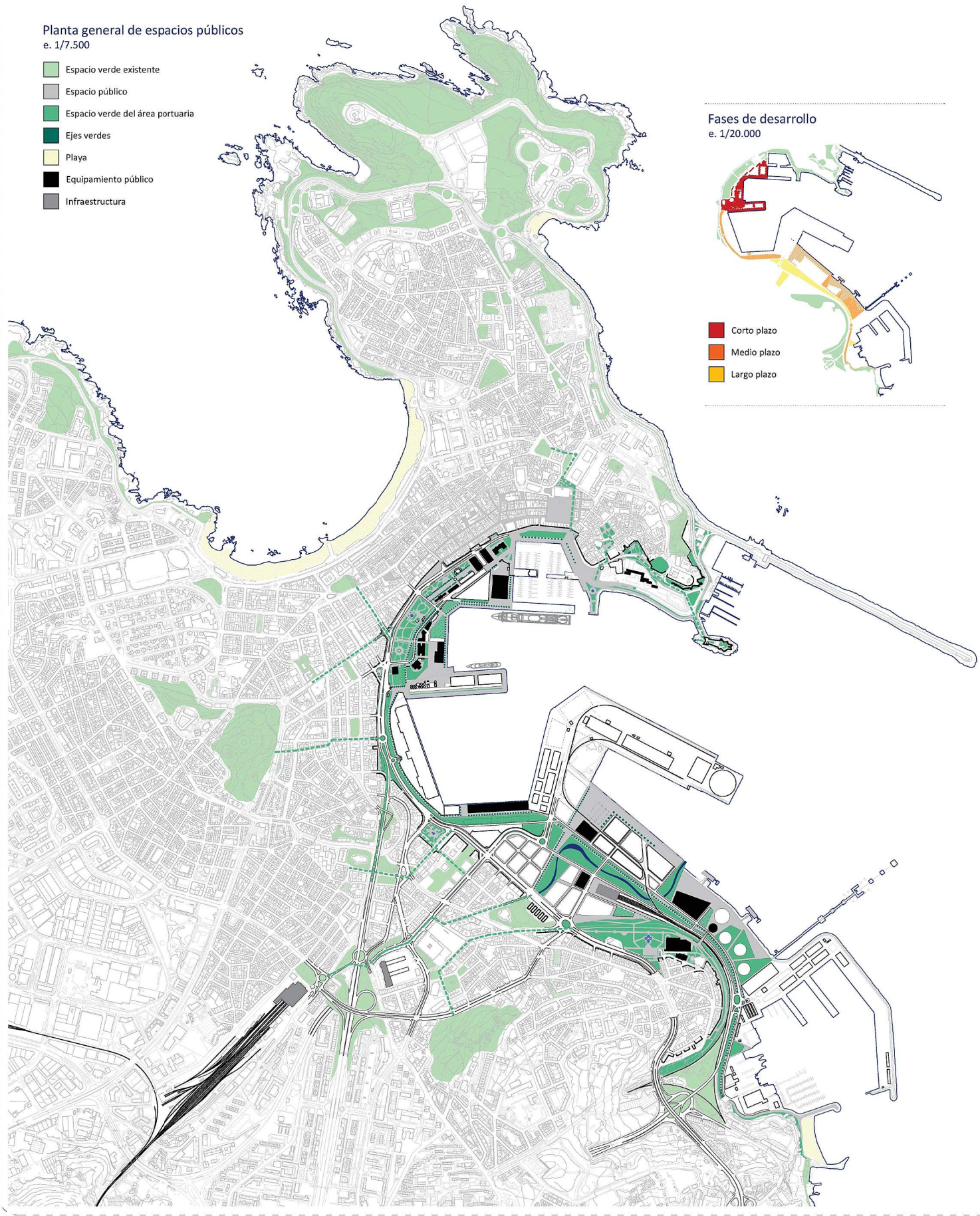
5// Incorporar la participación ciudadana en la gestión del Consorcio. Entendemos que la participación debe ir más allá de la definición del proyecto urbano para formar parte de la gestión. Esto permite una mayor inclusividad y favorece el consenso social.

DEFINICIÓN DEL PROYECTO DESPUES DEL CONCURSO

LA PARTICIPACIÓN EN EL DESARROLLO Y GESTIÓN DEL PUERTO

- 02 | ESPACIO PÚBLICO Y ESPACIO VERDE -

Planta general de espacios públicos
e. 1/7.500



Fases de desarrollo
e. 1/20.000

ESTRATEGIAS DE REGENERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y DE LAS ZONAS VERDES

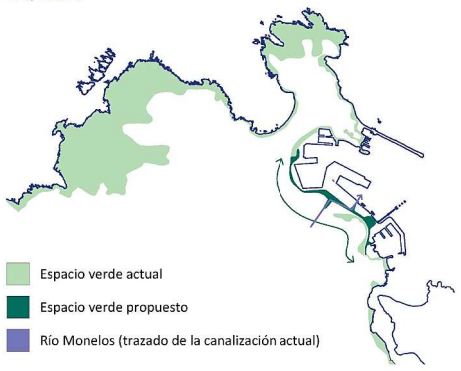
1// Reconectar el ecosistema. Recuperar el borde costero para dar continuidad al ecosistema marino y al corredor verde litoral, poniendo en valor la Ría do Burgo y con el objetivo de incluir a A Coruña en el marco de la Reserva de la Biosfera.

2// Recuperación del río Monelos. La propuesta califica como espacio verde los terrenos por donde discurre el río Monelos canalizado para dejar abierta la posibilidad a recuperar el río en función de su viabilidad futura.

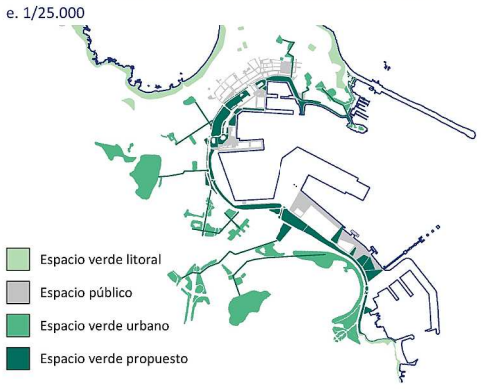
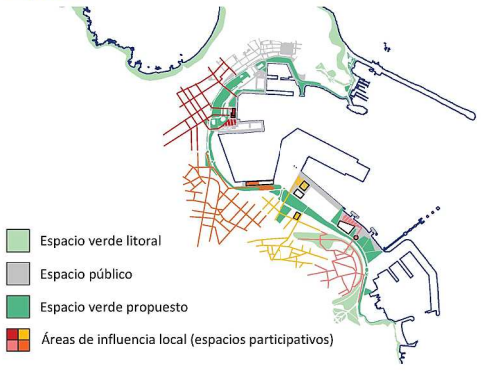
3// Reestructurar la red de espacios públicos. La recuperación del corredor verde litoral permite reordenar el sistema de espacios libres de A Coruña desde la relación con el mar.

4// Repensar espacios vacantes desde lo local. Se propone mapear los espacios residuales vacantes para crear una red de espacios de uso ciudadano que se configuren desde la participación ciudadana.

RECONECTAR EL ECOSISTEMA
e. 1/50.000



REESTRUCTURAR LA RED DE ESPACIOS PÚBLICOS
e. 1/25.000



REPENSAR ESPACIOS VACANTES DESDE LO LOCAL
e. 1/25.000