

La ciudad de la Coruña tiene la posibilidad de ser referencia a nivel internacional para un nuevo modelo de desarrollo urbano de ciudades portuarias. El contexto económico, social y medioambiental actual pone en cuestión antiguos planteamientos de transformación urbana, basados en la privatización y el beneficio a través de construcción de vivienda.

Es la hora de un nuevo paradigma. Lo moderno mira al pasado, reconoce el territorio, es flexible, y eficiente.

La ubicación geográfica del puerto de la Coruña, en plena raíz de la pequeña península que ocupa la ciudad antigua, lo convierte en espacio fundamental para los coruñeses. Sin embargo la intensidad de actividad del último siglo junto con la limitación de espacio han producido un alejamiento del ciudadano en su relación con todo el frente marítimo al este de la ciudad.

El de la Coruña es un importante puerto histórico, pero también un puerto muy relevante en la actualidad por su volumen de actividad. Además de la necesidad de restablecer la relación del ciudadano con el mar, también emerge la necesidad de mantener el carácter de puerto. La ordenación de las actividades actuales y la introducción de nuevos usos, se convierten por tanto en un requisito clave de la reconfiguración del puerto.

La transformación del borde litoral de la ciudad de A Coruña se basa en tres objetivos;

1. Habitabilidad; se propone poner en valor la topología del lugar, más allá del propio espacio del puerto. La vinculación de toda la ciudad con el puerto, la mejora de los accesos y de la conexión con el territorio.

La relevancia territorial del río Monelos hace romper el puerto para rescatar un parque inundable que ayuda a la gestión de las inundaciones.

2. Actividad; se constata la existencia de dos realidades productivas segregadas en el espacio: los pequeños productores autónomos artesanales y las grandes empresas o cooperativas industriales. La propuesta quiere acercar los dos espacios productivos en un solo proyecto donde ambos cooperen en un objetivo común: el desarrollo social (local y regional)

3. Movilidad; para alcanzar el pleno desarrollo de las propuestas de habitabilidad y actividad es necesaria una transformación de los ejes principales de movilidad: Av. Alcalde Alfonso Molina y Av. Del Ejército. Esta transformación permite descargar intensidad para favorecer la permeabilidad del puerto. Es una apuesta decidida por un modelo de transporte público.

Para ello se propone:

- Modificar la sección del viario de la Av. Alcalde Alfonso Molina, pasando de una hacia una sección de vía segregada a una sección de avenida urbana.
- Modificar la sección del viario de la Av. Ejército, pasando de una sección de vía con tres carriles para cada sentido de circulación a una sección de avenida urbana.
- Reubicación de la Lonxa de A Coruña, evitando el tráfico de camiones hasta el centro del puerto de Peirao Linares Rivas.